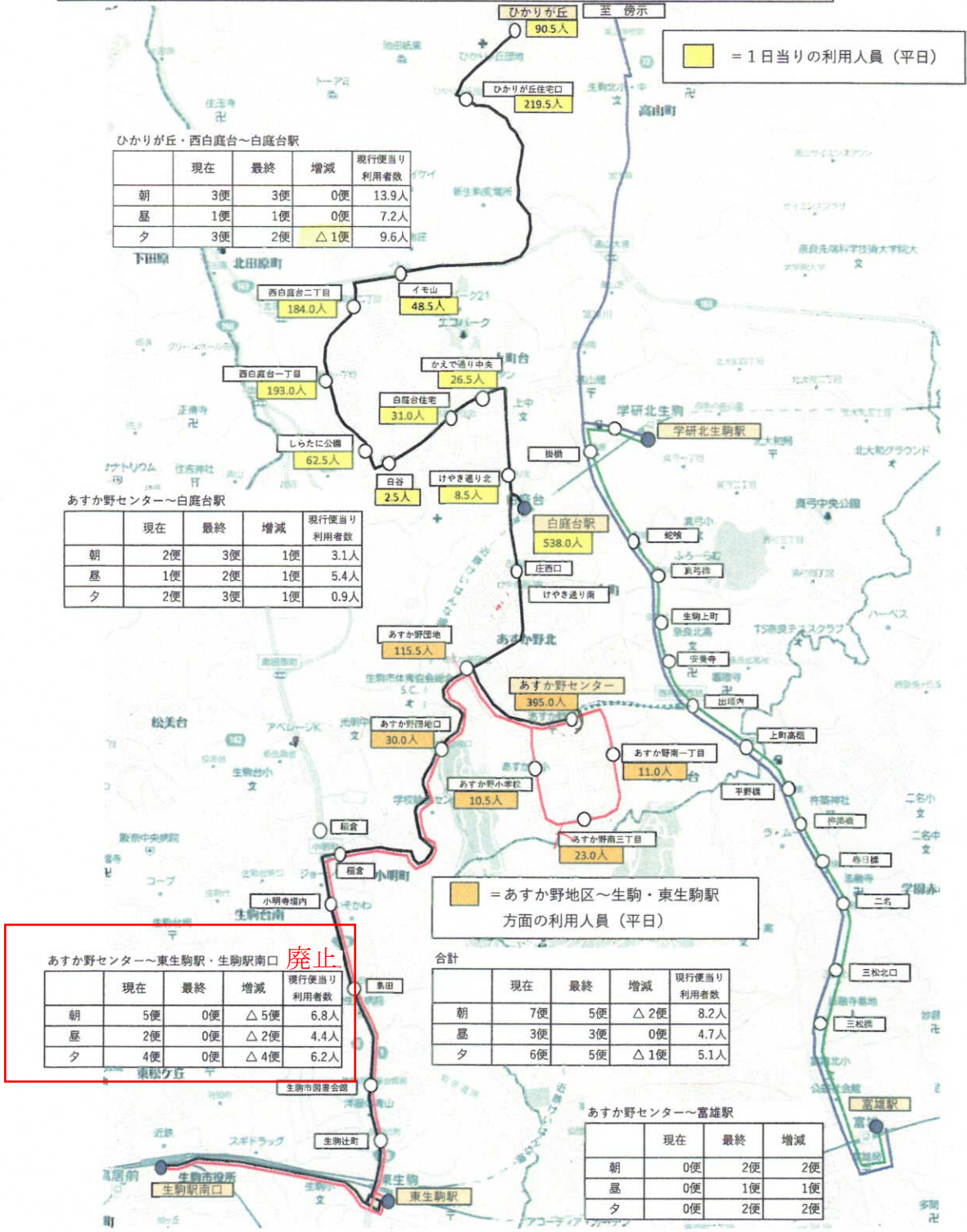


再編案の想定運行便数（ひかりが丘住宅線、生駒ニュータウン線）



※想定運行便数の表については、以下のように作成しております。

- ・朝（7～8時台）、昼（9～16時）、夕（17～20時）を想定
- ・便数は1時間当たりの便数を記載
- ・現行便当り利用者数は朝（駅方面の乗車人数から算出）、昼（駅方面の乗車人数と住宅地方面の降車人数から算出）、夕（住宅地方面の降車人数から算出）
- ・あすか野センター合計の表 現在の便数は東生駒駅方面と白庭台駅方面の合計、最終の便数は白庭台駅方面と富雄駅方面の合計を記載

8/27提案はあすか野センターから生駒駅は全て廃止。
（稲倉-東生駒間も含む）