

## 利用者アンケート調査結果

### 1. 実施概要

- ・調査対象：奈良交通㈱が示す路線再編案に大きな影響があると思われる自治会員を対象。
- ・調査方法：自治会にご協力いただき、アンケート調査票を世帯ごとに直接配布・回収した。
- ・配布時期：10月1日(土)から順次配布。
- ・回収時期：配布2~3週間後を目安に回収。
- ・配布数：合計7,307枚
- ・回収数：合計3,998枚(回収率54.7%)
  - ・北田原線：配布675枚、回収331枚、回収率49.0%
  - ・ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線：配布5,609枚、回収3,034枚、回収率54.1%
  - ・富雄庄田線：配布1,023枚、回収633枚、回収率61.9%

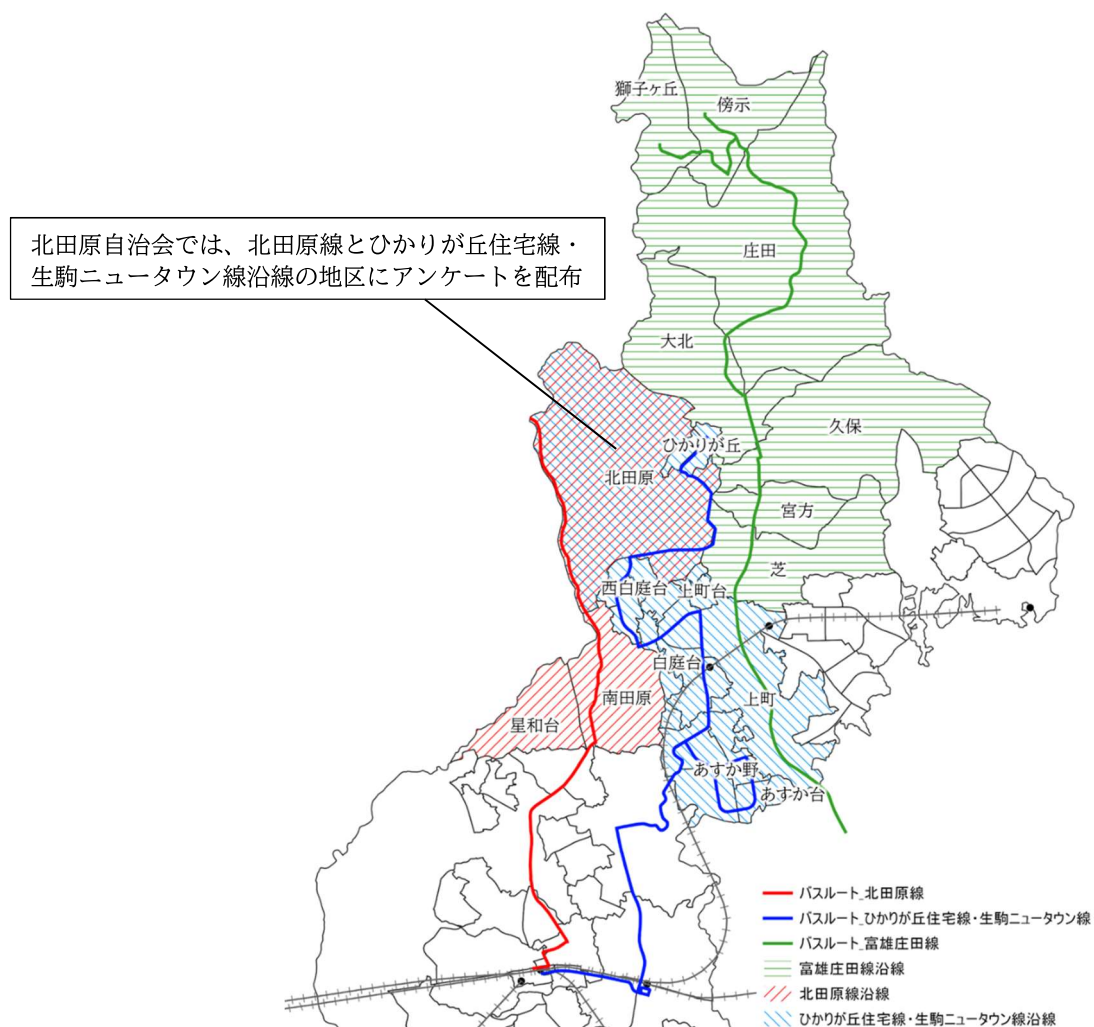
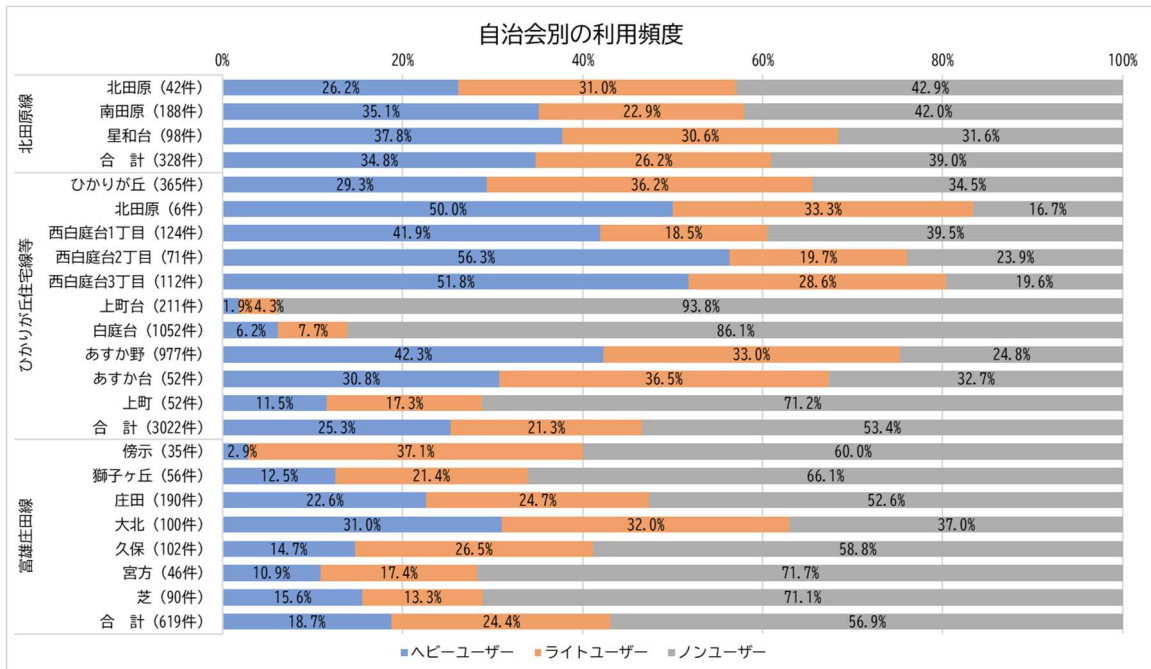


図 アンケート調査を実施した地域

2. 調査結果

■ 路線バスは、白庭台駅の北西に位置する地区（北田原、西白庭台など）において利用が多く、駅から離れていない地区（上町台、白庭台など）において利用が少ない。



※ヘビーユーザー：週1回以上利用、ライトユーザー：週1回未満、ノンユーザー：利用しない

■ 他の沿線の合計と比べて、ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線沿線では高齢単独世帯の利用が多い。また、一部（西白庭台や上町台）を除いて、全体的に利用目的は通勤と通院と買い物が多い。

表 2-1 世帯構成別の路線バス利用率

路線名/自治会名		高齢単独世帯	N	高齢夫婦世帯	N	高齢者のいる世帯	N	高齢者のいない世帯	N
北田原線	北田原	100.0%	2	33.3%	6	73.7%	19	40.0%	15
	南田原	63.6%	22	62.1%	29	60.3%	63	54.8%	73
	星和台	70.0%	10	78.6%	28	77.3%	22	60.5%	38
	合計	67.6%	34	66.7%	63	66.3%	104	54.8%	126
ひかりが丘住宅線等	ひかりが丘	65.4%	26	60.7%	84	69.4%	85	65.9%	170
	北田原	100.0%	1	100.0%	1	0.0%	0	75.0%	4
	西白庭台1丁目	0.0%	0	66.7%	6	76.5%	17	57.4%	101
	西白庭台2丁目	100.0%	1	75.0%	4	57.1%	7	79.7%	59
	西白庭台3丁目	100.0%	1	66.7%	3	75.0%	4	80.8%	104
	上町台	100.0%	1	100.0%	1	0.0%	8	5.5%	201
	白庭台	32.6%	46	11.4%	114	19.5%	149	12.4%	743
	あすか野	86.3%	117	76.2%	311	79.7%	237	68.8%	311
	あすか台	66.7%	6	66.7%	9	87.5%	8	65.5%	29
	上町	66.7%	3	50.0%	4	33.3%	24	14.3%	21
合計	70.8%	202	59.6%	537	57.9%	539	36.9%	1743	
富雄庄田線	傍示	40.0%	5	16.7%	6	50.0%	14	40.0%	10
	獅子ヶ丘	0.0%	2	35.3%	17	50.0%	12	40.0%	25
	庄田	50.0%	22	56.4%	39	54.9%	82	48.9%	47
	大北	55.6%	9	77.8%	9	71.4%	42	64.1%	39
	久保	20.0%	5	38.9%	18	55.8%	43	33.3%	36
	宮方	33.3%	3	16.7%	6	37.5%	16	28.6%	21
	芝	42.9%	7	20.0%	15	34.9%	43	36.0%	25
	合計	43.4%	53	42.7%	110	52.8%	252	43.8%	203

※高齢単独世帯：70歳以上の高齢者の一人暮らし世帯  
 高齢夫婦世帯：いずれも70歳以上の高齢者夫婦のみ世帯  
 高齢者のいる世帯：上記以外で70歳以上の高齢者を含む世帯  
 高齢者のいない世帯：70歳以上の高齢者を含まない世帯  
 ※不明・無回答を除く

表 2-2 路線バスの利用目的

路線名/自治会名		N	通勤	通学	通院	買い物	その他
北田原線	北田原	23	30.4%	17.4%	39.1%	39.1%	17.4%
	南田原	107	34.6%	5.6%	38.3%	48.6%	31.8%
	星和台	69	39.1%	8.7%	37.7%	40.6%	33.3%
	合計	199	35.7%	8.0%	38.2%	44.7%	30.7%
ひかりが丘住宅線等	ひかりが丘	235	37.9%	7.7%	24.7%	27.7%	40.9%
	北田原	5	20.0%	0.0%	40.0%	60.0%	20.0%
	西白庭台1丁目	73	49.3%	35.6%	8.2%	8.2%	16.4%
	西白庭台2丁目	54	53.7%	48.1%	5.6%	9.3%	13.0%
	西白庭台3丁目	89	47.2%	48.3%	7.9%	14.6%	22.5%
	上町台	12	25.0%	0.0%	8.3%	8.3%	66.7%
	白庭台	143	22.4%	8.4%	18.9%	34.3%	49.7%
	あすか野	721	28.8%	4.4%	35.1%	58.0%	38.7%
	あすか台	36	30.6%	2.8%	22.2%	41.7%	44.4%
	上町	15	26.7%	6.7%	40.0%	46.7%	46.7%
	合計	1383	32.9%	11.5%	26.8%	42.1%	37.4%
富雄庄田線	傍示	12	41.7%	16.7%	25.0%	16.7%	25.0%
	獅子ヶ丘	19	21.1%	26.3%	15.8%	42.1%	15.8%
	庄田	87	18.4%	13.8%	51.7%	48.3%	27.6%
	大北	61	29.5%	23.0%	19.7%	29.5%	32.8%
	久保	42	42.9%	16.7%	33.3%	42.9%	14.3%
	宮方	14	42.9%	0.0%	42.9%	35.7%	0.0%
	芝	23	17.4%	21.7%	30.4%	52.2%	26.1%
	合計	258	27.5%	17.4%	34.9%	40.7%	24.0%

※不明・無回答を除く

■ 乗降バス停のペアは、北田原線沿線では「お松の宮」バス停⇔「生駒駅北口」バス停、ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線沿線では「あすか野センター」バス停⇔「生駒駅南口」バス停、富雄庄田線沿線では「高山学校前」バス停⇔「学研北生駒駅」バス停の利用が最も多い。

		降車バス停																		
		北田原	北田原口	下田原	山口川	出店	岩屋	お松の宮	南田原	新生駒台北口	松美台	北条	俵口阪奈中央病院	俵口	東松ヶ丘	生駒郵便局	谷田町	生駒駅北口	その他	
乗車バス停	北田原		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
	北田原口			0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0
	下田原				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
	山口川					0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
	出店						0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	17	0
	岩屋							0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0
	お松の宮								0	2	0	0	7	1	1	1	0	0	100	1
	南田原									0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0
	新生駒台北口										0	0	2	0	1	1	0	0	18	0
	松美台											0	0	0	0	0	0	0	1	0
	北条												0	0	0	0	0	0	0	0
	俵口阪奈中央病院													0	0	0	0	0	0	0
	俵口														0	0	0	0	0	0
	東松ヶ丘															0	0	0	0	0
	生駒郵便局																0	0	0	0
	谷田町																	0	0	0
	生駒駅北口																		0	0
その他																			1	

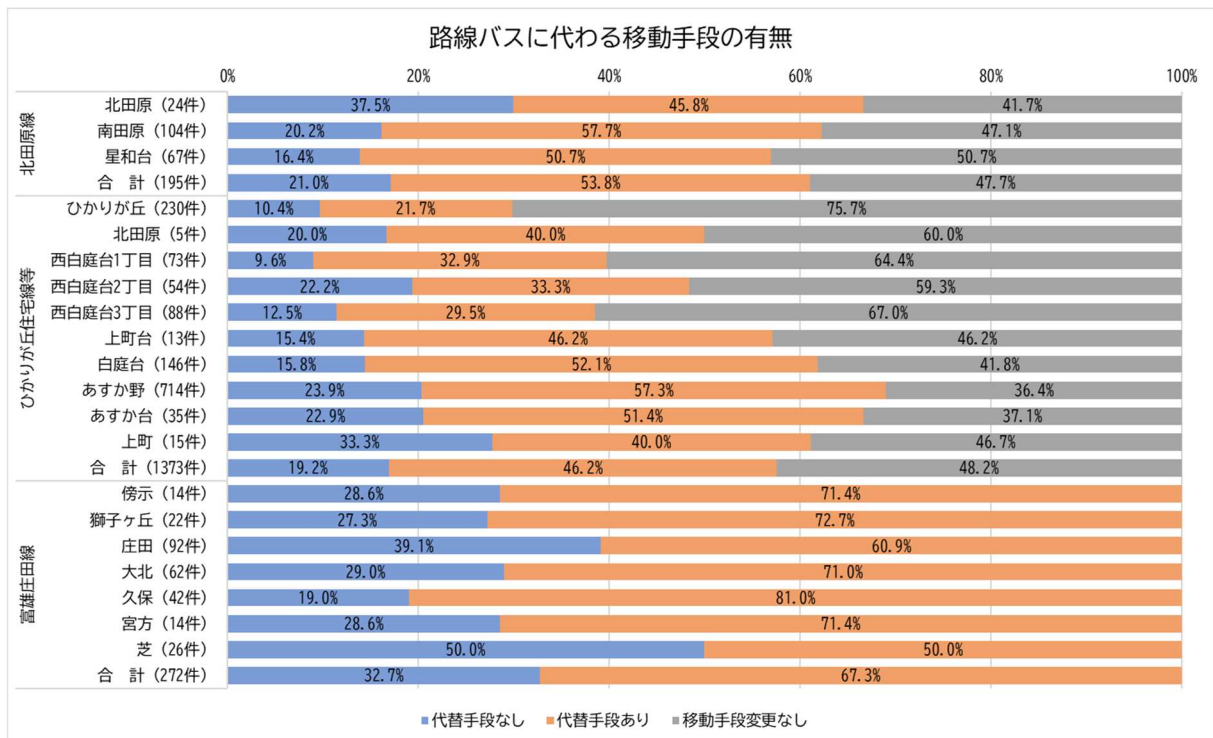
ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線		降車バス停																												
		ひかりが丘	ひかりが丘住宅口	イモ山	西白庭台二丁目	西白庭台一丁目	しらたに公園	白谷	白庭台住宅	けやき通り中央	けやき通り北	白庭台駅	庄西口	けやき通り南	あすか野団地	あすか野センター	あすか野南一丁目	あすか野南三丁目	あすか野	あすか野団地口	稲倉	小明寺垣内	島田	生駒市図書館	生駒辻町	東生駒駅	生駒駅南口	その他		
乗車バス停	ひかりが丘	1	0	1	0	0	0	0	1	0	125	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	4	15	0		
	ひかりが丘住宅口		0	0	0	0	0	2	0	0	86	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	15	0	0		
	イモ山			0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	西白庭台二丁目				1	0	0	0	0	0	74	0	0	1	23	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	6	13	5	0	
	西白庭台一丁目					1	0	0	0	0	54	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	0	
	しらたに公園						0	0	0	0	18	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	
	白谷							0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	
	白庭台住宅								0	0	34	0	0	1	2	0	0	0	1	3	1	1	4	0	7	19	0	0	0	
	けやき通り中央									0	4	0	1	2	5	0	0	0	0	1	0	1	2	0	3	2	0	0	0	
	けやき通り北										3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	
	白庭台駅											0	0	8	60	5	6	0	5	7	4	2	10	1	8	12	3	0	0	
	庄西口												1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	
	けやき通り南														0	1	0	1	0	0	2	1	0	2	0	4	6	0	0	
	あすか野団地															5	0	0	0	9	7	1	8	1	33	111	0	0	0	
	あすか野センター																3	8	0	4	17	13	6	18	8	111	391	0	0	
	あすか野南一丁目																	1	0	1	5	4	1	4	3	10	40	0	0	
	あすか野南三丁目																		0	0	1	3	0	3	0	15	81	0	0	
	あすか野																			0	1	0	0	1	0	4	6	0	0	
	あすか野団地口																				2	3	0	2	0	7	30	0	0	
	稲倉																					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小明寺垣内																						0	0	0	0	0	0	0	0
	島田																							0	0	0	0	0	0	0
	生駒市図書館																									0	0	0	0	0
	生駒辻町																										0	1	1	0
	東生駒駅																											1	0	0
	生駒駅南口																												3	0
その他																													0	

高雄庄田線		降車バス停																																
		生駒北スポーツセンター	傍示	傍示(南)	高山狭戸	高船口	鐘付田	東庄田	庄田	西庄田	上大北	大北	高山八幡宮	高山学校前	生駒北小中学校	宮方橋	高山	高山芝	西向橋	鶏山	上大町	学研北生駒駅	掛橋	蛇喰	真弓橋	生駒上町	安養寺橋	出垣内	上町高樋	高雄駅	その他			
乗車バス停	生駒北スポーツセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	2	0				
	傍示		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0				
	傍示(南)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	0				
	高山狭戸				0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0			
	高船口					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	鐘付田						1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4	0			
	東庄田							1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	5	1			
	庄田								1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	6	1			
	西庄田									0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
	上大北										0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	1	0	0	0	0	5	0				
	大北											0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	0	1	0				
	高山八幡宮												0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	高山学校前													0	0	0	1	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0				
	生駒北小中学校														0	0	3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0				
	宮方橋															0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0				
	高山																0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	1	1				
	高山芝																	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	1				
	西向橋																		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	鶏山																				0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0			
	上大町																					3	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	学研北生駒駅																						0	0	0	0	0	0	0	1	1			
	掛橋																						0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	蛇喰																							0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	真弓橋																								0	0	0	0	0	0	0	0		
	生駒上町																									0	0	0	0	0	0	0		
	安養寺橋																											0	0	0	0	0		
出垣内																												0	0	0	0			
上町高樋																													0	0	0	0		
高雄駅																														0	0	0	0	
その他																															0	0	0	0

【路線バスの代替手段について】

■ 路線バスの代わりとなる移動手段がない人は、富雄庄田線沿線に多い。また、代わりの移動手段には、家族等の送迎を考えている人が多い。

- ・ 代替手段がない人は、富雄庄田線沿線で多い結果となりました。それ以外の2路線では、再編後の路線バスを利用する人（移動手段が変わらない人）が5割程度いるため、代替手段がない人の割合は低い結果となりました。
- ・ 代替手段の候補としては、同居している家族による送迎の意向が高い結果となりました。送迎は、運転手となる家族等の負担が増える可能性があります。また、駅前や目的地までのアクセス道路の混雑が増える可能性もあります。
- ・ 代替手段がない人は、通院や買い物で路線バスを利用している人に多い結果となりました。また、北田原線沿線の北田原自治会では、通勤・通学で路線バスを利用している人は、代替手段がない割合が高い結果となりました。



※富雄庄田線のアンケートでは、「移動手段変更なし」の選択肢を設けていない

※不明・無回答を除く

表 2-3 路線バスに代わる移動手段（代替手段がある人の内訳）

路線名/自治会名	N	自家用車 (自分で運転)	同居家族による 送迎	別居家族・知人 等による送迎	バイク	自転車	タクシー	徒歩	その他	
北田原線	北田原	11	9.1%	63.6%	9.1%	27.3%	18.2%	54.5%	27.3%	0.0%
	南田原	60	25.0%	46.7%	3.3%	5.0%	16.7%	35.0%	30.0%	0.0%
	星和台	34	35.3%	35.3%	5.9%	5.9%	14.7%	55.9%	20.6%	0.0%
	合 計	105	26.7%	44.8%	4.8%	7.6%	16.2%	43.8%	26.7%	0.0%
ひかりが丘 住宅線等	ひかりが丘	49	28.6%	51.0%	12.2%	6.1%	8.2%	30.6%	18.4%	12.2%
	北田原	2	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	西白庭台1丁目	24	8.3%	45.8%	4.2%	4.2%	20.8%	12.5%	62.5%	4.2%
	西白庭台2丁目	18	5.6%	61.1%	0.0%	0.0%	22.2%	11.1%	61.1%	0.0%
	西白庭台3丁目	26	3.8%	46.2%	0.0%	0.0%	42.3%	11.5%	69.2%	7.7%
	上町台	6	0.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	50.0%	33.3%
	白庭台	75	17.3%	32.0%	5.3%	1.3%	4.0%	34.7%	34.7%	22.7%
	あすか野	404	19.3%	39.9%	7.7%	3.0%	6.4%	32.7%	43.6%	12.4%
	あすか台	17	5.9%	35.3%	5.9%	0.0%	5.9%	29.4%	35.3%	23.5%
	上町	6	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%
	合 計	627	17.7%	40.4%	7.0%	2.9%	8.9%	30.3%	42.4%	13.1%
富雄庄田線	傍示	10	40.0%	90.0%	10.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%
	獅子ヶ丘	16	62.5%	56.3%	12.5%	6.3%	6.3%	31.3%	6.3%	0.0%
	庄田	56	46.4%	66.1%	12.5%	8.9%	7.1%	26.8%	7.1%	1.8%
	大北	43	41.9%	53.5%	9.3%	7.0%	25.6%	16.3%	14.0%	4.7%
	久保	34	29.4%	61.8%	11.8%	2.9%	14.7%	29.4%	23.5%	2.9%
	宮方	10	30.0%	80.0%	0.0%	0.0%	10.0%	30.0%	40.0%	0.0%
	芝	13	23.1%	46.2%	0.0%	0.0%	15.4%	0.0%	69.2%	23.1%
合 計	182	40.7%	62.1%	9.9%	5.5%	13.2%	23.1%	17.6%	4.9%	

※不明・無回答を除く

表 2-4 利用目的別の路線バスの代替手段がない人の割合

路線名/自治会名	通勤	N	通学	N	通院	N	買い物	N	その他	N	
北田原線	北田原	42.9%	7	50.0%	4	44.4%	9	33.3%	9	0.0%	4
	南田原	30.6%	36	33.3%	6	27.5%	40	20.4%	49	25.8%	31
	星和台	14.8%	27	16.7%	6	26.9%	26	28.6%	28	9.5%	21
	合 計	25.7%	70	31.3%	16	29.3%	75	24.4%	86	17.9%	56
ひかりが丘 住宅線等	ひかりが丘	12.9%	85	16.7%	18	21.4%	56	16.7%	60	6.4%	94
	北田原	0.0%	1	—	0	0.0%	2	33.3%	3	0.0%	1
	西白庭台1丁目	8.3%	36	8.0%	25	0.0%	6	0.0%	6	18.2%	11
	西白庭台2丁目	17.2%	29	23.1%	26	33.3%	3	0.0%	5	33.3%	6
	西白庭台3丁目	7.1%	42	9.3%	43	28.6%	7	25.0%	12	27.8%	18
	上町台	0.0%	3	—	0	0.0%	1	100.0%	1	25.0%	8
	白庭台	15.6%	32	16.7%	12	14.8%	27	14.6%	48	18.3%	71
	あすか野	23.2%	207	25.8%	31	36.3%	245	29.1%	398	21.3%	272
	あすか台	30.0%	10	100.0%	1	12.5%	8	26.7%	15	18.8%	16
	上町	25.0%	4	0.0%	1	50.0%	6	42.9%	7	28.6%	7
合 計	17.6%	449	16.6%	157	31.0%	361	26.1%	555	18.5%	504	
富雄庄田線	傍示	0.0%	5	0.0%	2	100.0%	3	100.0%	2	0.0%	3
	獅子ヶ丘	25.0%	4	60.0%	5	0.0%	3	0.0%	8	33.3%	3
	庄田	43.8%	16	16.7%	12	52.4%	42	54.1%	37	26.1%	23
	大北	33.3%	18	21.4%	14	50.0%	10	47.1%	17	31.6%	19
	久保	16.7%	18	16.7%	6	21.4%	14	22.2%	18	0.0%	6
	宮方	0.0%	6	—	0	33.3%	6	40.0%	5	—	0
	芝	50.0%	4	20.0%	5	66.7%	6	45.5%	11	40.0%	5
合 計	26.8%	71	22.7%	44	46.4%	84	41.8%	98	25.4%	59	

※不明・無回答を除く

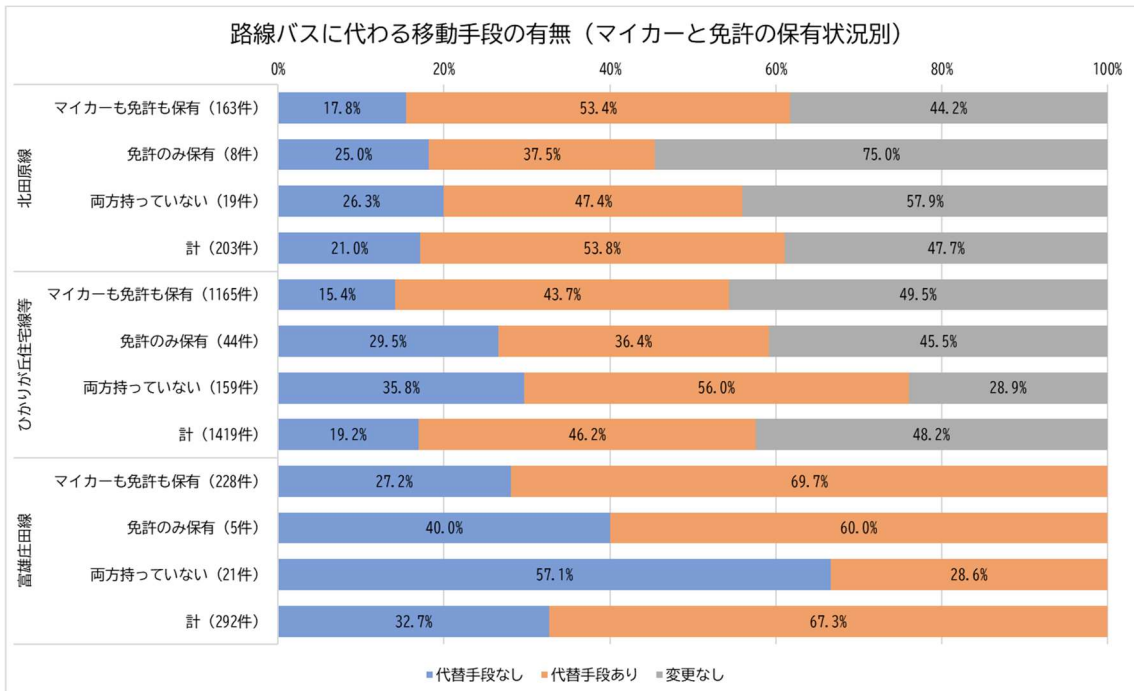


- 路線バスの代わりとなる移動手段がない人は、富雄庄田線沿線の高齢単独世帯に多い。
- ・ 富雄庄田線沿線では、高齢単独世帯において代替手段がない人が多い傾向にあります。
  - ・ マイカーも免許を保有していない世帯では、代替手段がない割合が高くなります。

表 2-5 世帯構成別の代替手段がない人の割合

路線名/自治会名		高齢単独世帯	N	高齢夫婦世帯	N	高齢者のいる世帯	N	高齢者のいない世帯	N
北田原線	北田原	0.0%	2	50.0%	2	35.7%	14	50.0%	6
	南田原	23.1%	13	27.8%	18	23.5%	34	12.8%	39
	星和台	33.3%	6	18.2%	22	17.6%	17	9.1%	22
	合計	23.8%	21	23.8%	42	24.6%	65	14.9%	67
ひかりが丘住宅線等	ひかりが丘	13.3%	15	16.3%	49	14.3%	56	5.5%	110
	北田原	0.0%	1	0.0%	1	—	0	33.3%	3
	西白庭台1丁目	—	0	0.0%	3	7.7%	13	10.5%	57
	西白庭台2丁目	0.0%	1	50.0%	2	50.0%	4	19.1%	47
	西白庭台3丁目	100.0%	1	50.0%	2	33.3%	3	9.8%	82
	上町台	0.0%	1	100.0%	1	—	0	9.1%	11
	白庭台	6.7%	15	18.2%	11	17.2%	29	16.5%	91
	あすか野	35.9%	92	28.8%	226	24.6%	183	12.7%	212
	あすか台	25.0%	4	0.0%	6	71.4%	7	11.1%	18
	上町	0.0%	2	100.0%	2	25.0%	8	33.3%	3
	合計	28.8%	132	26.4%	303	22.8%	303	12.0%	634
富雄庄田線	傍示	50.0%	2	100.0%	1	14.3%	7	25.0%	4
	獅子ヶ丘	—	0	33.3%	6	0.0%	6	40.0%	10
	庄田	66.7%	9	35.0%	20	34.9%	43	40.0%	20
	大北	50.0%	4	80.0%	5	20.7%	29	25.0%	24
	久保	0.0%	1	14.3%	7	21.7%	23	18.2%	11
	宮方	100.0%	1	0.0%	1	33.3%	6	16.7%	6
	芝	66.7%	3	50.0%	2	50.0%	12	44.4%	9
	合計	60.0%	20	38.1%	42	27.8%	126	31.0%	84

※不明・無回答を除く

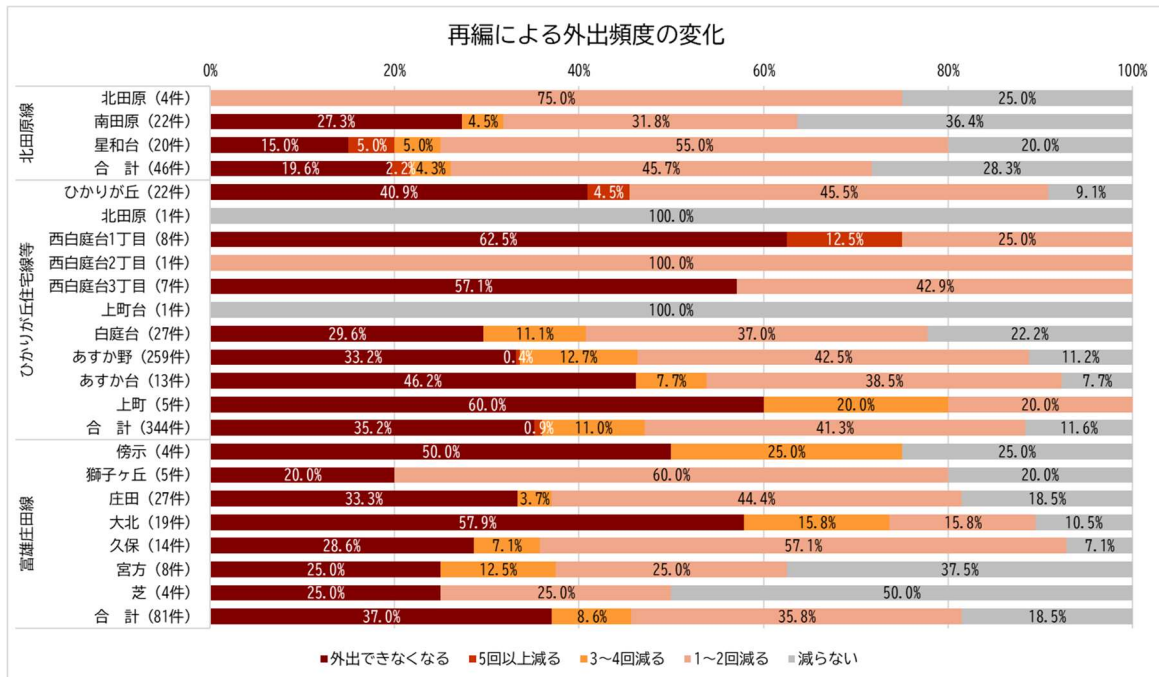


※不明・無回答を除く

【外出頻度の変化について】

■ ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線沿線と富雄庄田線沿線の住民は、外出頻度が減る人が多く、買い物や通院目的の外出が影響を受ける。

- ・ ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線沿線と富雄庄田線沿線で、再編後に外出できなくなる人が4割程度います。一方、北田原線沿線では、再編後に外出できなくなる人は2割程度にとどまっています。
- ・ いずれの沿線地域も、特に買い物や通院目的の外出頻度が減少する傾向にあります。



※不明・無回答を除く

※現在と再編後の外出頻度の両方を回答した人のみ分析対象とした

表 2-6 外出頻度が減る利用目的 (外出頻度が減ると答えた人のみ)

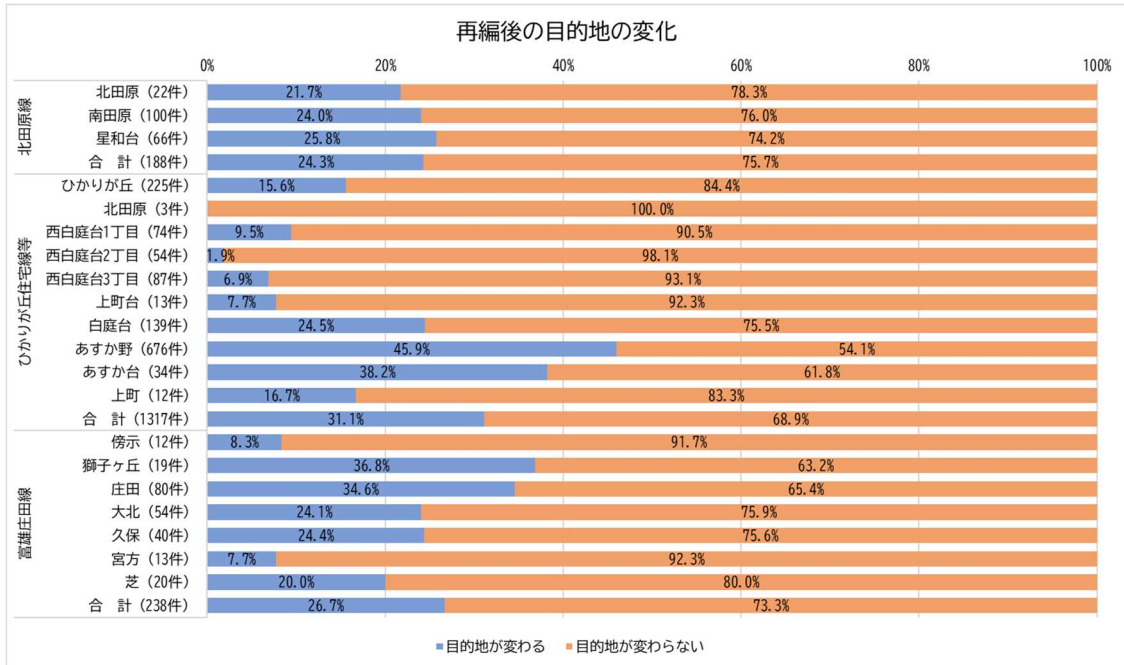
路線名/自治会名	N	通勤	通学	通院	買い物	その他	
北田原線	北田原	9	0.0%	0.0%	66.7%	77.8%	11.1%
	南田原	40	7.5%	2.5%	35.0%	70.0%	25.0%
	星和台	28	10.7%	0.0%	50.0%	82.1%	28.6%
	合計	77	7.8%	1.3%	44.2%	75.3%	24.7%
ひかりが丘住宅線等	ひかりが丘	43	18.6%	7.0%	51.2%	62.8%	23.3%
	北田原	2	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	西白庭台1丁目	11	0.0%	9.1%	9.1%	45.5%	45.5%
	西白庭台2丁目	6	16.7%	33.3%	33.3%	0.0%	16.7%
	西白庭台3丁目	10	0.0%	10.0%	40.0%	70.0%	40.0%
	上町台	3	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	100.0%
	白庭台	50	8.0%	4.0%	26.0%	56.0%	40.0%
	あすか野	393	6.1%	1.5%	42.5%	85.8%	34.9%
	あすか台	18	11.1%	0.0%	22.2%	77.8%	33.3%
	上町	7	0.0%	0.0%	57.1%	100.0%	42.9%
合計	543	7.2%	2.8%	40.0%	78.8%	34.8%	
富雄庄田線	傍示	7	14.3%	0.0%	28.6%	57.1%	28.6%
	獅子ヶ丘	14	7.1%	21.4%	21.4%	57.1%	28.6%
	庄田	65	7.7%	12.3%	58.5%	60.0%	23.1%
	大北	30	10.0%	10.0%	40.0%	63.3%	23.3%
	久保	25	8.0%	4.0%	36.0%	80.0%	12.0%
	宮方	11	18.2%	0.0%	54.5%	72.7%	0.0%
	芝	14	14.3%	7.1%	42.9%	57.1%	28.6%
合計	166	9.6%	9.6%	45.8%	63.9%	21.1%	

※不明・無回答を除く



【目的地的の変更について】

- 北田原線沿線と富雄庄田線沿線の一部地域では再編により目的地を変更する人が多い。
  - ・ 沿線住民のほとんどは再編後も目的地が変わらないが、ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線沿線のアスカ野やアスカ台、富雄庄田線沿線の獅子ヶ丘や庄田では、再編後に目的地を変更する人がやや多い結果となりました。



- 通院や買物で利用している人は、再編後に目的地を変更する割合が高い。

表 2-7 再編後に目的地が変わる割合 (利用目的別)

路線名/自治会名	通勤	N	通学	N	通院	N	買い物	N	その他	N	
北田原線	北田原	0.0%	7	0.0%	4	22.2%	9	55.6%	9	50.0%	4
	南田原	13.5%	37	16.7%	6	29.3%	41	26.9%	52	17.6%	34
	星和台	14.8%	27	16.7%	6	34.6%	26	25.0%	28	21.7%	23
	合計	12.7%	71	12.5%	16	30.3%	76	29.2%	89	21.3%	61
ひかりが丘住宅線等	ひかりが丘	12.8%	86	16.7%	18	33.3%	54	35.1%	57	12.0%	92
	北田原	0.0%	1	—	0	0.0%	1	0.0%	1	0.0%	1
	西白庭台1丁目	8.3%	36	8.0%	25	0.0%	6	16.7%	6	8.3%	12
	西白庭台2丁目	0.0%	29	0.0%	26	33.3%	3	20.0%	5	0.0%	6
	西白庭台3丁目	2.4%	42	2.3%	43	50.0%	6	27.3%	11	5.9%	17
	上町台	0.0%	3	—	0	0.0%	1	100.0%	1	12.5%	8
	白庭台	9.7%	31	18.2%	11	42.3%	26	55.3%	47	21.2%	66
	アスカ野	38.4%	198	33.3%	30	61.0%	223	58.1%	370	44.6%	260
	アスカ台	36.4%	11	0.0%	1	33.3%	6	46.2%	13	33.3%	15
	上町	0.0%	2	—	0	50.0%	4	16.7%	6	0.0%	7
合計	22.3%	439	11.7%	154	52.4%	330	53.0%	517	30.8%	484	
富雄庄田線	傍示	0.0%	4	0.0%	2	50.0%	2	100.0%	1	0.0%	3
	獅子ヶ丘	0.0%	4	0.0%	4	100.0%	2	37.5%	8	50.0%	2
	庄田	31.3%	16	27.3%	11	38.9%	36	33.3%	33	15.8%	19
	大北	26.7%	15	0.0%	11	40.0%	10	26.7%	15	29.4%	17
	久保	35.3%	17	33.3%	6	30.8%	13	41.2%	17	0.0%	6
	宮方	16.7%	6	—	0	20.0%	5	20.0%	5	—	0
	芝	0.0%	3	0.0%	5	0.0%	4	12.5%	8	40.0%	5
合計	24.6%	65	12.8%	39	36.1%	72	32.2%	87	21.2%	52	

※不明・無回答を除く

【路線再編による影響について】

■ 路線再編によって、富雄庄田線沿線やひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線沿線では通勤・通学・通院などが不便になったり、出費が増えたりする人が多い。一方で、ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線沿線では影響がない人が多い。特に路線バス利用者からは、通勤・通学・通院などが不便になることや出費が増えることを心配する声が多い。

- ・ 北田原線沿線では、通勤・通学・通院が不便になることの影響が大きいと感じている人が多いです。
- ・ ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線沿線では、影響がほとんどないと感じる人が多くなっています。
- ・ 富雄庄田線沿線では、通勤・通学・通院が不便になること、他の移動手段を使うため出費が増えること、免許返納ができなくなることの影響が大きいと感じている人が多いです。
- ・ 路線バスをよく利用している人ほど、通勤・通学・通院が不便になること、他の移動手段を使うため出費が増えることの影響が大きいことを心配しています。
- ・ 世帯分類別にみると、高齢者単独、高齢者夫婦、高齢者がいる世帯では、他の移動手段を使うため出費が増えること、免許返納できないことの影響が大きくなっています。
- ・ 路線バスの代替手段がない人は、通勤・通学・通院が不便になること、他の移動手段を使うため出費が増えることの影響が大きくなっています。

表 2-8 路線再編による影響（自治会別）

路線名/自治会名	N	影響はほとんどない	通勤・通学・通院などが不便になる	遊びに行きづらくなる	送迎回数が増えて負担が大きくなる	他の移動手段を使うため出費が増える	免許返納ができなくなる	交通が便利なまちへの引越しが必要となる	その他	
北田原線	北田原町	42	19.0%	52.4%	23.8%	47.6%	50.0%	35.7%	4.8%	2.4%
	南田原町	189	41.8%	38.1%	16.4%	18.5%	32.8%	22.2%	5.3%	2.6%
	星和台	100	32.0%	45.0%	22.0%	21.0%	40.0%	28.0%	6.0%	6.0%
	計	331	36.0%	42.0%	19.0%	23.0%	37.2%	25.7%	5.4%	3.6%
ひかりが丘住宅線等	ひかりが丘	367	53.4%	18.5%	13.6%	13.9%	21.0%	26.7%	10.1%	4.1%
	北田原町	6	66.7%	16.7%	16.7%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%
	西白庭台1丁目	125	63.2%	24.0%	5.6%	15.2%	15.2%	6.4%	1.6%	3.2%
	西白庭台2丁目	71	59.2%	22.5%	7.0%	21.1%	11.3%	5.6%	1.4%	5.6%
	西白庭台3丁目	112	54.5%	31.3%	11.6%	25.0%	15.2%	6.3%	2.7%	3.6%
	上町台	55	70.9%	18.2%	10.9%	9.1%	12.7%	9.1%	1.8%	3.6%
	白庭台	1056	81.3%	6.0%	4.9%	3.4%	7.7%	6.3%	1.0%	3.1%
	あすか野	978	24.3%	45.4%	34.4%	24.2%	54.1%	27.5%	10.0%	9.4%
	あすか台	52	30.8%	36.5%	36.5%	23.1%	46.2%	19.2%	1.9%	3.8%
	上町	212	92.0%	2.4%	2.8%	1.4%	2.8%	1.4%	0.5%	1.9%
計	3034	57.0%	22.8%	16.3%	13.4%	25.3%	15.5%	5.1%	5.3%	
富雄庄田線	傍示	37	16.2%	35.1%	5.4%	21.6%	40.5%	64.9%	16.2%	0.0%
	獅子ヶ丘	56	17.9%	37.5%	19.6%	32.1%	51.8%	60.7%	28.6%	5.4%
	庄田	194	13.9%	51.5%	17.5%	29.4%	54.6%	58.2%	12.4%	5.2%
	大北	104	15.4%	47.1%	26.9%	44.2%	46.2%	51.9%	16.3%	7.7%
	久保	103	28.2%	40.8%	17.5%	41.7%	55.3%	48.5%	13.6%	5.8%
	宮方	47	25.5%	36.2%	10.6%	36.2%	42.6%	48.9%	10.6%	4.3%
	芝	92	41.3%	25.0%	6.5%	13.0%	32.6%	22.8%	1.1%	3.3%
	計	633	21.8%	41.9%	16.4%	31.8%	48.2%	50.4%	13.1%	5.1%

表 2-9 路線再編による影響（利用頻度別）

路線名/利用頻度		N	影響はほとんどない	通勤・通学・通院などが不便になる	遊びに行きづらくなる	送迎回数が増えて負担が大きくなる	他の移動手段を使うため出費が増える	免許返納ができなくなる	交通が便利なまちへの引越しが必要となる	その他
北田原線	ヘビーユーザー	114	8.8%	76.3%	28.1%	36.0%	54.4%	26.3%	5.3%	4.4%
	ライトユーザー	86	23.3%	40.7%	25.6%	30.2%	40.7%	31.4%	4.7%	5.8%
	ノンユーザー	128	69.5%	12.5%	7.0%	7.0%	18.8%	21.9%	5.5%	1.6%
	計	331	36.0%	42.0%	19.0%	23.0%	37.2%	25.7%	5.4%	3.6%
ひかりが丘住宅線等	ヘビーユーザー	764	22.0%	55.6%	30.9%	30.0%	55.1%	21.7%	12.4%	10.9%
	ライトユーザー	643	31.3%	29.9%	28.5%	20.1%	40.1%	24.4%	5.0%	6.8%
	ノンユーザー	1615	83.8%	4.6%	4.7%	3.0%	5.5%	9.0%	1.6%	2.0%
	計	3034	57.0%	22.8%	16.3%	13.4%	25.3%	15.5%	5.1%	5.3%
富雄庄田線	ヘビーユーザー	116	1.7%	80.2%	28.4%	59.5%	61.2%	37.1%	16.4%	5.2%
	ライトユーザー	151	6.0%	52.3%	23.8%	43.7%	63.6%	55.0%	12.6%	6.6%
	ノンユーザー	352	36.1%	25.6%	9.4%	17.0%	36.9%	52.3%	12.2%	4.5%
	計	633	21.8%	41.9%	16.4%	31.8%	48.2%	50.4%	13.1%	5.1%

※ヘビーユーザー：週1回以上利用、ライトユーザー：週1回未満、ノンユーザー：利用しない

表 2-10 路線再編による影響（世帯構成別）

路線名/世帯構成		N	影響はほとんどない	通勤・通学・通院などが不便になる	遊びに行きづらくなる	送迎回数が増えて負担が大きくなる	他の移動手段を使うため出費が増える	免許返納ができなくなる	交通が便利なまちへの引越しが必要となる	その他
北田原線	高齢単独世帯	35	22.9%	31.4%	20.0%	5.7%	57.1%	28.6%	8.6%	0.0%
	高齢夫婦世帯	63	25.4%	50.8%	20.6%	25.4%	52.4%	46.0%	6.3%	7.9%
	高齢者のいる世帯	105	39.0%	39.0%	16.2%	26.7%	36.2%	28.6%	3.8%	2.9%
	高齢者のいない世帯	128	42.2%	43.0%	20.3%	23.4%	25.0%	12.5%	5.5%	3.1%
	計	331	36.0%	42.0%	19.0%	23.0%	37.2%	25.7%	5.4%	3.6%
ひかりが丘住宅線等	高齢単独世帯	203	27.6%	34.5%	34.0%	3.0%	48.8%	21.2%	11.3%	11.3%
	高齢夫婦世帯	540	38.7%	30.9%	25.9%	18.0%	42.4%	35.6%	8.3%	6.9%
	高齢者のいる世帯	543	47.7%	28.9%	18.8%	17.3%	33.3%	23.6%	7.0%	6.4%
	高齢者のいない世帯	1747	68.9%	16.9%	10.5%	12.0%	14.8%	6.1%	2.7%	3.7%
	計	3034	57.0%	22.8%	16.3%	13.4%	25.3%	15.5%	5.1%	5.3%
富雄庄田線	高齢単独世帯	54	22.2%	38.9%	11.1%	13.0%	46.3%	42.6%	9.3%	5.6%
	高齢夫婦世帯	114	19.3%	36.0%	12.3%	21.9%	56.1%	60.5%	21.1%	6.1%
	高齢者のいる世帯	258	19.8%	47.7%	18.6%	38.4%	51.2%	50.4%	9.3%	4.3%
	高齢者のいない世帯	207	25.6%	38.6%	17.4%	33.8%	40.6%	46.9%	14.5%	5.3%
	計	633	21.8%	41.9%	16.4%	31.8%	48.2%	50.4%	13.1%	5.1%

※高齢単独世帯：70歳以上の高齢者の一人暮らし世帯  
 高齢夫婦世帯：いずれも70歳以上の高齢者夫婦のみ世帯  
 高齢者のいる世帯：上記以外で70歳以上の高齢者を含む世帯  
 高齢者のいない世帯：70歳以上の高齢者を含まない世帯

表 2-11 路線再編による影響（代替手段の有無別）

路線名/自治会名		N	影響はほとんどない	通勤・通学・通院などが不便になる	遊びに行きづらくなる	送迎回数が増えて負担が大きくなる	他の移動手段を使うため出費が増える	免許返納ができなくなる	交通が便利なまちへの引越しが必要となる	その他
北田原線	代替手段なし	41	4.9%	92.7%	41.5%	41.5%	73.2%	36.6%	9.8%	9.8%
	代替手段あり	105	6.7%	67.6%	34.3%	39.0%	57.1%	39.0%	5.7%	7.6%
	変更なし	93	23.7%	51.6%	17.2%	23.7%	41.9%	20.4%	3.2%	3.2%
	計	331	36.0%	42.0%	19.0%	23.0%	37.2%	25.7%	5.4%	3.6%
ひかりが丘住宅線等	代替手段なし	263	2.7%	70.7%	49.4%	35.4%	67.7%	33.8%	19.0%	16.0%
	代替手段あり	628	5.3%	64.2%	40.4%	39.8%	64.6%	31.8%	12.1%	12.1%
	変更なし	653	51.1%	23.3%	17.2%	11.8%	31.7%	14.2%	5.2%	5.5%
	計	3034	57.0%	22.8%	16.3%	13.4%	25.3%	15.5%	5.1%	5.3%
富雄庄田線	代替手段なし	89	1.1%	68.5%	20.2%	34.8%	70.8%	43.8%	24.7%	7.9%
	代替手段あり	179	7.8%	64.8%	26.3%	58.7%	62.0%	53.6%	10.6%	5.6%
	変更なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	633	21.8%	41.9%	16.4%	31.8%	48.2%	50.4%	13.1%	5.1%