

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO		
1 北田原町		1.高齢者単独	2.なし	2.ライトユーザ	今は乗り物の手段として単車を利用していますが数年先2人家族や1人暮らしが多い地域では移動するのが困難になり同居家族がいても二人共勤務していれば送迎してもらえないのでタクシーなど乗物を利用せざるをえない(自宅)北田原～生駒駅まで4000円弱かかる	1		
			3.不明	2.ライトユーザ	割合としてバス代が高い	2		
		2.高齢者夫婦	1.あり	1.ヘビーユーザ	路線バスは継続し、小型バス化してほしい	3		
			1.あり	3.ノンユーザ	バスを小型化にして現行通り希望します。市のコミュニティバスの計画を検討してほしい。 田原台と北田原口を一日三便程度環状する路線を考えてほしい	4 5		
		3.高齢者含む	1.あり	1.ヘビーユーザ	最終バスを遅い時間にして頂きたいと思います	6		
					小学校の登校時間に合わせて時刻表をつかってほしいです	7		
					小型バスを運行し、経費を安くしてほしいと思います。	8		
					小型バスを運行し、路線バスは、継続してほしい	9		
					民間のバスがなくなるのであれば、生駒市がそれを補う交通手段を考えてほしいと思います。	10		
					2.ライトユーザ	地域の住民が少なくなり、老人が増加。免許返納後の交通手段なし。子供の学校に行くのが不便になる 高齢者が多く、免許返納者も今後多くなり公共交通機関は必要であります。 高齢者が特に多いのでコミュニティバスがあれば買い物、通院可能だが今の状況が悪化すれば生活が成り立たない。 通院等必要な場面が多く、車が乗れないと困る。本数が減るのは困る 本数が減るのはしかたないが、せめて廃線にしないでください。御願致します。	11 12 13 14 15	
				3.ノンユーザ	小さめのバスに変えて、むしろ便数を増やし、使いやすくしてほしい。その方が使いやすいと思います。	16		
				2.なし	1.ヘビーユーザ	小形のバスでも良いと思う	17	
				4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーザ	バスの本数が少ない為仕方なく車で移動している。学校に通うのも困る。現状もとても不便。将来的にもずっと自分で車を乗らなければならないのは不安。(駅までどのように移動するのか) 白庭台駅へ行くバスがあれば、減便してもよい	18 19
							2.ライトユーザ	現在日中が1時間に1本の運行でもありがたく思っています。高齢者も多く免許返納される方もこれから増えると思われ、ますます公共交通機関は必要になります。 乗り継ぎしてでも、現状数維持してほしい。今後、生活が変わっていく時の選択肢が減り、高齢になっても車の運転をせざるをえなくなる。子どもが仕事に通えなくなり、転出せざるをえなくなる。生駒駅行きが難しいなら白庭駅行きなど代替考慮してほしい。 通勤、通学時は増やしてほしい
		3.ノンユーザ	バスが大きすぎる。料金が高すぎ			23		
			バスを小型化し料金を下げる事			24		
			先々、免許返納を考える時に、交通手段が無くなるので、困ります。			25		
			料金が高い			26		
		3.不明	3.ノンユーザ			四條畷市のコミュニティバスの生駒市民利用を協議してほしい。山口川バス停に停車等、公共施設相互利用等	27	
		1.高齢者単独	1.あり			1.ヘビーユーザ	現在のバスから、小型にしてはどうか。現在、小学生が利用しているが、どうなりますか	28
							3.ノンユーザ	家族構成の見極めにより、運行計画をお考えになられますが、「北田原線」利用者近隣の家族構成など、居住状況が一目瞭然となってしまうので、防犯対策に十分配慮いただけるよう、このアンケート結果の取り扱いをお願いいたします。 現在は車の移動なので、不便は無いのですが、今後免許返納となった時、少し不便を感じるかもしれません。
						2.なし	1.ヘビーユーザ	①新生駒台北口←→生駒駅 循環のバスを1時間1本程度 生駒→北口→宛ノ木(OK前ロータリ) 経由で運行希望 ②路線バス廃止→コミュニティバス(たけ丸)を半時間に1本程度の運行

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO			
	2 ・ 南 田 原 町				今後、高齢者、運転免許返納が増す、時節、時代に大変困ります。現在でも北コミに行く時バスがないから困っている。行政が対応をしてほしい。マイクロバスのコミュニティバスとか…この問題は、考えて頂く人も我が身です。現行なくなるわけではないから減便に合せて乗車します。	32			
					免許を持っていない、返納した高齢者の生活の中での移動はバスだけです。北田原～お松の宮までの乗車の少なさは、何十年間もの課題だと思います。バスを小型化するとかコミュニティバスに変えとか、工夫してほしいです。緑豊かなこの地で死ぬまで住み続けたいです。	33			
					2.ライトユーザ	「たけまる号」を運行してほしい。	34		
					3.不明	1.ヘビーユーザ	路線バス東生駒駅行直通が無くなった時点から、大いに影響を受けています。独居の高齢者、足・腰の衰えに加え、頼りの交通手段のバス利用も、儘ならなくなれば、足を切られる思いである。現在でも、通院は、バスの時間に合わせ予約したり、工夫していますが。	35	
							ゴールドバスを使用させて頂いております 乗る時間帯によっては「生駒駅」行でも乗客が少ない場合は申し訳ないと思いますが何とか現状の維持をお願い申し上げます。	36	
							今でも不便なのにこれ以上へると、生活に支障をきたします。せめてコミュニティバスを出して頂きたいと思います。	37	
					2.高齢者夫婦	1.あり	1.ヘビーユーザ	高齢により車での運転が不可能になり大変不便になる	38
								バスは小型で良い。	39
								高齢で免許返納する予定ができなくなるので減らさないでほしい	40
								今回変更しようと思っている便数で時間体がわからないので、すこしまる。時間体がほしい	41
								少なくとも今のままでお願い致します。	42
								奈良交通が無利なら、市のコミュニケイバス運行出来ませんか？	43
								不便で困っている	44
							2.ライトユーザ	バス会社が提案するのも、尤もと思うが、市の対策が必要ではないか	45
								ワゴンタイプ(小型)のバスを運行が出来ないのか？東生駒駅までの小型バスを運行してほしい	46
								生駒駅←→新生駒台北口の往復で時折り利用しますが生駒駅からは北田原行きに乗る時があり、新生駒台北口からは北田原から来たバスに乗る時があるという意味です。北田原までは乗りません。	47
								北田原線が少なくなると少し不便になります。東生駒駅に行く(市立生駒市民病院に行く)ことができません。免許返納すれば、増々、困ります。	48
			3.ノンユーザ	とにかく本数がとても数なく乗れない(時間的に)北口バス停まで歩けば外回り、内回り回数があるがそこまではなかなか歩け事が出ないのてつらい。	49				
	2.高齢者夫婦	1.あり	3.ノンユーザ	東生駒に運行して下さい。	50				
		2.なし	1.ヘビーユーザ	東生駒駅行を日に2～3本でも出してほしい。	51				
				路線バスは住民の移動を保障するものです。そのためには行政も保障するために、財政的なことも考慮することが必要と考えます。大事なことは、移動の自由を保障することです。	52				
	3.高齢者含む	1.あり	1.ヘビーユーザ	75才、運転免許返納も強要される中、病院(阪奈中央)へもかよえなくなります。	53				
				ステップ(のり口のかいだん)がたかくてのりにくい	54				
				現在の生駒台循環を新生駒台北口から南田原、苑の木稲倉、生駒台東口-生駒台東口へと大回りの路線とする。	55				
				今後ますます、高齢夫婦になり、自動車免許返納後のバス利用が多くなるのに回数が少なくなると外出や病院に行くのに不便になり、困ります	56				
				住宅地を過ぎたら乗っている人が激減するので、大きな車体のバスでなくてもいいのになあ…と思う。	57				
				通勤時間帯は、何本かはバスが有ってほしい	58				
				路線の定期券ではなく、奈良県内であれば通常使用の定期で全ての路線で使えればいいと思う。	59				
			2.ライトユーザ	のせて戴くお客の数が少なくなって来ているの目の当りで見ているとバス会社に対して申し訳無く頭の下る思いでしたが東生駒駅や白庭廻りが無い不便さも感じています！！	60				
			3.ノンユーザ	コンパクトシティの構想が出されていますが、土着の人が多い地区はむづかしい。やはり足の確保は、重要。	61				

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
1・北田原線	2・南田原町				バスの流れは自然に、減便しかたない。生駒市の道路整備計画が良くない。小明、南田原、北田原道路は163号線まで道路巾が同じで直進するべし！。発展した街にバス増発まちがいなし。	62
					もっと本数があれば利用したいが、利用したい時間に運行していないから結局乗りたくても乗れない	63
					今は車を運転できるが、高齢となり運転できなくなったら、バスの存在は大きい。気軽に外出できる環境が高齢社会には必要で、民営でダメなら公営ですべき	64
					循環バスの増便(元戻りに)、バスの小型化(日中)	65
					歩道がない、幅が狭い、段差やガードレール(特に「出店」付近が危険)	66
					2.なし	1.ヘビーユーザ
				路線バス北田原線の運行本数が少なくなるとこまる 本数をふやしてほしいです	68	
		4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーザ	減便される場合、市によるコミュニティバス等の代替手段が欲しい	69
					現時点での案では1時間に0本になる案はないようですが、こちらの地域は(南田原、北田原)駅からも遠いので厳しくても最低1時間に1本はバスの運行が欲しいです。駅から遠く、高齢者も多いので交通の課題を考えていただければ幸いです。また、現状でも通勤通学ピークの本数が少ないと感じるのでこれ以上本数が、減らされるのは困ります。(特に夜は少ないの困ります 夜道歩くの危ないので)	70
					高齢者が多いのでバスの運行本数をへらすのはどうかと思う。不便だからこそバスが必要。道路がせまいので大型のバスでなくてもいいのでは??	71
					今でも本数が少なく(1時間に1本しかない)不便なのに、これ以上減ると、困る	72
					今の状況から、減便は仕方ないと思います。ただ利用されている方もおられるので、慎重に御検討をお願いします。	73
					再編案の北田原発7時台、生駒駅発20時台の減便は、通勤・通学の方には、きついのではないかと思います。	74
					未成年の子もいますので便数が減ると通学に支障をきたします。家族が仕事に出ている時には送迎できず困ります。今でも便数が少ないので通勤時に時間が合わず、駅前の駐車場を利用する事が増え出費が増えています。以前の減便の為にしようがなく乗れていない状態です。減らさない方向でお願いします。	75
					問5～10の意図がわからない。路線バスの本数が減ったとしても、再編後のバス運行に合わせて利用時間を変更するか、本数の多いバス停までの徒歩又は送迎での移動などをしてこれまで通りの生活をするため何らかの負担が個人に増えるだけ。生活は変えられない。	76
				2.ライトユーザ	たけまる号などバス以外の車両でもあれば、便利だと思う。	77
					バスがなくなると子供がすまなくなって行く。通学ができなくなると若い人が住まなくなって地域が過疎化する。	78
					やはり色々考えると本数が少なくなった場合、時間制限など、きびしい条件を強いられる気がして少し心配です。	79
					近い将来、小学校の学童に通う予定の子供がいるので、冬の帰宅時間が暗くなるので、バスがないと、迎えが必要になるのではと、不安です。 生駒駅～学研北生駒駅のバスを増便してほしい(回送を拡用)	80
						81
					朝・夕に減便すると更に利用者が少なくなるので増便・北生駒の車庫へ帰る回送車は北生駒駅行きとして乗客を乗せる。日中はコミュニティバスにしてバス停を増やす。	82
					通勤、通学時の朝と夕方(夜)の本数は減らさず、昼間の本数減で対応して欲しい	83
					免許返納を考えているのでどうしてもバス利用が必要	84
				3.ノンユーザ	高齢者用の巡回バスなど(市負担で)検討していただきたいです。	85

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					高齢化が進み、駅までも遠い、徒歩で行ける場所は少ない。移動手段が減れば、免許返納は必然的に遠のくと予想される。	86
					昔からバス路線の沿線からかなり遠く、利用できない地域です。近ければ、もっと利用していた。コミュニティバスを考えて下さい。	87
					路線バスに乗ろうと思った時に、時間が合わず、自家用車になってしまいます。バスが頻繁にあれば、乗れると思いますが、減便減便でより、乗らなくなっているのが、実情です。ガソリン代、駐車場代も高いのでバスがあればありがたいのですが上手いかわかりません	88
	3 星 和 台	1.高齢者単独	1.あり	1.ヘビーユーザ	車はあっても駅(生駒)の駐車場が無い。経済的に採算があわないのなら小型(マイクロバス)等に変更、本数を増やせば利用者は増えると思う。	89
4.不明				今は運転(自動車)はできますが、できなくなると思われますので路線バスを利用がこれから必要となります。	90	
2.なし				1.ヘビーユーザ	お松の宮から東生駒行きがないのがとても不便(図書館、市立病院)	91
					たけまる号の様なバスで回数をもう少しふやして下さい。	92
	2.高齢者夫婦	1.あり	1.ヘビーユーザ	私は後期高齢者(81才)で家内も後期高齢者となり、今後免許の返納を検討している。このため、車がなくなると、バスしか利用できない。病院へ行く時は予約時間の関係もあり今後タクシー利用となる。代わりとしてタクマル号等を使えるよう検討していただきたい。	93	
				小型バス巡回バスの運行etc(例)生駒北口迄の運行1回100~50円程度にて 生駒市としてコミュニティバス等の運用が必須となる。	94 95	
2.ライトユーザ				①スーパーOKの出入する車が信号を守らない(信号がない歩行者用のみ) ②この信号が短かすぎる 10年以上変ってない 15秒くらい青他は赤	96	
			①免許返納を機に、バス通院できるところに変えたのに、何度も通院先はかえられない。②東生駒へ行く路線もなくなり年月が経った。生駒台循環バスを南田原-小明経路がほしい ③今は2人だが単身になると、問5(移動手段がなくなるに等しい) ④図書館・市立病院へ行けない。白庭病院もマイカーだのみ。総合公園体育館も行けない	97		
			バスの回数が少ない為車を利用する事もあるが後期高齢者のためあまり乗らない様言われている。これからはバスが必要です。	98		
			星和台の老人は、免許証返納を望んでいるが、体力が弱って、図書館、病院、買物をしたい為のバスが無いから、車の運転をすることを余儀なくされている	99		
			年齢的に免許返納した場合に、病院、買物に行く移動手段が必要になる。バス便が減ったり、無くなると、大変困る。コミュニティバス等、定期的に運行して欲しい。コミュニティ・バスの大巾増加、路線拡充	100		
			免許返納の年代になっているので、これからバスが必要、増便してほしい。	101		
3.ノンユーザ			このエリアは、バスのアクセスが良いので老後は、安心と、35年前永住を決めました。運行本数が少なくなると、免許返納後こまります。白庭台、真局方面の便を増やして欲しいぐらいです！！	102		
2.なし			1.ヘビーユーザ	高齢化で運転免許返納がすみ、公共交通機関の役割が益々高まる時代です。又児童の育成・通学には、軽視出来ません。利益追求の民営バスの時代は危険です。自治体住民の生活を守る、市営交通の重要性を要望します。	103	
				通院(山上内科)、図書館、市立病院への交通が不便です。折角公共施設があるのに使えない。(東生駒線ですが)バスの便が悪いと、外出困難。歩いて外出が少なくなるのは、健康づくり出来ない。	104	
				生駒台循環バスが内・外廻りなど駅へ行くのに便利な路線が有るのに、他の線でも循環経路を考えて望ましいです。スーパー他、も駅周辺に集まっているので考えて下さい。	105	

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO	
1 北田原線	3 星和台	3.高齢者含む	1.あり	1.ヘビーユーザ	コミュニティバス「たけまる号」等値上げして1.生駒駅前に駐車出来ないから通勤に不便 2.路上駐車がより増加する「人」重視に送行する 3.(コロナの時のように)車が増加して横断歩道が渡りにくくなる 4.現実の問題として「上大町」のバス車庫へ戻る車は「南田原」バス停まで乗客を乗せる事が出来ると思う(問9について)『奈良交通バス利用のアンケート調査について』奈良交通にいつまでもまかせるのは無理がある。お松の宮-生駒駅間のゴールドカードを使っているが前納金半年分前金18,000円支払って乗車毎に270円の半額140円が引落されている。週3回乗らないと週2回ではペイ出来ない。最近まで星和台の歩道は路駐化していたが、今は無くなった。生駒駅近辺も路駐禁止がきびしくなってきたから通勤に車利用は出来ない！日本は「マース」が遅れて過ぎている。生駒市で検討してほしい！「生駒市地域公共交通計画」が令和3年3月に策定されている。ネットを見ない人も多いと思われるのでまとまれば全員にチラシで公表すべきだと思う。現実喫緊の課題として、生駒駅北口発新生駒台北口廻りの循環バスはそのまま松美台を通過して駅へ戻る。生駒台北口発北条廻りの北田原行は南田原バス停(業務用スーパー前)止りとして上大町のバス車庫に戻ればと思います。(時間帯による)(松美台のバス停の乗降客が多い)生駒駅北口の北田原行夜7時には新生駒台北口を過ぎても乗っている人が一番多いと思います。上大町のバス車庫に行くのであれば南田原のバス停止りにしてほしいと思います コミュニティバスは順路を替え値上げして運行してほしいですが生駒市税の伸び代は低下するばかりなので無理かなと思われる「マース」に切り替えて今なら車でしかいけないならけやき通りの近商へ行けるようになればと思います(高齢化で車を手放す人も多くなる)	106	
					市立病院や生駒駅へ行くのが不便 通勤が不便	107	
					通学・通勤の時間帯の減便が1便でもあればかなりの不備を生じるので、現状維持でお願いしたい。減便するのであれば、減便数はできれば昼の時間帯で調整してほしい。	108	
					通勤、通学の時間は決まっているので、朝と夕方は減らしてほしい	109	
					北田原線が存在することを前提に不動産を購入している。廃線となれば転居も検討しなければならないが、資産価値が低下することは必至であり、困惑している。コミュニティバスの運行などの行政の対応に期待する	110	
				明るい時間帯は少し遠いバス停(新生駒台北口)との徒歩での行き来は精神的にも楽だが、特に夜遅い時は北田原線の有難味がある。夜遅い時間の料金を上げてはどうか(数は増やしてほしい)	111		
				2.ライトユーザ	より小型のバスにし、頻度を維持または高めた方が合理的だと思います。「自由乗降」システムの導入を検討されてはどうかと思います。(特に北田原線)	112	
				もう少し小さな車体のバスでもよい。	113		
				現在、親が運転できるので、外出の際も、子の通勤の送迎も車を使っているが、数年後には免許返納を考えている。そうするとバスを利用することになる。「お松の宮」までは平地だが、「新生駒台北口」までは坂道で距離もあり、高齢者にとってはきつい。ある程度本数を確保してほしい。	114		
				東生駒駅←→北田原のバスが以前廃止され、運転免許を持たない家族は市の施設である図書館や完成を楽しみにしていた市立病院へ行けなくなった。近い将来、運転免許を返納する住民が多く住むこの地域でこれ以上の不便は地域の疲弊につながる(コロナ禍やむを得ず今はあまりバスを利用していない)	115		
				南田原在住ですので北田原線の影響は、ほとんどないですが南田原近くから図書館へ行くバスを回数増やしてほしいです。	116		
				3.ノンユーザ	1時間に1本のバスがなくなるのは悲しい！	117	
				今は影響はほとんどありませんが、数年後免許返納するとバス利用することになります。生駒台循環バスを南田原、宛の木、小明を通るくらいに広げてもらえると乗りかえて東生駒にも出られるので利用しやすくなるように思います。	118		
				2.なし	1.ヘビーユーザ	減便になると大変困ります。今でも少ない位です。どうか減らさないで下さい。小型でもよい。増して下さい。	119
				3.ノンユーザ	外出時にはタクシーだけになってしまう	120	
		4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーザ	できれば減便ではなく増便して欲しい。	121	
					バスの到着が遅い時が多い	122	
					運行は継続して欲しい	123	

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO						
3 ・ 星 和 台					駅から遠いけど、バスも比較的多く住みやすいが魅力なのに、バスがなくなるとメリットが激減する。子どもがいると歩きは難しく、タクシーは高く非常に困る。さらに人口、うつり住む人が減ってしまう。	124						
					高齢化により、車の運転が出来ない住民が頼るのは公共交通機関である。貴社の経営に関わる事は理解出来るが、バスの小型化、段階的な本数の減少、運賃の値上等を総合的に検討してもらいたい	125						
					奈良交通の北田原線を廃止するのであれば市のコミュニティバスを運行して頂きたいです	126						
					北田原までが少なければ、お松の宮からの路線バスにしてほしい。	127						
				2.ライトユーザ	現在でも本数が少なく、足が悪いので新生駒台北口まで歩くのは辛いです。	128						
				北生駒、白庭台、東生駒行きも検討してほしい。	129							
				免許を返納する年齢になった時、この地域の移動手段がバスか徒歩のみになると思われるので本数の減少は不安です。	130							
				3.ノンユーザ	バスを利用したいが、バス停まで遠い。本数が少ないため利用しにくく他の交通手段を選んでしまいます。東生駒駅への交通手段がないのも不便です。小さい車両でもよいので、もっと利用しやすいようにしてほしい。できるだけ自家用車を利用しなくてもすごせる街にしてほしい。	131						
				今の家だと本当はお松の宮での乗降になるのですが料金が高くなるし、バスの本数も少ないため新生駒台北口へ行っている。業務スーパーの所をまがって星和台の方面へ入ってきて、喜理ヶ丘の方を通る線があれば、このあたりの人は、必ず乗ると思う。通学の学生はバス停まで遠いので…駅まで送ってもらってるので	132							
				私市方面に行く手段が無い	133							
				2.なし	1.ヘビーユーザ	朝は小学生が通学で乗車しているし、1時間に1本は少なすぎます。	134					
				1 ・ 北 田 原 町	2.高齢者夫婦	1.あり	1.ヘビーユーザ	問4.について 新型コロナに付、利用頻度は半減している。又、近年中に運転免許を返納しようと考えているので、その場合はバス利用が2倍以上になると予想される	135			
								4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーザ	イモ山～ひかりが丘住宅は、サイエスタウン内を通行し、サイエスタウン内にバス停を設けて下さい。	136
											3.ノンユーザ	「ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線」ができて、できた当時はとても便利になったと思ったものです。それ以前は、バスを利用する時は「山口川」まで歩いたりしました。「イモ山」を通るバスが一日に、ほんの数本だった時代でした。
1 ・ 北 田 原 線	1.高齢者単独	1.あり	1.ヘビーユーザ	あすか野センターに回るから時間がかかりすぎ乗客が増えない。センター経由しないコースで東生駒駅又は生駒駅を残してほしい。白庭台←→生駒の電車代が高すぎるのでバスを残してほしい。	138							
				2.ライトユーザ	◎白庭台駅に行くバスは必要で有り、高齢者になると車運転が出来なくなります。バスを小さくして、増やしてほしいと思います	139						
			近隣の県外の安い交通機関がうらやましい。安いから外出もしやすく、バスの利用者(日中)高齢者も多い。70才以上は無料の市もあります。これは行政の問題でしょうか？	140								
			現在は自分が運転して移動しておりますが最近子供たちから返納を考える様にと云われる事が多くなりました。バスは1年に数回利用する位です。利用する方が少ないので会社の意見もわかりませんが…。夕方は今まで通りお願いしたいと思います。バスを小型にしてください	141								
			今後高齢化が進む中、免許を返納する方も増えるのでこれからがバス路線の充実が必要なのに廃止は考えなおしてほしい。	142								
			上記の質問は現時点。但し、免許を返納した時点でバスが唯一の交通手段となるので状況は変わる。	143								
			長い長い目でとらえたら、人を増やすこと。これは日本中で考えねばならないことですね。そして東京一局集中を大分前に防ごうと省庁を各地にふり分ける計画があったはず。それを実行。でも現実とそれを待ってはられない地方の現状が奈良でもそこいら中でおきている、でも交通が不便になると■町への集中がすすむ。問題ありですね。いずれ、免許返納する予定です。その時ここには住んでいられません。	144								

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO		
2 ひかりが丘					電車の駅に出る場合、今は車を使わず、バスを利用するようにしていますが、便数が少なくなり、帰りのバスの待ち時間が長く。特に白庭台駅での1時間待ちは困っています。今は生駒駅で、買物してバスに乗るようにしていますが、なくなると困ります。死ぬまで返納できない！！困る。	145		
					免許返納を考えていますがバスがなくなると不便です	146		
				3.ノンユ－ザ	高齢者でも乗りやすいシステムにしてほしい 間違ったら運転手がおられる。料金の表示、乗り方(前から、後から、運賃、先払い、後払い)	147		
					免許返納を考えなければならぬ時が来ているが、返納してバスもなかったら移動手段がない	148		
					免許返納後外出が出来なくなる所か、買い物通院等存続をお願いしたい	149		
				2.なし	2.ライトユ－ザ	バスが無くなると出費も増え、家計を圧迫するので困ります。せめて白庭台駅まで本数を減らさず走らせて欲しい。バスは小さくなくてもかまいません。	150	
						ひかりが丘から白庭台駅行きのバスが出ておりますから何ら不便な事はありません。でも今迄は2本ありましたが、1本になりましたら一寸と不便感じます	151	
						交通手段もなく頼れる人も老令、年金少々の私はどの様にすごせば良いか本当に考えさせられる。困ったものだ。買い物時間にバス、昼は少し考えてほしいです。	152	
						生きて行けません。	153	
						3.不明	1.ヘビ－ユ－ザ	免許返納しなければ良かったと思う
				2.高齢者夫婦	1.あり	2.ライトユ－ザ	高齢者の移動手段をこれ以上縮めないで欲しい。変わるべき交通手段を生駒市は考え実施して欲しい。コミュニティバスなどをとりいれてほしい。小さいサイズのバスでバスの便数を増やす等の方法を考えてほしい	155
							あまりにも本数が少なく、外出がしにくい。小型のバスで経費ダウンを。団地-白庭台のコミュニティバスを。団地自治会運営の小型車を	156
							ひかりが丘～白庭台駅まで昼間1時間に1本でも運行して頂けたら、有難く思います。	157
							ひかりが丘で「白ナンバー送迎の容認」	158
							運転免許を持っているが年齢が75才です 病院にも行く事が出来なくなります	159
							外出が出来なくなる 大変なことになる	160
				2.高齢者夫婦	1.あり	2.ライトユ－ザ	検討済と思いますが、大型バス空車、1～2名乗車を見受けます。小型、マイクロバス、ワンボックス車化は困難(投資効果)でしょうか	161
現行21～22時で2便運行とっていますが20時で最終でしょうか？	162							
現在は不自由とは感じていませんが、免許を返納した後のことを考えますと、バス路線が減少するのは心配です。	163							
今後高齢化で、自家用車に乗れなくなったら、ひかりが丘地区が孤立化し、買物、通院などの面で大きな不都合が生じてくる。ひかりが丘地域の生活基盤防衛のため、自治会、行政含めコミュニティバス等の導入等、今後真剣に考えるべき。	164							
受益者負担と、三方良しの精神で進めて下さればと思います。利用者の減少は、地域住民が交通課題の無関心にあります。(この様なアンケートは良い啓発になります。)	165							
週に、1～2回程度で良いので乗り合いバス、コミュニティバスを運行していただければ助かりますが	166							
将来、免許返納した時が心配	167							
数年後、免許返納した時、その後の買い物・通院・外出等に大変支障をきたすことになる。コミュニティバス等の対応を考慮して欲しい。	168							
生駒駅まで行く場合、乗りかえをしなくてはいけないのでバスがあるほうがいい。	169							
生駒駅迄行けなくなる事は残念です。これから高齢者が多くなるのに…白庭台駅迄でいいので、本数料金を少しみなおしてほしいです。	170							
大型バスでなく、マイクロバスで良いので運転してほしい。休日の朝1番が無くなったのは痛いです。	171							
昼の時間は大型バスはやめて、小型バスで便数を増してはどうか。	172							

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO	
2 ひかりが丘住宅線等	2 ひかりが丘				朝早くから夜おそくまで、バスの運行ありがたいです。現状のままの時刻で白庭台駅までの運行は最低希望致します。	173	
					白庭台駅で乗り換えるので問題ないが、ひかりが丘～白庭台駅までの路線は絶対に無くさないで下さい。2人共免許返納したら、バスが必要、又ひかりが丘に食品販売店が無い	174	
					白庭台駅までのバスの本数を多くしてほしい。高齢なので免許返納したら困る。	175	
					免許返納すれば、奈良交通さんに世話になることになると考えていましたが、… 市長、関係部署、議員の皆さん市としての考えをよろしく、たけまる号のコースも有りかと	176	
					利用者が少ない時間帯は、バスの大きさを小さくするなどして、バス便数は継続すべきである。	177	
				3.ノンユーザー	【結論;ひかりが丘住宅⇄白庭台駅のバス路線は絶対必要】①74才夫婦のみ生活中、通常は車1台で移動。が、近い将来車は手放す予定②以降はバスを利用する。(買い物・大阪奈良等への移動・通院・ジム通い・観光旅行…)③住民には高齢者が多い、一方若い世代が増えており今後はバス利用も復活するはず。④ひかりが丘の生活環境は素晴らしい(自然は豊富・庭、花壇いじりができる・近所付き合いいも良い・犬猫も多い等)生涯、住める脱出する予定はない⇒バス路線がなくなると困る、継続をお願いいたします。	178	
				ひかりが丘も鹿ノ台と同じ様にコミュニティバスを運行してほしい。昼間は小型バスで2本くらいは運行し、シャトルバスとして、駅・病院、市役所、山麓公園等巡回してほしい。ひかりが丘もこれから益々高齢化していきます。現在70才代の住民が多く4～5年で免許証返納する年齢に成って来ます。バスが昼間なくなれば陸の孤島化してしまいます。何とか交通の弁を考えて下さい。	179		
				まずは利用者人数に応じた車種にすれば…。採算性と一口にかかっているが具体的に示してほしい。	180		
				いつ免許返納するか？という年齢になって、バスがあまりなくなるという事は心配です。市の巡回バスとか、路線バスでも小さいバスにでもして、存続して欲しいです。	181		
				近い将来自動車の運転が出来なくなった時は利用すると思う	182		
				近い将来免許返納になると思うので小型のバスでいいのでひかりが丘←→白庭台駅は運行してほしい	183		
				小型のバス(コミュニティバスなど)をみかけます。小型のバスにしてはどうですか？	184		
				小型バスなどの導入を考えていただき、経費削減をお願いしたい。	185		
				生駒駅にある様な、コミュニティバスがあれば、これから役に立つと思います。	186		
				本数を減らす等で運行を継続してほしい。	187		
				利用者が少ないのは利便性が悪いのではないですか？例えば、1日の運行本数が少ないことも、一部原因かも知れません。	188		
				4.不明	今後、運転免許を返納した場合不便になるかもしれない。	189	
				免許返納したら足が無く代替としてタクシーの利用になるがそのタクシーの台数が問題になる、使いたい時にすぐ使えない事が多くでそんな気がする。毎日スーパーに買い物に行く。	190		
				2.なし	1.ヘビーユーザ	帰宅時に使用している。乗り換えがなく身体がとっても楽。電車とバスの場合、バスが出た後とかあり待ち時間が長かつらい、電車との連絡がもっと良くして頂きたい	191
				2.ライトユーザ	ひかりが丘～白庭台だけでよい	192	
ひかりが丘からのバスがなくなったらこまります	193						
家族のいない高齢にとつて、バスは足ですのでなくさないで下さい。おねがいします。	194						
現状が運行が困難であるとする原因を追求する事が大切であると思う。乗客が少ない時間帯でも大きなバスを運行させている。家族の送迎が多くバス利用者が少ないのは距離と比較して運賃が高いからではないか	195						
足が悪くて、白庭台駅での乗り換えが不便なため、生活に必要な衣類を買いに行ったり、銀行に行ったり病院に行ったり、市役所に諸手続きをしに行ったりするのが不便になりますので、ぜひ運行継続をお願いします。	196						
3.不明	2.ライトユーザ	早く免許返納しすぎました	197				

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2・ひかりが丘住宅線等	2・ひかりが丘	3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーザ	バスを利用するのは回数ですが、本数が少なくなるのはやっぱり困ります。歩道の横の草木が邪魔になり、見通しが悪い道がいくつかあります。	198
					ひかりが丘←→白庭台間の昼間1便はつらいせめて2便にならないか。マイクロバス等を使ってはどうか。	199
					坂が多い、外灯が少ない。転居も視野に、バスがなくなることでさらに過疎が進む。70代の家族が免許返納した場合、徒歩はむずかしいのでひかりが丘へのバスはなくさないでほしい	200
					①新しい路線には料金が記載されていないため全く、比較検討が出来ないため、アンケートの目的がわからない。②現行便当たりの利用者数が9.6人(夕)と最も多いのに1便減って理由がよくわからない。	201
					AM9時～PM3時の運行を以前のように2回にさせていただきたいです	202
					おもにひかりが丘から白庭台駅迄の利用	203
					たしかにコロナで乗数がへったのはわかりますが東生駒駅、生駒駅へのバスは1日数本でいいのでのこして下さい 通院または生駒への買物、市役所に行くのが無理になります また稲倉からひかりが丘まで乗ることがあるのでなくなると不便です 昼～夕方	204
					できれば本数増加、大人利用時の割引制度があると利用回数が増えると思います。駅で30分待つときはバスを利用しません。単世代、免許返納になったとき、高齢者夫婦が生活しやすい交通を希望します。運営も大変だと思います。ご検討いただけますと幸甚に存じます	205
					バスが古くなり、入れ替える場合は、中又は小型バスにしては！子供が高校に行く様になると、バス代が負担になるので、家族で引越す人が！	206
					バスの大巾減便や路線変は不便で利用しにくく、日常生活に影響が出る。現在は自家用車で多少フォローできるが、免許を返納した時、移動手段が無くなり孤立する心配がある。特に、ひかりが丘は高齢化と独居生活者などが増え、外出頻度が減少により地域で交通手段の確保が必要です	207
					ひかりが丘～白庭台駅については最低でも現状維持を希望します。	208
					ひかりが丘～白庭台駅方々の減便については再検討をぜひお願いしたい。現行でも、電車の到着時間との差があり、待ち時間があります。電車とバスの発着時間の連絡をもう少しスムーズにしていきたいです。車内の冷房設定の基準をある程度決めてほしい(10月の20℃で冷房が入っていて、寒すぎます！！)	209
					ひかりが丘から白庭台駅間の便数がもう少し増えると出かけやすい。早朝にも1つ早い便があると旅行の時便利である(特にタクシーの早朝サービスがなくなってからそう思う)	210
					回数が少ないのとバス代が高すぎる	211
					高齢となり自家用車を手放し、交通手段がなくなり乗り継ぎがふえ時間がかかると思いますのでそのへんの対応策を生駒市として検討してほしい。	212
					今は車を利用する事が多いが、これから年をとったらバスがないと困ると思います。	213
					今まで不便、高い悪循環で利用客も少なかったと思いますが、皆高齢に成って免許返納者も多くなり、これからバスのお世話に成ろうとしている時期に、本数も減らされて、不便で仕方ないです。しかも、電車代も高く生駒へ出るのに高額に成るので、病院通いも大変な問題に成ると思います。1本で生駒に行くだけでも助かりますが…	214
					車の免許がない者にとっては、バスがなくなるのはとても困ります。今バスの本数が減ってしまったのも不便に感じています。なかなか難しい現状だとは思いますが、せめて通勤時間帯の朝夕は本数を増やしてほしいです。	215
					小さなバスでもいいから便数を元に戻してもらいたい	216
					生駒、東生駒へは不用ですがひかりが丘から白庭台駅までの朝と夕は通勤、通学で毎日利用している為、減らさないで下さい。特に平日17:00～20:00の間の白庭台発ひかりが丘行きのバスが年々減っているのが非常にこまっています。	217
					生駒駅迄の直通バスがないのは不便です	218
他の移動手段、支出費が増	219					
昼間の本数が減になり不便になった。	220					
朝、夕の通勤・通学時間帯以外は小さなバスで良いと思う。	221					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					通勤時間帯のバスの便が減るのはとても困ります、ひかりが丘は白庭台駅で下車する人が多いです、せめて電車の時間と連携してほしいです。休日や昼間など減便で、ものすごく困っていますこの上減らすというのは住民を無視しているのか！知事もおこってるぞ！	222
					白庭台駅→ひかりが丘の20時台のバスが少なすぎる 18時台の3本の内1本を20時台にして欲しい	223
					問5～7は親が免許返納したのちの回答です。完全に廃止となると車が使えない状況の時ひかりが丘は孤立してしまう気がします。免許返納しないうちは問題ありませんが車が使えなくなるとバスが無いと外出の回数は確実に減ります。	224
					利用客が少なくなったのは、コロナの影響だけではない。むしろ、奈良県内独占状態にある奈良交通の経営姿勢にある。(例.地下鉄が遅れ何人もバスに乗ろうと走って来ているのに、それを横目に見ながらさっさとバスを出発させてしまう運転手がいる)等	225
					両親が75歳を越え、高齢になってきたため、運転免許を返納し、バスの利用を勧めています。交通不便を感じるため車が手放せないのですが、バスがなくなると更にその傾向が強まり、悪循環です。車を利用せずとも日常生活に不便なく暮らせる事が理想なため、バスは必要不可欠	226
				3.ノンユーザ	バス代が高い。高齢化により、免許証返納後は、路線バスに頼るしかないで…現状の維持をお願いします。再編案でもOKです。	227
					いずれ免許を返納しなければならぬので路線バス(ひかりが丘住宅線)残してほしいと思います	228
					ひかりが丘←→白庭台駅の夜便が減ることについて。この区間は徒歩や自転車で行き来することも可能な距離だが、歩道や歩行者用信号の設備が不十分。それらの改善も必要と考えます。	229
					ひかりが丘から1本で近鉄の駅に出る事が出来なくなるのでこの先運転が出来なくなった時に大変困る事になってくると思います	230
					今後、白庭台駅へのバスがなくなるのは困る。	231
					当該地区の高齢化がさらに進み、自家用車による移動が困難となる将来、増便等の検討はありますか？	232
					白庭台への便数をもう少し増やしてほしい。	233
					免許返納した高齢者が増えた時、昼の便の増便が必要だと思います。又は、コミュニティバスやコミュニティタクシーの運行が必要。	234
					路線をなくすことで不便になることもあると思われ、乗客の人数による対応で路線を残す方向で検討していただければと思います。	235
				4.不明	今は、自分で運転しているが、何年後かは、運転できるかわからない。白庭台までは、何としても、残してもらいたい。又、駅、スーパー、病院等を巡回するコミュニティバスの導入も検討してほしい。	236
				2.なし	ひかりが丘から白庭台駅までのバスが有れば良いです	237
				3.不明	別がない。	238
		4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーザ	全体にバスの本数が少なくなる事で通勤、通学が不便になった。	239
				2.ライトユーザ	「ひかりが丘」に住んでいる私たちは、「最寄駅」である「白庭台駅」まで徒歩では、30分以上かかります。白庭台駅には、必要な時に、タクシーはなく、路線バスのニーズは、これまで通りあります。特に夜の便の継続を引き続きお願いします。	240
		4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	◎ダイヤ改正時減便になった為家族の送迎が増えたので困っている。特に変則勤務の場合、送迎共に自家用車での家族による送迎になっている。(ひかりが丘-白庭台駅間) ◎国道163号の歩道整備をして欲電車とのつながが悪い	241
					夕方白庭台駅発のダイヤを地下鉄の到着時刻に合わせてほしい。最低でも白庭台までの路線を残してほしい	242
					16:00以降、白庭台駅発車時刻は、等間隔運航にしてほしい	243
					6時代のバスがなくなると、旅行の時の出費が増す。	244
					いつも正しい時刻で運行してくださり、ありがとうございます。どのバス会社よりも丁寧な運転で、安全に移動することができています。ひかりが丘内では、高齢化が進んでおり、免許の返納を考えるご家庭もできています。できれば病院やお買い物に使えるバスを残してほしいで	245
					くるりんバスが利用できたらと思う	246
					これから先はバス利用がふえ、なくなると絶対困ると思うし、近いうちに運転免許返納時期が来ると思うのでバスは必要。	247
					バスの大きさを小さくして、本数を増やしてほしいです	248
					バスの本数が少ない為利用しにくい	249
					ひかりが丘～白庭台のバスの本数を増やしてもらいたい。朝の6～8時の白庭台方面行き、夕の17～20時の白庭台からひかりが丘方面への本数をふやしてもらいたい。再編後の本数で夕が3→2便と減ると記載あり、帰宅時に影響します。	250
					ひかりが丘←→白庭台駅の便数が減るのは困る	251
					ひかりが丘から白庭台駅への朝・夕・晩の本数を増して欲しい。	252
					ひかりが丘-白庭台駅までの本数が増えたら使用は増えると思いま	253
					ひかりが丘-白庭台駅間を、小型バスにして本数を増やせばより使いやすくなる	254
					運賃が高い、特に生駒駅行きは、寄るバス停が多く、迂回路がありすぎたのが問題かと思えます。	255
					学研北生駒前や登美ヶ丘行きの線が増えて欲しい。	256
					感謝しています	257
					勤務地やお客様を伺う時等の事情によっては大きな影響となる事が多くなると思われます。確かに時間帯によっては、乗客が一人も乗る事なく運行している事も見受けますが、必要となる時間帯によっても便数が少くなく、帰宅時に白庭台駅に着いた時間によって、駅で時間待ちが1時間近くなる事もありますので、必要な時間帯に便数を増す事も必要と	258
					高齢化社会になっていく中で、バスの小型化などできるだけ工夫して町の足として残してほしい。	259
						260

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ・ ひかりが丘住宅線等	2 ・ ひかりが丘				最寄駅である「白庭台駅」までの路線は必要です。	261
					最終バスの時間を遅くしてほしいです。バイトや塾で遅くなると歩いて帰ってきます。	262
					子どもが高校生等になった時に進学先を決める時に影響が出るおそれがある。生駒市は大阪へ通勤・通学する方も多く、あすか野から、東生駒駅や生駒駅に出られないのは、不都合な方が多いのでは？ひかりが丘行きの夕方の減便はかなり困る。減便により不便と感じると、自家用車で送迎に変わったり、より利用頻度が下がることになり、悪循環時間、料金、知りたい	263
					小さいお子さんをお持ちのご家族(特に2人、3人の子)は白庭台駅でのバス-電車の乗り換えが困難。またベビーカーだと帰り(白庭台駅-ひかりが丘)時間帯によっては小学生がいっぱいで乗れないため、市役所へ1本でいけるバスはとても便利でした。なくなったことでアトレ、市役所へ行きにくい人が出てくること懸念されます。	264
					乗客数は減少しているかもしれないが、これから高齢化で運転ができなくなった時、交通手段がなくなると、とても不便になる	265
					常に主人(世帯主)に車を出してもらうことになるのでとても困ります。宜しく願います。(免許を持ってないもの意見として)	266
					代替の交通手段の充実(バスがなくなる)	267
					中、小型バスへ移行しても良いのでは？	268
					昼の時間帯1便だと利便性がないため、利用しようと思わないため、小さいバスでいいのでせめて2便出して欲しい。	269
					昼間の運行便数は、減らしても良いのですが朝と夜はこのままでほしいです。お願いします。	270
					朝(7時台)と夕方(18~19時台)の通勤時間帯のバスの本数が減ると、バスを利用しづらくなり、余計にバスの利用頻度が減るように思います。(基本、雨天と冬場に利用しています。)	271
					朝、夕の時間帯の便数が減って不便になった。	272
					朝夕の通勤時間帯は、工業団地の従業員の利用が多い。ひかりが丘住宅の住民は、「白谷」まわりの路線のため時間がかかるので家族の自家用車で送迎がかなり多いと思われる。ドライブイン「泉」の交差点で曲がり、「ひかりが丘住宅口」~「白庭台駅」間ノンストップにすれば利用者がふえる。	273
					電車の始発に間に合う時間の始発バスがあれば、家族に送迎してもらわずバスを利用したいと昔から思っております。	274
					電車の到着と、バスの発車時間の連絡が悪い為1分の差で乗れずバス停で20分~40分待つ事が多々ある。19時代20時代の本数少なすぎ。特に20時は一本しかない。信じられない。どうか本数を増やしてほしい。時間のみなおしもおねがいします	275
					電車の到着発着時間に合わせてバスを運行して欲しい	276
					奈良交通での「ひかりが丘」から「白庭台駅」までのバス運行について、将来的な廃止については反対です。	277
					日頃、この路線バスにお世話になっているので廃止は大変辛いです。以前から感じていたことは、①高値(運賃が高い) ②電車との連絡が悪い ③本当に必要な時間帯の便が異常に少ない。…今どきの通勤通学の時間は(特に夕刻は)もっと遅いと思います。	278
					白庭駅行きの便が増えれば乗る人も増えると思いますが、1時間に1本に減便されてからは大変不自由に感じています。これからさらに高齢化が進む中で、せめて以前の本数には戻してほしいと願います。	279
					白庭台~ひかりが丘住宅線はできるだけ減便しないでいただきたい	280
					白庭台→ひかりが丘間の路線は必要だし、維持してほしい。車が1台しかないし、駅に停めるのも不便なので。1時間に1本はつらいけど、平日昼間の利用数からするとしかたないかな…。	281
					白庭台の駅までの運行はなんとしても守ってほしい	282
					白庭台まで利用していますが、できれば東生駒、生駒までバスがあった方が便利です。	283
					白庭台駅~ひかりが丘の本数を増やして欲しい。6:00~8:00の時間帯の増・夜の最終便をもっと遅くして欲しい。※0:00最終など。	284
					白庭台駅からひかりが丘方面のバスの本数を22時、23時と増やしてほしい。	285
					白庭台駅のバス停前に送迎のマイカーが停車していて、バスが停留所に到着できないことがある。(特に朝・夕)昼間のバスの便を増やして欲しい。大型バスから中型バスに変更して。	286
					白庭台駅行きがあれば特に影響はない	287
					白庭台駅行きを残していただけると助かります 年齢的にいつまでも運転できないが、バスがあるからと安心していたので	288
					普段使っている白庭台往復では困らないが、一年に何回か図書館にバスで行く時に困る。バス乗り替えても東生駒に行けると良い。	289
夕方から夜にかけてひかりが丘行きのバスの本数が少ない。白庭台からひかりが丘への歩道が整備されていない(歩行者が危険な道が多い、街灯が少ない)特に高山町西交差点付近	290					
利用者が少ないのは確かです。でもなくなると困る人がいると思います。高齢者が多い町です。出来たら、巡回バスがあればいいです。	291					
利用料金が高すぎる(県境?)	292					
路線バスが不便になると、利用者が減るのスパイラルです。生駒駅、東生駒駅への便を減らして採算性を上げるのであれば、最寄駅(私であれば白庭台駅)への利便性を上げて「利用者を増やす」という前向きな方策を計らないといけないのでは？夕方の減便は理解に苦しむ。	293					
「ひかりが丘住宅」これから高齢化が進む中、バス路線は結構必要となると感じています。「廃止」だけはしないで下さい！！	294					
ひかりが丘~白庭台駅の路線があるから問題ないです。	295					
	296					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO		
2 ・ ひかりが丘住宅線等	ひかりが丘				現在は影響ないが、数年後のことを考えると不安はある。白庭台駅行きはなくさないでほしい。35年前に入居したときは、高の原駅まで延長と聞いていたが、それがなくなったという点は、奈良交通も配慮してほしい。夕方1便減には納得できない。あすか野より利用者が多いのに高齡になった時不安です 小型バスにする	297		
					今はまだ免許もあり動けているが、先々の事を考えると、地域にバスがなくなると生活ができなくなる。	298		
					今は車が乗れますが、これからバスを利用する事が多くなります。小型バスでもいいので運行していただきたいです	299		
					車通勤、子どもは中学生までは徒歩なので、現在は影響はほとんどないですが、将来的に通学や免許返納の時期になると、最寄駅までバスがないのは厳しいかと思います。本数を減らしてでも存続をお願いしま住宅の高齡化に伴いなくなってしまうと、とても困ります。引き続き継続して頂きたいです。	300		
					人口減での変化ですので、何か対応策があるはずだと考えましたところ①バスを小さくする(朝、夕は大きい方がいいのかもしれませんが)②日中は(スマホ)TELの予約制(全くなくなるのは不便・不安です。通勤、通学の時間帯はともかく、利用人数の少ない時間帯は小さなバスで良いのでは	301		
					電車にのりかえたら生駒、東生駒もいけるのですが、ごくたまに東生駒まで直接1本なのでバスにのることもありましたが、とても便利でした。(確かに乗客の人数へっての問題あるのでしょうか)	302		
					4.不明	現行のバスは、乗車人数が少なく、小型のマイクロバスに変更してもよいのではと思います。運賃を安くしてほしい。(ひかりが丘～白庭台バスが大型すぎる。もう少し小型で良い	303	
					2.なし	2.ライトユーザ	人が乗らないから廃止になるのは困る。それならもっと小型のバスにして欲しい。それと、乗りたい時間のバスが無くて困る。その辺りもみなおして欲しい。	304
					3.不明	2.ライトユーザ	ダイヤ変更で以前1時間で最低2便あったが、現在1便となっている。白庭台駅前には時間をつぶすところが無い。ルート変更は良いとして、増便を望む。	305
					3 ・ 西白庭台1丁目	2.高齡者夫婦	1.あり	2.ライトユーザ
	西白庭台の住宅地は今後さらに高齡化が進むと思われ、その時の交通手段はバスのみになる(歩行も長いキヨリは困難)。現在バスの本数が少なくなり乗ることがより少なくなっている。白庭台駅での電車との時間の連絡が悪い。	311						
	70代、60代の者にとっては、白庭台駅までバスで行って乗り換えて生駒まで行くと交通費がかかって大変です。	312						
	3.高齡者含む	1.あり	2.ライトユーザ	バスの本数がもとも少ないので利用しにくいという面もあると思いま再編案で新設路線・あすか野センターを通る線を増すより、白庭台駅と学研北生駒駅をつなぐ線を作ってほしい。富雄川を渡るバスがない。免許返納を目の前にしてどう動けるかと考えてます。		313		
				昼の1時間当たり1便は少ない		314		
				4.不明		免許証を返納した後、使用するかもしれない	315	
				2.ライトユーザ		(西白庭台から真弓方面に行く路線があれば便利だと思います。)毎日通学で利用しております。バスがないと送迎しなければならないのでとても助かっております。ありがとうございます。	316	
	4.高齡者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	定時運行の確保は必須、定時運行出来ないので客離れが激しく起きる。平日朝の駅行き系統のみ、ひかりが丘発(上町台の中経由へ変更)と西白庭台2丁目発へ系統分離すべき!! (これは必須かと)・公共交通機関としては、2本/時間は必要。大型バスで輸送力過剰であれば日野ポンチョ等の小型車へ置換えを!! 平日朝に限り、あすか野センター行き「文」バスを、一般客も乗車可能にすること!!		317		
				68系統のバス時刻表の編成がおかしすぎる! 日中の運行本数を減らすから、余計にバス利用者が減るのです! この住宅地に1時間に1本なんてありません! ましてや、今は在宅の人も職場に戻りつつあり学校も通ってる人が戻ってきたのに、コロナ時の減便のままで、不便でしたありません。そして16時～18時の本数を増やして下さい! 16時台3本、17時台4本、18時台は間隔を考えて設定して下さい。そうしたらバス利用者は必ず増えます! 駅前の送迎者が減ります! 17:58の時刻7:13発より少し遅めのバスがあると助かります。		318		
	4.高齡者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	コロナ禍もあって本数(1時間当たり)が激減して不便さを感じているところ、路線バスの廃止は困るとしか言えない。高齡化して徒歩での移動が困難になっていくことを思うと…。		319		
				ぜひ、バスはなくさないでほしい		320		
				バスの便をふやして欲しい。コミュニティバスのような、小型のバスでいいから、便数(白庭台駅へ行く)を、ふやして欲しいです。町が少しずつ高齡化していくと、使用する人はふえると思う。小学生が乗る通学の時だけ大型バスにして、それ以外は小さな小型のバスでよいと思う。		321		
				バスの本数が少ないので時間が合わないから自転車や車を使っている。本数が増えればバスを使います。		322		
				ひかりが丘、西白庭台から新生駒台方向のバスがあれば新生駒台からは生駒駅行きが多いので廃止するならそちらを新設して頂きたい。小学校へもそちらのバスが便利のため。		323		
				ひかりが丘・西白庭台～白庭台駅の夕:3便→2便は、大変不便で困ります。		324		
						325		
						326		
					327			
					328			

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO					
2・ひかりが丘住宅線等	3・西白庭台1丁目				運行本数が通勤、通学ラッシュ以外の時間帯は1時間に1本しかなく不便である。出かける時(通学、買い物に困る)去年までは2本あったのになぜ減らしたのか?市民が不便になり、負担になる事は考えなかったのか?少なくとも1時間に2~3本欲しい 利益を優先するのは大切かもしれないが、市民の負担、不便にも気を配って欲しい	328					
					近鉄電車が時刻表の編成があった場合、バスの発車時刻もそれに合わせてずらしてほしい。白庭台駅に電車が着く同時刻にバスが発車してる時間帯がある。目の前で発車されたことが何度もある。考えてほしい	329					
					減便が今後加速していくと住宅に住んでいる住人の高齢化も進み町が寂れてしまう。	330					
					公共交通機関をなくさないで欲しい。免許の返納率が下がるばかりで今は駅まで徒歩で問題なく行くことができるが、年をとった時に困ると思う。1時間に1本バスがあるだけありがたいのかもしれないが、これ以上減ると生活に支障が出るように思う。	331					
					住宅地から白庭台へ行く路線バスで積極的に利用したいが本数が少ない為利用しづらく困っています。	332					
					徐々にバスの本数が減ることで更に車での送迎が増え、結果としてバスの乗車率ももっと減るのではないかと。そしてまたバスが減ってしまうのではないかと不安があります。	333					
					徐々にバスの本数が減ることで更に車での送迎が増え、結果としてバスの乗車率ももっと減るのではないかと。そしてまたバスが減ってしまうのではないかと不安があります。	334					
					白庭台駅から小学校(あすか野小・生駒台小)までが遠いので臨時便の運行などで御配慮いただきありがたいと思います。今後あすか野センター~白庭台駅で増便していただけることも嬉しく思います。	335					
					雪が降った時、バスはチェーンをまいて走ってくれるので安心していました。自分の運転は不安ですし。	336					
					昼も1便しかないと不便。夜も現行の3便は維持してもらいたい。	337					
					白庭台駅~ひかりが丘住宅の本数(特に夜間)が少なく不便に感じる。	338					
					毎朝通勤の為バス乗車時、図書館や東生駒、生駒まで乗車されているご年配の方が多数おられ、免許等返納後の移動手段としてバスを利用される方が多いなか、非常に不便や負担をしいられることになると夜の白庭台駅~西白庭台までのバスの本数が少ないため利用回数が減少する。	339					
					3.ノンユーザー	今、幼稚園の子供たちが生駒台の小学校に通うのにバスがないと	340				
						バス運賃が高すぎる	341				
						以前、けいはんな線が止まった時に生駒駅から白庭台までひかりが丘住宅線を利用した その場合、大変助かったと感じました。出来れば残して頂きたい	342				
						何度か利用したことがあるが、電車との連携が悪くバスが出てしまっていて次のバスまでの時間が長い為徒歩か家族の送迎が必要。結局バスの利用をしなくなった。	343				
						生駒市内巡回バスの本数を増やしてほしい(巡回範囲も)	344				
						他県から引越してきて、奈良交通のバス運賃の高額な値段に驚いた。もう少し運賃が安ければ乗車するが、高いので歩くようにしている。	345				
						白庭台から生駒駅に行けるバスがほしい	346				
						白庭台-生駒駅までの、バス代と電車代が同額以下であればバスに乗る選択もあったかもしれない。	347				
					4.不明	今後、自身が年を重ねた時が心配ではあるので、そのまま継続されることを望む	348				
					3.不明	3.ノンユーザー	2年程前の時刻表改正で夕刻の電車→バスへの乗り継ぎが不可能になりました。その結果、自分自身の大阪への通勤手段を自家用車にせざるを得なく、さらに子供達の帰宅も一人では難しく(小学低学年のため)、送迎を要する様になりました。利用者が減る様な時刻改正をした奈良交通の経営方針に問題があると思います。自家用車の利用が増えCO2排出が増え、環境問題にも。	349			
					4・西白庭台2丁目	1.高齢者単独 2.高齢者夫婦 3.高齢者含む	3.不明	1.あり	2.ライトユーザー	今でも昼間1時間に1本の運行でも不便を感じている。	351
									2.ライトユーザー	年をとれば、これから利用することがふえる予定だった	352
									2.ライトユーザー	バス1本で東生駒駅に行くことが出来るため、路線が廃止されると大変不便となります。	353
										駅から歩ける距離なのであまり変わらない	354
										高齢の母親の主な交通手段がバスになったとき、不便になる可能性がある。	355
									3.ノンユーザー	車(自家用)の利用者が多く、バスの利用者が少ない。	356
										バスを利用する事がほとんどないので、分からない部分が大半ですが、必要とされる方のニーズに基づき、本数や時間の設定、バスの定員数の小さなものへと変更し、数年おきに見直して頂けると、もしかすると常時利用するかもしれない将来が来た時に非常に助かると思いま	357
									2.ライトユーザー	横断歩道と信号が少ない。街灯が暗い	358
										9時~16時までの本数が少なくなり、自転車利用している。	359
										ひかりが丘~白庭台駅もバスが減って白庭台駅ロータリーが自家用車でいっぱいになってる朝の通勤通学便夜の帰宅便(20時~21時代)をもう少し増やせないものか	360
					4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザー	ひかりが丘・西白庭台~白庭台駅の朝、夕の利用者が比較的多いにも関わらず、便が減っているのはおかしい。(増やすべき) あすか野センター~白庭台駅で利用者が少なく増便する意味はない。あすか野センター~東生駒駅、生駒駅南口を2便ぐらいでいいのでは?	361		
								現在、あすか野小学校に子供が通っています。バスの時間が早いので、7:30発ぐらいのスクールバスを出していただけたらありがたいです。	362		
								現在のバス便数(大体1時間2本)でも不便だと感じており便数が減れば住宅地の価値も下がると思います	363		

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ひかりが丘住宅線等	4 西白庭台2丁目				公共交通の衰退により一番困るのは自家用車や運転免許を持たない子供や高齢者である企業も又利益がなければ会社を維持する事は出来ないしかしながら運行をストップするには市、住民を交えた十分な協議が必要 幅広い意見の中に光があるかも知れない	364
					子どもの習い事に利用しています。電車に乗りかえなしで行けるので、助かっていますし安心してます(西白庭台～東生駒)	365
					私達家族は全員通勤通学のためバスを利用しています。白庭台の駅(けいはんな線)ができてから、この周辺は、白庭台駅を中心とした移動となり、東生駒、生駒駅へバスで移動する人は減っています。現状のニーズに応じて再編することは必要だとは思いますが、ただ、利用者が減っているとしていますが、今年からバスの本数が減り、これまで乗っていたバスに乗れない、30分も待つなら、歩いた方が良く…と本数減少によって利用者が減るといふ悪循環になっているのではないのでしょうか。それから、小学生が利用している宛の木行きはなくさないで下さい。電車との接続を考えたダイヤを検討してほしい。	366
					自分達が車の免許を返納する年代になったらバスで時間がかかっても生駒駅に行きたいと思う(子供が小さい時は駐車場の少ない生駒にバスで行っていました)ので1時間か2時間に1本ぐらいでも残してほしいと思います	367
					住宅購入の際、「バスの運行便数が1時間に数本ある」「バス停に近い」というのが決め手になった要素の内の1つでした。それが現状にかなり減らされており、不便さを感じています。車に乗らない方も一定数いるのではないかと思いますし、これ以上本数を減らさないよう、働きかけていただきたいです。	368
					乗車率が低くなっているのは分かるが、需要がないバス停はまだしも、一番大切な朝、夜の便は減らさないでほしい。夜の最終が早く、不便になっているし、40分待ち、タクシー待ちと時間がむだに消えていっているのは、きついです	369
					新設路線を利用したいが、白庭台駅で乗り変えが不便、出費が増えることが困る。	370
					西白庭台～白庭台～高の原駅など 京都へでるのに便利な路線を作してほしいです。	371
					西白庭台1丁目から白庭台駅まで朝8時台を利用していますが16分の次は57分で間隔が空きすぎていると思います	372
					地域には必要な路線バスです。	373
					白庭台～宛の木までのバスは通学に必須なので、なくさないでほしい。本数も、今以上にへらさないでほしい。運転が荒い運転手がいる小学生が転倒しているのを見かけることがあり、とても危険、安全運転して本数が少ない、最終が早い 雨の夜に歩いてびしょぬれになる タクシーも来てくれない	374
					本数が少ないので不便に感じます。	375
					利用者の少ない路線に関しては小さめの車両にしてはどうでしょうか。週に何回かあすか野小学校に行く為に朝バス利用していますが朝早すぎて学校の前で待つそうです。せめて7時30分以降にして頂けるともっと乗る方増えると思います！	376
					路線バスの便数を減らす事で更に利用客が少なくなる為もっと利用者が減少する可能性がある。せめて昼の便数を増やしてほしい	377
					影響がないので廃止でよいです。新設路線も不要です。	378
	高齢者で、車の運転の終わった者、出来ない者の、移動手段が、極端に不便になる。この住宅地を開発した時より、予想出来たはずの事です。認可した「県」「市」「近鉄不動産」に、責任あり。善処されたし！！	379				
	2.高齢者夫婦	1.あり	2.ライトユーザ	高齢者で、車の運転の終わった者、出来ない者の、移動手段が、極端に不便になる。この住宅地を開発した時より、予想出来たはずの事です。認可した「県」「市」「近鉄不動産」に、責任あり。善処されたし！！	380	
	3.高齢者含む	2.なし	2.ライトユーザ	一本で生駒駅に行けない	381	
		1.あり	2.ライトユーザ	コロナ禍で厳しい状況は十分に理解しておりますが、利用している者としては、せめて朝・昼・夕1便ずつもしくは小型コミュニティバス等の何か利用できる方向でご検討いただきたいです。よろしく願います。	382	
				ひかりが丘-白庭台の間の便を増便していただきたい。先日の減便でとても不便になっている。高齢の母が一人で買い物をするのにも利用しているが一時間に一本では使いにくい。便数を減らすことで不便になり利用者も減る悪循環となっている。夕方の時間も便数が少ないので高校生の娘が歩いて帰ってきたりする。住宅街で人気もないので、バスにのせたいのに非常に残念である。市としても必要性を認識しコミュニティバスなど考えるべき。	383	
	5 西白庭台3丁目	4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	ひかりが丘、西白庭台～白庭台駅区間は朝・夕含め、現状維持で検討願います。(これ以上の減便は不便になります。)	384
				西白庭台～白庭台駅の夕方(16時～18時)の減便は困る。白庭台駅17:09発が電車着時刻と同時刻で多くの乗りたい人が乗れない状況になっているので、17:11発等に変更してほしい	385	
				本数が少ない。バスが停留所のくぼみの中に車両をきっちりとおさめるように止めないことが非常に多く見られ、対向車がいるときに邪魔！！何のためにくぼみがあるのか！？わざとしてるのか！？ちゃんと指導してほしい！！	386	
				コロナで時間帯によるバス減数で長時間のバス待ち、又は徒歩での長距離を歩くことが相当増加し困っている。冬場は屋外で風のふく中で待つ為、不便である	387	
				バスが少なすぎてすごく不便に感じている。白庭台駅や北生駒まで仕方なく車を使っている。バスが充実していればバス通勤に戻したい。小さいバス(コミュニティバス)などにして本数を増やしてほしい。本当に不便。家族の送迎も大変。	388	
				バスの運行本数は確保して欲しい	389	

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2・ひかりが丘住宅線等	5・西白庭台3丁目	4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	バス路線を維持していくことは難しいと言うことはよく理解できるが、長年利用してきたあるものが完全になくなるというのは、いろいろな世代のいる住民としては不便になるので、奈良交通さん、市側も努力して欲しい。ひかりが丘←→白庭台駅のバスの本数が増えれば、もっと利用する人が増えると思う。本数が少くないので、おのずと車の迎えをすることになる。本当は迎えにいくのは面倒	390
					過去に台風等でけいはんな線が運行停止となった際に、生駒駅までバスで代替輸送で使用した事がある。路線廃止ではなく、通勤時間帯の朝・夕だけ残す等の配慮をすべき。	391
					帰宅(17:00~19:00台)に白庭台駅到着時にバスが出発してしまうことが(乗車できないこと)何度かあった。電車とバスの時刻をうまく連携して欲しい。	392
					現行のまま運行してほしいです。バスが大好きでよく乗ります。	393
					高齢化が進む中1時間に1本等ではなく15分に1本等に増やしてほしい	394
					今、子どもが小学1年生です。今年の3月にバスが減便することを紙で伝えられました。こんなにも減便するのであればもっと早い段階で伝えてほしかった。そしたら、他の小学校も考えることができたのに…と思っています。下の子もいるので、あと10年は最低でも今あるバスが必要です。これ以上減らさないでほしいです。	395
					始発がおそい	396
					子どもがあすか野小学校に通っているの、あすか野バスセンター行きバスにお世話になっているので、奈良交通さまには大変感謝して西白庭台一宛の木間のバスの廃線はやめてほしい。小人数になっても小学生の交通手段の保障は生駒市がするべきであると思う。(他市に比べて学校数が少なく校区が広い為)	397
					地域の高齢化に伴いバスの減便には反対します。どうしても減便するのであれば行政と連携し代替施策を導入して下さい。	398
					朝・夕は、通勤・通学の為、必要です。昼は、駐車場が確保できれば、減便に対応できます。	399
					朝の通学用の臨時便の時間を登校時間に合わせて調整してほしい。(早すぎるため)	400
					通勤、帰宅時間のバスの本数が少ない。	401
					通勤時間帯に小学生の子どもたちと乗り合わせる事が多く、混雑するため、お互いが不快な思いをしている。原因は便数の減少である。利益を追求するのは当たり前であるが、社会インフラを担うバス会社として、利用者ファーストの気持ちをもつべきである。奈良交通はそれが欠けている。非常に不快な気持ちで一杯である。	402
					廃線はこまりますー	403
					白庭台までのバスの本数は少なく、電車の接続が悪いため電車は使用したくない。バスが好きなので、今回の提案は非常に残念です。	404
白庭台駅からひかりが丘のバスは18時台のみ3本ありますが、それ以外の特に21時や22時台になると1~2本で既に不便を感じております。老後にバスがある事を理由の1つに西白庭台の住宅を買った立場としては、困惑しております。	405					
白庭台駅までの利用について ①息子は通勤定期を買っていますが、バスの本数が少なく、雨の日は遅れたり時間が合わず不便なので、実際にバスに乗車できるのは、駅の往復の半分くらいです。朝晩のバスの本数を増やしてほしいです。②来春から近鉄の運賃の値上げが予定され、生駒駅までバスの運賃を合わせて片道500円です。とても高いので、乗り換え割引を適用してほしいです。③日中1時間に1本になってしまい不便しています。大学生の利用が少し回復してきているようなので、折を見てせめて元の運行便数にしてほしいです。	406					
白庭台駅行きのバスをふやしてほしい。送迎の負担をへらしたい。	407					
白庭台駅周辺にお住まいの方は、電車という手段があるが西白庭台、ひかりが丘周辺はバス頼りの為、減ると大変困ります。	408					
便数がへると困ることが増えるので、そうならないようにしてもらいたいです。	409					
本当に必要とされている住民もいらつしやると思われるので、減便されるか、この区間のみ料金引き上げでも対応するべき。	410					
夜の便数が少ない、毎日同じ時間に帰れるわけではないので、どの時間でも15分待てばバスが来るようにしてほしい	411					
夕方のバスを減らさないでほしい。	412					
3.ノンユーザ	413					
西白庭台1、2丁目→学園前方面のバスがあれば利用したいです。	414					
朝の本数(ひかりが丘~白庭台)を増やしてほしい。晩の間隔が長いので、もう少し増やしてほしい。	415					
3.不明	416					
2.ライトユーザ	417					
2.なし	418					
2.ライトユーザ	419					
2.なし	420					
2.ライトユーザ	421					
2.ライトユーザ	422					
2.ライトユーザ	423					
2.ライトユーザ	424					
2.ライトユーザ	425					
2.ライトユーザ	426					
2.ライトユーザ	427					
2.ライトユーザ	428					
2.ライトユーザ	429					
2.ライトユーザ	430					
2.ライトユーザ	431					
2.ライトユーザ	432					
2.ライトユーザ	433					
2.ライトユーザ	434					
2.ライトユーザ	435					
2.ライトユーザ	436					
2.ライトユーザ	437					
2.ライトユーザ	438					
2.ライトユーザ	439					
2.ライトユーザ	440					
2.ライトユーザ	441					
2.ライトユーザ	442					
2.ライトユーザ	443					
2.ライトユーザ	444					
2.ライトユーザ	445					
2.ライトユーザ	446					
2.ライトユーザ	447					
2.ライトユーザ	448					
2.ライトユーザ	449					
2.ライトユーザ	450					
2.ライトユーザ	451					
2.ライトユーザ	452					
2.ライトユーザ	453					
2.ライトユーザ	454					
2.ライトユーザ	455					
2.ライトユーザ	456					
2.ライトユーザ	457					
2.ライトユーザ	458					
2.ライトユーザ	459					
2.ライトユーザ	460					
2.ライトユーザ	461					
2.ライトユーザ	462					
2.ライトユーザ	463					
2.ライトユーザ	464					
2.ライトユーザ	465					
2.ライトユーザ	466					
2.ライトユーザ	467					
2.ライトユーザ	468					
2.ライトユーザ	469					
2.ライトユーザ	470					
2.ライトユーザ	471					
2.ライトユーザ	472					
2.ライトユーザ	473					
2.ライトユーザ	474					
2.ライトユーザ	475					
2.ライトユーザ	476					
2.ライトユーザ	477					
2.ライトユーザ	478					
2.ライトユーザ	479					
2.ライトユーザ	480					
2.ライトユーザ	481					
2.ライトユーザ	482					
2.ライトユーザ	483					
2.ライトユーザ	484					
2.ライトユーザ	485					
2.ライトユーザ	486					
2.ライトユーザ	487					
2.ライトユーザ	488					
2.ライトユーザ	489					
2.ライトユーザ	490					
2.ライトユーザ	491					
2.ライトユーザ	492					
2.ライトユーザ	493					
2.ライトユーザ	494					
2.ライトユーザ	495					
2.ライトユーザ	496					
2.ライトユーザ	497					
2.ライトユーザ	498					
2.ライトユーザ	499					
2.ライトユーザ	500					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO	
7 ・ 白 庭 台	町	4.高齢者を含まない	1.あり	3.ノンユーザー	高齢化が進み、交通手段の検討が増々重要と思う。企業、行政、地域での取組みが必要と考えます。	423	
				2.ライトユーザー	東生駒駅行きバスは残して頂きたい。東生駒駅～生駒駅はなくても良	424	
				3.ノンユーザー	バスがなくなるとこまります 免許もないし、車のれないので	425	
				3.ノンユーザー	今はまだ子供が小さいですが、通学で、使うようになったときに不便を感じると思っています。西白庭台も現在子供がすごく多いので、長期的ではなく、コメに見直してもらった必要があると思います。	426	
				3.ノンユーザー	特に問題無し、白庭駅を利用する。	427	
				3.ノンユーザー	奈良交通撤退後にコミュニティーバスを導入	428	
				3.ノンユーザー	バスの小型化は出来ないのでしょうか？	429	
				3.ノンユーザー	たけまる号のようなコミュニティバスがあればいい。町中をもう少し、バス停を増やして廻ってほしい。あすか野を抜けて市民病院までの足がほ	430	
				2.なし	2.ライトユーザー	1時間に1本なので出来たら増して頂ければ幸と思えますが？	431
				2.なし	2.ライトユーザー	タクシーを利用すれば相等の料金がかかる 送り向えをしてくれる家族はいない 年金生活者にとっては生活者を苦しめる事になるのでは？どこへも外出するなど云う事ですか！！	432
				2.なし	2.ライトユーザー	高期高齢者で1人暮らしで駅まで徒歩20分も歩けないので大変困ります。	433
				2.なし	2.ライトユーザー	通院に困るため廃止しないでほしい	434
				3.ノンユーザー	3.ノンユーザー	買物が便利な様に、午前、午後コミュニティバス。通勤者向けには、朝夕に、いつも通りのバス運行を。免許返納したので今はタクシーか路線バスだけの移動です。路線バスは、やはり安心です。	435
				4.不明	4.不明	白庭台→高野原行があれば良いと思う 白庭台→学園前行があれば良いと思う	437
2 ・ ひ か り が 丘 住 宅 線 等	7 ・ 白 庭 台	1.高齢者単独	3.不明	2.ライトユーザー	足が悪いのでバスがある事で駅迄行くのにも助かっています。病院に行く時間帯が無くなったら困ります。午前中は今の時間帯でお願いしたいです。	438	
				2.ライトユーザー	1) 高齢化に伴い、坂道の多い住宅地域内(間)の移動手段(EX、コミュニティバス)の検討 2) 免許証返納を考慮した公共交通機関の利便性の確保 3) バス利用減→運賃増の負のスパイラルの解消	439	
				2.ライトユーザー	再編案の「白庭台駅～あすか野センター」は全く不要。生駒市営のコミュニティバスにすれば良い。再編案の「学研北生駒～富雄駅」を白庭台駅経由、あすか野経由にして頂きたい。	440	
				2.ライトユーザー	奈良交通の再編案で良い	441	
				3.ノンユーザー	あすか野地区の人がバスが廃便になれば困る人が多くなると思う。	442	
				3.ノンユーザー	バスがあると便利な場合もあるので、改善しながらも存続して欲しい。	443	
				3.ノンユーザー	バスは必要性が低い。(白庭台住居の為)しかし、ひかりが丘の住民の方は唯一の交通手段だと思われる。ひかりが丘住宅の方々が、近鉄、白庭台駅で降車して、自転車等でひかりが丘に帰着していると聞いて	444	
				3.ノンユーザー	ひかりが丘に行くのに不便となる(他の交通機関がないため)	445	
				3.ノンユーザー	稲倉から先、総合グラウンドや給食センターについてはデマンドかなんかそれに相当する送迎が必要ではないでしょうか？	446	
				3.ノンユーザー	運転免許の返納を余儀なくされた時、鉄道の各駅に出る路線バス網は確保して欲しい。(東生駒駅)	447	
				3.ノンユーザー	今は、自家用車を利用しているが、近々車を手離す時、バスを利用せねばならず、東生駒駅に行くのが不便になる？	448	
				3.ノンユーザー	今現在は車で移動していますが、夫婦二人共老年ですので、自動車に乗れなくなる時、総合グラウンド、途中のお店へ行くことができなくなりま	449	
				3.ノンユーザー	今後地域の高齢化が予想されますのでコミュニティバスの充実をお願いします。	450	
				3.ノンユーザー	市民病院・東生駒方面に行くのが不便 免許返納時	451	
				3.ノンユーザー	全国的に人口減問題が発生し、路線バスの増減は常に起こり得る事象である。	452	
				3.ノンユーザー	奈良交通は赤字路線の理由で不便になる再編を検討されるなら他の黒字路線の収益は利益を社会に還元することを検討すべきである	453	
				3.ノンユーザー	日頃バスをよく見かけます あんな大きいバスに乗客が1~2人しか乗っていないのをよく見かけます。路線全般廃止もやむえないと思います。それによって交通渋滞、排気ガスがなくなり良いこともあります。困る方も出ますのでなんかの配慮も必要です。	454	
				3.ノンユーザー	白庭台～富雄ルートの増便検討願います。	455	
				3.ノンユーザー	減多に乗車することはないが不便になるなと思います。	456	
				3.ノンユーザー	利用者が少ないのに大型バスでは効率が悪い。地方で走っているコミュニティバスはマイクロバスを使っている。奈良交通も効率化を図る	457	
4.不明	4.不明	廃止絶対反対！！	458				
2.なし	2.ライトユーザー	現在の路線が無くなりますと困りますが、乗っていてもお客さんが少ないので気の毒には思います。小型のバスで続行してもらった事は出来ませんでしょうか。	459				
2.なし	2.ライトユーザー	国や地方自治体が高齢者に運動をすすめている時代に立派な体育館や運動場があるのに交通機関がなくなるのはどうゆうことか？生駒市も体育館、運動場、図書館等を巡回する様なバスを奈良交通と協同で運営することが出来ないのか？それが市民のための市役所ではない	460				
3.ノンユーザー	3.ノンユーザー	電車を利用できなくなった時(事故等)、路線バスが必要。	461				
2.なし	2.ライトユーザー	後期高齢者(夫婦とも)の為、近々免許返納を考えていましたが…。80才になっても返納できなくなりました。白庭台駅にもっとタクシーが常備されていたら助かります。白庭台駅発着のバスをこれ以上減らさないでほしい。	462				
2.なし	2.ライトユーザー	学びと人との交流の場として図書会館利用しています。免許返納後の現在、バス路線は有難たく有効に生活に密着しています。	463				
2.なし	2.ライトユーザー	時々、あすか野団地から、図書会館まで、利用しているので、バスがなくなったら不便になる。	464				

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					他府県に比べて運賃が高い。運賃が高いため利用しにくい。今後、免許返納後の交通手段が不安。	465
					白庭台が年々不便になる(1丁目~2丁目)	466
					平日の朝の雨天時に予定時刻より遅れることがある。ただしたまにバス利用をしようと思った時なので影響なし	467
					便利だと思って利用していた路線が少しずつ減り、なくなって行く。せつかくの路線バス、本当に残念!	468
					利用者が少ないのは、電車などの時間と全く連携していないことや、雨などで、すぐに遅れてくるのが原因である。白庭台駅への朝3便も、使いたい時間に合わない。見直しを希望する。	469
					路線バスを少なくするのならば、タクシーの台数を増やしてほしい。タクシーの台数も現在少なく、特に朝の7時~8時代にタクシーはきてくれない。	470
					高齢者が増えて免許返納するとバス利用する人が増えると思うので本数をへらさないで欲しい	471
				3.ノンユーザー	(白庭台→学園前方面 白庭台→高ノ原方面) 電車でしたら白庭台→一旦生駒経由となり大変不便です	472
					近鉄電車が不通になった時の白庭台~生駒駅の交通手段は残してほしい	473
					大阪方面へバスで連絡ができれば便利。京阪バスとの連結。飯盛霊園などへの臨時バス(季節に応じ)	474
					我家は特に影響はありませんが、全く廃止になると不便な方もいらっしゃるのではないかと思います。	475
					近い将来、運転をしなくなった場合、アクセスの手段が、少なくなるのは、困ります。	476
					今回は、ほとんど自分達の生活に影響ないですが、運転免許を返納となると変わってくるかと思っています。	477
					小型バスによる町内循環型!! 免許を返納した場合に困ることについて、はばたき、図書館、市役所等への往復が難しく社会参加が激減してしまうので、循環バスが望まれる!	478
					大変でしょうが運行していただきたいと思っています。	479
					同じ様な問題は、ここだけではなく、人口減少傾向に伴って全国の地方都市で起っていることではないか。	480
					白庭台から直通(乗り換えなし)で富雄か、学園前までいく路線があればうれしいです。	481
					白庭台駅行きの便数が少なすぎる。	482
					路線バスの小型化(マイクロバス等)をご検討お願いします。	483
		3.高齢者含む	1.あり	3.ノンユーザー	路線バスを全く無くすのは、ひかりが丘の方があまりにも不便になるので、できたらそれはやめて欲しい。便数を少なくするか、何らかの方法で少しでも残していただきたい。	484
				4.不明	今は利用ほとんどしませんが今後免許返納すると不便になるかもしれません 未だ分りません、多分大丈夫だと思いますが	485
					自宅の前をバスは通るけれど、それを利用して買い物の一つも行けない。生活に密着していない。	486
			2.なし	2.ライトユーザー	あまり利用してないのでなくなっても仕方ないと思ってます	487
					お願いします。バスをなくさないで下さい。これから団塊世代の人も免許返納の時です その時はバスを利用します。バスがないと困ります。よろしくお願いします。生駒霊園に行く時、東生駒までバスで出ます(白庭~東生駒)。図書館に行かれませんか。小明自治会館にも出れま	488
					自宅から白庭台駅まで歩ける距離ですが、私は朝だけバスを利用しています。AM7:00台の回数を増やしてほしいです。	489
		4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザー	「白庭台駅」行き毎時40分発なのですが、すぐ走らないと48分電車に乗れないのでいまにケガをすと思っています。(バスが少しでも遅れたら48分電車乗れません。)	490
					今までの路線は残してほしい。新しい路線は賛成	491
					便数の減少により、バス離れが進みそう。マイクロバスで良いので便数確保をお願いしたい。	492
					10年後に外出困難になる。	493
					あすかのセンターに住んでおられる方の事しか考えられていないご提案のようです。新設も大阪に出る方が多い中、富雄や北生駒に出て、乗車が増えるとは思えません。稲倉からバスが出るのであれば白庭台駅からの出発でお願いしたい所です。	494
					あすか野団地-稲倉の区間は日常的に使ってはいないものの、徒歩ではなかなか歩けないところなので、たまに利用するといった程度ですが運転できない子供にとっては必要だなと思います	495
					あすか野地区の衰退が心配です。	496
					けいはんな線への接続ありきのバス路線再編と思われます。採算性から考えれば直通路線の廃止は仕方なしなのでしょうが、公共交通機関のあり方としては、行政の補助等もありとして考えるべきだと思います。	497
					この機会にあすか野南循環と増やして、利便性を高めるべきだ。	498
					コミュニティバスができるといいと思います。	499
					コミュニティバスすら来ないのは、不公平だと思う	500
					コミュニティバスのようなものがあれば、東生駒まで白庭台から直通で行けるので便利である。	501
					バスで白庭台駅から図書館まで行ったこともあるが、本数が少なくて不便。帰りは、合唱練習終了後すぐにバス停に行けない場合次のバスがずっと後になって不便。そこで、現在は直接図書館へ行く時は、自分で車を運転して行っているが、高齢になって、車が使えなくなると、バスを使おうと思っていた。問8では、他の移動手段で出費が増えるだけでなく、時間も余計にかかる。夜20時に練習が終了した後、帰宅が遅くなるのは困る。現在は、他の場所へ行ったあと、直接図書館へ行けるが、無くなれば、いったん自宅へ帰ったあと、車で出発しなければならず、チコクする可能性もある。困る。	502

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
ひかりが丘住宅線等	7 ・ 白庭台				バスの乗り換えは、白庭台駅中心にして頂くと、バスの利便性は、もっとあがります。(私の)	503
					バスは市民のライフラインであり、重要な交通インフラと考える。今後、高齢化社会となり、車を運転できない人が増え、不便とならないよう税金を投入する等、廃止ではなく本数を少なくする等、工夫をして頂きたい。コミュニティバスを導入してみたいはかがでしょうか。	504
					ひかりが丘住宅線、生駒ニュータウン線はできれば残してもらった方がありがたいです。	505
					ひかりが丘住宅線は継続して欲しい。他、生駒市が中心となり、色々な方法を探っていくて欲しいと思う。	506
					運行頻度(便数)が少ないと利用しづらい。(現行、日中は1時間に1本)再編するにしても増便はしっかりとお願いしたい。	507
					近鉄(白庭台駅)と奈良交通の発車時刻をバスに乗れるよう調整して欲しい	508
					近鉄電車は2種の場合障害者割引がないので、バスを利用できなくなると出費が2倍になってしまいます。弱者への配慮をお願いします。	509
					近鉄東生駒駅への路線は維持してもらいたいです	510
					現状我が家に影響はありませんが、路線が廃止されることで困る方がいると思います。市役所への乗りかえの少ないルートの確保をお願いします。	511
					高齢者が多い地域ですので、高齢ドライバーも多く、よりバス等の公共交通機関が便利になれば…と想っていた矢先の事で驚いています。廃線になれば免許返納できないと考える高齢者が増えると思います。安価に便利に移動できる手段を是非…残すことが難しいならば制度を作ってほしいです。	512
					今の状況だけで判断するのではなく、今後、更に高齢化が進む状況を見て判断してほしい。路線バスを継続してほしい。市の費用負担も検討要望。	513
					子どもが小さいので、自宅近くにバス停があり、大変助かっていました。タクシーのようにせたくではないけど、目的の所まで、一本でアクセスできるのがみりよ的なので、行ける場所が変わるのが残念です。出てる本数も少ないので、主婦が「ちょっと遊びに出かけたい」と思う時間一本だけでも、直通の便があれば利用したいです。	514
					自家用車がないと暮らせない街の将来は暗い。生駒市としてももっと真剣に考えていくべきではないでしょうか。	515
					車を運転できない高齢者等の意見を踏まえて、生駒市独自として、コミュニティバス等の運行を検討いただきたい。	516
					主に病院の通院で利用します。検査で麻酔が必要な時、車は不可のため電車はのりかえに階段などもあり不安。ドアtoドアのバスを利用したいです。	517
					週末だけや1日に何便かだけ(昼1便など)でも残していただけると助かります。	518
					生駒、東生駒駅に行くまでの道中に目的地が沢山あり、とても不便になる。コミュニティバスを走らせて欲しいです。(バス路線のバス停周生駒ニュータウン線は、定期的ではないものの、月に1~2度使用していますので可能であるなら、1~2回に1便でも運行していただきたい。北生駒~学園前の路線を白庭台に延ばしていただくと大変助かります。恐らく毎日利用すると思います)	519
					通学・通勤で近鉄奈良線を利用するため、白庭台から富雄駅まで一本で行けるルートがあれば大変ありがたい。新設路線ができて、このためにはあすか野センターで乗り換えなければならない。	520
					通勤で利用しています。廃止になると大幅に通勤時間が増えます。運賃を上げてでも継続していただきたいです。せめて朝と夜だけでも残して欲しいです。廃止予定路線はすごい山道で徒歩は無理です。	521
					鉄道で移動できる行き先であれば良いが、鉄道が通っていない場所へは、路線バスが有効である。なくなるのは、困る。代替案を示してほしい	522
転校せざるおえなくなるのでR6.3月末までは廃止しないでほしいです。「宛の木」発のバスも白庭台駒を通らなくなったので通学ができないので日に2本だけでも廃止にせず運行してほしい	523					
廃止しないで欲しいです	524					
買い物帰りに重い荷物がある時、家の近くのバス停まで乗車できるのが便利でした。稲倉までの路線廃止で、車を利用しない人の行動範囲が変わると思われまし、免許返納される方も、減るのではないかと思	525					
白庭台から生駒駅の間地点への交通手段は、バスしかない。	526					
白庭台が生駒駅と接続する価値について、①生駒駅(特急停車)よりバス1本というステータス ②けいはんな線遅延時の代替手段として重要(北生駒だと意味がない) けいはんな線の値上げを求めます 生駒-白庭台 バスも電車も270円、電車が高くなれば、バスの利用がふえます 電車廃止してもバスは重要視される。	527					
白庭台駅~あすか野センターの本数を増やしてほしい	528					
白庭台駅から乗り換えなしで富雄駅へ行けるバスがあると便利。(ひかりが丘→白庭台駅→あすか野センター→富雄駅)	529					
白庭台駅までのバスの便数が増えたら、利用者は増えると思う。運賃が駅付近の駐車場代より下に納まるなら、絶対利用者は増えると思う。体調が悪い時、車の運転を躊躇する時はタクシーを利用しています。先で免許証を返納した時、バスは走ってほしいです。	530					
利用者が少ないのは本数が少ない、路線ルートが不便等もある。再編案の富雄駅へのルートが出来るのは有難いがなぜ白庭台駅を通過しないのかきもん。運行を継続するためにバスを小型にしてルートや回数を増やす等、努力義務が足りないのでは?利用者が利用しやすい	531					
	532					
	533					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ひかりが丘住宅線等	7 白庭台			3.ノンユーザー	路線バスがへると、とても不便です。継続してほしいです。生活がしにくくなります。外出する機会が減るので引きこもりになります	534
					バス以外だとけいはんな線の利用となるが、運賃が高額であり、公共交通の課題と感じる。奈良交通も赤字覚悟で運営することはできず、この点について、申入れだけでは解決しない。生駒市、近鉄はこの状況をどう考えているのかが全く分からないし、無責任と考える	535
					近鉄と奈良交通の乗り入れ料金ができれば良いと思う。たけまる号の増設を希望します。	536
					今は、不便を感じませんが、免許返納したあと、通院などで、バスの方が、便利なこともあるので…	537
					生駒ニュータウン線…通勤・通学時(朝)は東生駒駅に着く前に渋滞がはげしく、かなりストレスになると感じます。路線変更に賛成します。富雄には飲食店が多く、車を使えない場合でもバスがあれば非常に利便性があります。	538
					生駒駅行きがなくなっても、最寄駅までの路線があるなら問題はないように思う。・バス停で停車している時、追い越せない箇所があるので通勤時間帯は、渋滞の原因になっている。	539
					免許返納後の、通院等が不便になる。鉄道の代替手段が無くなる	540
					あすか野←→富雄駅はありがたいです。	541
					あすか野団地～稲倉は道路凍結や大雪の影響も受け易くカーブが多いことによる事故も多いので大型車両(バス)の運行は停止しても良いと思います。	542
					あすか野南に住んでいた際、あすか野センターから白庭台や北生駒駅に行けたら便利なのに…とっていたので、そこが増えたらうれしい。	543
					アンケート回答期間が短い	544
					オンデマンドバスの導入を検討して下さい。	545
					けいはんな線がとまった時に生駒駅から何度か利用しました。路線がなくなった場合、非常時に臨時バスを出してもらいたいです。	546
					けいはんな線がトラブルの場合、生駒駅南口～あすか野・白庭台駅間のバスを利用しているが、再編案では白庭台駅利用者は他の2駅と異なり近鉄奈良線への移動手段(特に通勤者)が実質なくなる(小型バスの富雄行は、富雄駅周辺での渋滞が多い)ため、東生駒、生駒駅方面への路線は是非とも維持願いたい。	547
					けいはんな線が動いていない時の代替として生駒駅とバスでつながっていれば安心感がある。最悪富雄駅でも構わないが、新設路線の本数にもよる。(通勤時間に何本運行するのか?)	548
					とても不便で住みにくく、どこへ行くにも車が必要な事が多く、このまま年をとって外出しにくくなることを思うと嫌になります。	549
					バスの小型化(マイクロバス)	550
					バスの廃止は環境にとってプラスになると感じます	551
					バスの便などがあまりないと、車の運転ができない方や高齢者が不自由するだろうと思う。(私もいぜんは運転できなかったため、バスをよく利用していた。)[車がないと住めないまち]になりそう。	552
					バスの路線、バスの本数が少ない為、バスを利用したくても復路を考えると利用しづらい。皆が利用しやすいバス運行にしてほしい。高齢化に伴い利用したい人は多いと思う	553
					バスは(現)生活において利用していないのでわかりませんが、…会社における赤字路線は辛いですね	554
					バス事業者による運行の継続が困難な場合、路線の再編はやむを得ないと思う。それでも運行継続を目指すのであれば、行政からの補助金などの拠出を検討すべきとも思う。	555
					ひかりが丘・西白庭台～白庭台駅の夕方の減便は採算性の問題とは存じますが、現状維持不可能でしょうか。あすか野センター～白庭台駅は増便する一方でなぜ?と疑問が生じます。西白庭台にお住まいの方々が高齢化を迎えた折には再度増便していただけるのでしょうか。	556
					ひかりが丘にお住まいの方が最寄り駅に出るための手段がなくなり大変困ると思いますが、奈良交通の判断も間違っていないと思うので、とてもむずかしいですね。生駒市がどこまで考えているのか…良い案は分かりませんが安心して生活できるようにしてほしいです。	557
					ひかりが丘に実家があります。今は両親も私の家族もバスはほとんど利用しませんが、近い未来両親が車の免許を手ばなした時、最寄りの駅(うちら白庭台)の運行は、続けてほしいです。あと、どんどん高齢者が増える中、自力で外出できない(運転をやめた)方のために、大型ショッピング(この辺りだとイオン)への週1回でいいので、各団地からイオンへのバスの運行があればいいと思います。	558
					まだ車を運転していますが、将来運転しなくなった時はバスを利用したいです。その時1丁目はバス停から遠いので、上の方までコミュニティーバスとかがあれば有り難いです。	559
					もしこちらの廃止バスを利用する方が居るならば必要な時に呼べる乗合タクシーがあれば良いと思います。近所の方がお使いに行ってくれるなどあればさらにGood!	560
					一般論として、便数が少なすぎるから、利用しない、しづらいと思います。小型のバスで本数が多数あれば、1時間あるいは2～3時間に1本の便数では、利用できません。別の方法を考えます	561
					駅も近く、車も使えるので現時点での利便性などについては分かりません。車が使えなくなった時など、長い目で考えていくことも大切だと思います。今利用されている方々が不便にならないことに配慮が必要だと思われまます。	562
					何度もバスを利用して出かけたのですが、経路や停車場所等がわかりにくく、毎回、歩いて戻ったりしています。地元出身でない地理不案内の私には不便です。	563

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ひかりが丘住宅線等	7 白庭台				京阪私市駅行きのバス(又は電車を延伸)が欲しいです	564
					京都方面からあすか野に来る場合、遠くなる	565
					近鉄電車、奈良交通を個別に考えるのではなく、近鉄グループとして、鉄道、バスを地域の人にサービスを提供する事を考えるべき。近鉄グループには近鉄不動産もある。	566
					近鉄電車が事故などで運休になったときは、臨時バスを運行するようにして欲しい。	567
					元々バスの本数が少ないので、利用したくても利用しにくい。新設路線はいいと思うが、本数が少ないのもう少し本数が多いと利用しやすくなると思う。	568
					現在の家族年齢では利用しない路線バスですが、高齢化が進むと、利用者は増えるとは思う。一度廃線してしまうと、再び開線することは困難であるが、赤字を背負ってまで継続をお願いするには利用者数が多いにも少ない。高齢化社会に対応するための対策が欲しいところで	569
					現在はバスを利用しなくても生活に困らないが、将来どうなるかわからないので、公共交通は大切だと考えています。大阪市のオンデマンドバスを時々利用しますが、良い方法かもしれません。ご参照ください。	570
					高齢の両親があすか野にいます。東生駒、生駒へバス1本で行っているの、本数を減らしても存続して欲しいです。	571
					高齢者が多くなっていくにつれて、免許返納者も増え、利用(バス)者も増加するのではないかと。ただし、現状のバスではなくマイクロバス等への置換えも必要になるのではないかと(市との第三セクター)	572
					今のところ特に無いが、これから年を重ねていった時のことは予見できないです	573
					今は、元気で、自立しているが、これから10~20年後の姿、状況は予想出来ない…そんな事を考えると、バス路線も存続させて欲しい。	574
					今は、車の運転で自由に移動できますが自分が10年、20年先を考えると最後はバスに乗ることも多くなると思います。地下鉄の白庭台駅に行くのも大変になるのでやはり、生駒まで最寄駅からバスで乗れるのはありがたいかなと思います。	575
					今は困らないが、年をとったときに移動できる交通手段(コミュニティバス、デマンド交通)が必要になると考えている	576
					今は廃線になっても影響ないが、免許返納時期(70代)になれば影響あるかもしれない。	577
					今現在は車も運転できる年齢であるし、利用していない状況だが、今後年を取り、利用する事もでてくるかもしれないし、現に今現在、困られる方も少数でもいらっしゃるのでは？廃止はやめてほしい	578
					再編案で、「あすか野センター」乗継ぎでなく直通(北生駒、富雄)が望ましい	579
					再編案の方が利用しやすくなります	580
					子どもが小学生の時毎朝お世話になりました。ぜん息もちで体力もなかったので本当に助けていただきました。ありがとうございました。	581
					子供が富雄にある私立中学に通っているの、白庭台から富雄へ行けるバスがあると有難いです。あすか野センターからでは、白庭台から少し離れていて不便です。又、白庭台から近鉄奈良方面へ出る方は、けいはんな線で生駒へ行き乗り換えるので、バスで富雄駅へ行けると便利だと思います。	582
					私はバスを使うことがないので今は困らないが朝車で通勤する際はそのエリアで利用されてる方を見ます。なくなったら困るのではないかなあと思います。(坂道も急です) 生駒市内のバス停留所のところが乗り降りの際しっかり場所がある所は良いのですがない所(一車線のところ)は朝晩の渋滞がすごいです	583
					車を運転しない老人は、買物や、通院、用事などで、バスを利用すると思うのでなくなると、困る人はいると思います。あすか野団地から東生駒、生駒に行けなくなるのは、とても困る人がいると思います	584
					車を使えない人にとっては路線バスは必要だと思います。	585
					小さめのバスを使用し、燃料にかかる費用減等、なんとか維持できないか再度検討をお願いしたい	586
					職場の人がこのバスを利用しておられなくなれば不便になる 富雄からのバスの本数をもう少し増やせばいいと思う	587
					正直どの路線のどの地域のことを言っているのかわからない。価格が高いので電車を使ってしまっている。小さいバスにしてアプリ等の予約制にしていかなないと仕方ないと思う。	588
					生駒や東生駒からひかりが丘までつなげる必要は確かにあまりないように感じる。(白庭台駅ができた為)しかし、生駒ニュータウンエリアから、稲倉～東生駒エキに行きたい時に、あすか野～稲倉を廃止路線にしてしまうと、あまりに遠回りな不便な公共交通方法になってしまい、多くの人が困ると思う。	589
					生駒駅へのバスが無くなると通院に困るとの声をよく聞く。廃止ではなく減便にできないでしょうか。	590
					生駒市の住宅地は特に高齢化が進んでいる。また運転免許の返納も推奨されており、運転免許を返納した人が不便にならないように、最寄の鉄道駅から乗り換えなしで住んでいる住宅地へのバス路線を確保して欲しい。不便だと高齢者の免許返納は進まない。	591
					総合グラウンドへ行く学生さん達や子供達が利用すると思うのですが、代替方法はあるのかな?と思いました。歩いて行くには不便だったり心配。バスだと安心な面も多々有です。	592
					総合運動公園のグラウンドや体育館のもよりのバス停は「あすか野団地口」です。それらを利用する時はどうすればいいのでしょうか。イベント実施時は駐車場がいっぱいで、公共交通機関の利用をすすめていた	593

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ・ ひかりが丘住宅線等	7 ・ 白庭台				総合公園への交通手段がなくなると、学生や車が使えない場合の移動方法がなくなる	594
					大きなバスに1〜2人ぐらしか乗っていない光景をよく見かけます。マイクロバスぐらいに小さいのにすれば維持費等安くなるのではないで	595
					大阪メトロが導入しているオンデマンドバスを生駒市と一緒に進めて欲しい。	596
					通勤、通学の方が困らないようには考えてあげてほしいです。駅前の駐輪場や駐車場の利用料金を下げれば、バス使わなくても自転車で行けると思っています。お年寄りの方には、乗り合いタクシー的なものも考えてあげて下さい。	597
					東生駒駅、図書館は資格試験や通院で利用することがあり、なくなると不便です。長年利用しながら生活をしてきている人々は他にもあると思います。電車+バスの乗り換えが必要になった場合補助など対策があってもいいと思います。	598
					当地区も高齢化が進み、いつれ足腰の衰えにより、最寄りバス停等外出が不自由な体力になると思われる。生活維持のための移動手段のためコミュニティバスとか移動システムが必要になる	599
					奈良交通(株)は営利目的の民間企業なので、今回の再編案については一定の理解ができる。	600
					奈良交通の企業努力だけではどうしても採算がとれないが市として現状維持を望むのであれば、市が一定の費用負担すべきと思う。奈良交通の再編案は住宅地と鉄道駅のネットワークは確保できているので、理解できる。あすか野団地口近郊の住民に対してはオンデマンド交通等でのフォローが必要であるかも知れない。	601
					廃止はやむを得ない	602
					白庭台→富雄の直通バスがあれば利用することもあるかもしれない	603
					白庭台から、押態、高の原方面へのバスがととも欲しいです。電車で高の原へ出るのはとても遠回りです。富雄駅へも白庭台からバスを出して欲しいです。	604
					白庭台から学園前に行く便がほしい	605
					白庭台から奈良市方面(学園前まででも)のバスの運行	606
					白庭台はけいはんな線が近いのでよいが、あすか野地区から東生駒駅行きがなくなると、困る人は相当多いのではないか？	607
					白庭台駅-富雄駅間のバスがあった方が利便性が高くなると思われる	608
					白庭台-富雄をバスで結ぶ発想はありだと思います。	609
					富雄駅への路線ができるのはうれしい。富雄駅←→ひかりが丘方面との乗り継ぎをうまく設定して欲しい。	610
					富雄駅前の道路は混雑することが多く時間がよめない。生駒市民が奈良市方面へ出るメリットに疑問がある。富雄方面より生駒市の会館等への利便性のある方が好ましい	611
					普段は自家用車を利用しているので問題ないのですが、車が使えない状況の時稲倉までの路線バスが廃止されると職場まで歩いて行く手段しかなくなるのは少し不安です	612
					普段通勤で使用しているけいはんな線がストップした際の行き帰りする手段がなくなり、不便になる。本数を少なくするのは止むをえないが、廃止はやめてほしい。また高齢の母が白庭台の我が家に度々来ており、この際に生駒ニュータウン線を活用しており、廃止すれば行き帰りの手段がなくなってしまう。	613
					本件とは関係ないが奈良交通バスの信号無視や危険な運転が目にする。社内での安全教育を徹底して欲しい	614
					本数は少なくとも運行は必要と思う	615
					利用者が減少し、採算が取れなくなった路線について再編が行われるのは仕方がないと思いますが、交通弱者に配慮した方策を検討することをお願いしたいです。	616
					利用者が減少しているとはいえ、ゼロではないので、その人達が不便にならないようにしてあげてほしい。	617
					路線バスだと赤字がかさむのでコミュニティバス等でまかなうのはやむをえないと思います	618
					路線バスにこだわる必要はないが、公共交通手段がなくなるのはよくないと思います。	619
					4.不明	
					(移動)、通勤、通学等で利用されている方が、少なくとも利用されている方が不便になるのは、お気の毒で、代わりの物？を考えるべきだと「街の活性化」という課題を生駒市自体がどう考えるか、という問題意識を！	620
					バスを小さくして継続したらどうですか、廃止にしたら困る人がいると思います。	621
					現在、50代ですが、免許返納後は、バスを使ったりすることも考えていたので、5年or10年以内に、今回のような路線変更を検討していただくことを提案致します。	622
					時刻表通りの時間でのバスの運航の継続	623
					車の管理を市が、運転手さんを一般企業での運用を考えてみてわいかがでしょうか。	624
					乗車客の少ない(ガラガラ)バス目立つ。本数削減且つバスの小型化(マイクロバス程度)すべき	625
					政府は免許返納ばかり声高にうたわず、高齢者の為のバスやタクシーへの助成(会社へも)をもっとするべきですね。	626
					誰一人取り残されない社会をめざすべきだと思います。	627
					鉄道で京都方面へのアクセスが困難(西大寺までor森ノ宮まで出る必要がある) 高速道路のインターまで絶妙に遠い	628
						629

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO	
2 ・ ひかりが丘住宅線等	7 ・ 白庭台	4.高齢者を含まない	2.なし	2.ライトユーザ	買い物で生駒駅へ行こうと思っても電車より料金も高く、時間がかかる。白庭台から富雄への線があれば利用します。混んでいる道を使わないうで速く行けるとか回数を逆に増して利用をしやすくするなどができれば利用します。	630	
					白庭台駅から富雄もしくは学園前に行ける路線があると便利である。	631	
					路線バス廃止するコースがあるのは仕方ないとは思いますが、今まで利用していた人が不便にならないように代替案も必要だと思います。	632	
					学研北生駒から出ているバスを、白庭台近辺からも何本かに1本とかでいいのであれば便利	633	
					近鉄けいはんな線が事故等により運行ができなくなった時の代替輸送手段がどのようになるのか(生駒駅に合流できるようにルートを確保してほしい) 白庭台駅の利用者は、大阪メトロ中央線利用者も多いと思うので、そのあたりを考慮してほしい。	634	
					今現在でも以前に比べて本数が減っているためタクシーを利用することも多くこれ以上になると出費がかさみ大変になります	635	
					自家用車での移動をされる方が多い地域ですが、交通弱者にとってはバスなどの公共交通機関は生活の足なので、廃止以外の道を模索して頂けると助かります。	636	
					小学校、図書館など公共施設と、駅の間を結ぶ公共交通機関はできる限り維持していただきたい。	637	
					子どもの頃からこの地域にすんでいるのでずっと気になっていたがひかりが丘は隣の学研北生駒の方が近いと思います。	638	
					3.ノンユーザ	639	
	1.高齢者単独	1.あり	2.ライトユーザ	乗り合いタクシーの導入。小型バス化	639		
				1時間に1回生駒行きが南回りしてくれて、家の近くで乗れてうれしかったのに残念です。でもオークワのスーパーに行けそうです	640		
				1人暮らしなので外出、買物など不便。1時間に1本でも出して欲しい	641		
				あすか野から生駒駅へ出る事が多いため(市役所、関係機関、BK、等)市の健康診断へも行けなくなる	642		
				あすか野センターから白庭台駅までのバスがもっとあればいい!	643		
				バスは「必要」です	644		
				マイクロバス位の小型バスでいいので今まで通り、東生駒-生駒運行してほしい	645		
				現在84才の1人暮らし奈良の病院まで定期的に月2回通院しています。雨の時は電車で、車歴60年乗っていますがその内免許も返納したいと思っていました。このアンケートが来てびっくりしています。バス会社も大変な事もわかっていますが病人の事ばかり聞けないと思いますが、いい方法があればよろしくお願ひいたします。	646		
				公共交通の使命感を持って頂きたい	647		
				状況からして再編案を受容するしかないと思うが、交通費出費増は考えていただきたい。	648		
				生駒市民の住むあすか野から、生駒市の中心部へ行く線がはずされるとわざわざ歩いて白庭台まで行き、電車に乗らねばならない。歩けるうちは不便でも駅まで行けるが、歩けなくなるとどうなるか?新しく富雄までの線ができて、なら市のしかもいずれの町へ行くことになる。生駒市民がなぜ奈良の富雄へ行かねばならないのか?今の路線廃止は代替路線である白庭台駅行きも便数が少ないため、自家用車使用が多くなる。運転免許返納が難しくなる。	649		
				大阪市や京都市に比べて運賃が高い。地下鉄等の競合交通機関がない為と思われるが、もう少し安い方がいい。	650		
				同居の家族対象の調査ですが、一人暮らしの私を支援するため、大阪・神戸から、娘達がやってきます。電車が変更になり、少し不便になりますが、なんとか来ることはできます。	651		
				歩行困難になって来ている為、住宅内の医院や買い物に行けるマイクロバスでも走らせて頂ければいいですネ。料金ははらいませよ 乗り合いタクシーみたいなもの。	652		
				免許返納が叫ばれる今日、これで公共機関の利用が不便になるという矛盾に納得がいきません	653		
				もう少し、小さいバスで良いのでは。	654		
				今は、運転できているが、もう近々で返納しなければならなくなるので、その時生駒駅、市役所に行く手段が、富雄回りでは不便となってしまう。あすか野は、年令の高い人が多いのでなくなる困る。死ぬまで返納できません!	655		
				3.ノンユーザ	656		
				2.なし	2.ライトユーザ	あすか野住宅地は限界集落化する。奈良交通バスの便がなくなるなら、他地域を走っているようなコミュニティバスの運営を! 高齢者が電気三輪等を運転して道路を走ってもよいか。道路の整備をしてほしい。高齢者で一人暮らしにとっては、必要以外の外出ができなくなり、体力的にますます衰える。	657
						少々の値上げでも継続して欲しい。団地が出来た時に交通バスがあり家をたてた。公共交通機関として、年寄りの為にも継続して欲しい。生活維持が困難になる。	658
						1時間に1本でも必要、なので引越も考えるようになる。	659
						1時間に1便でも良いので、生駒行きを運行してほしい。通院や、買い物に行けなくなる。老人、1人暮らしの為、他の手段費用高くなる。	660
						1時間に何便ぐらい運行してもらえるのか	661
						あすか野からいそかわ、図書館、市民病院へのアクセスがなくなり行けなくなる	662
						あすか野の住民も高齢者が多く店がない(食品生活必需品)ため生駒に出たついでに郵便局、図書館、銀行、コンビニでの支払い等全て出来る 教室、病院に通っている者には、困ったことになる 今の路線をつづけてほしい。	663
あすか野団地から稲倉間が無くなればあの区間どうすればいいのでしょうか。生駒行き残して下さい。	664						
665							

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ・ ひかりが丘住宅線	8 ・ あすか野	1.高齢者単独	2.なし	2.ライトユーザ	このような提案がされるとは全く信じられません。これまでバス料金が値上げされる時、又、便数が減られた時も、私たちバスの利用者は受け入れてきました。なのに、これは酷すぎます。陸の孤島になるのを見捨てているのですね	666
					せめてコミュニティバスを走らせて欲しい(たけまる号のような)	667
					マイクロバスでいいのであすか野内を回って生駒駅・東生駒・白庭まで	668
					減便でもいいので残してほしいです。(マイクロバス)でも	669
					高齢になりましたので、バスが無くなると辛いです。	670
					高齢者が白庭までバスでいけいほんな線に乗り替えて生駒となると外出する事が本当に大変になります。昼間の1時間に1本だけでも、バスを維持していただいで生駒に行けるようになる事を祈っています。	671
					今でも生駒から稲倉まで190円なので、あすか野から富雄まで190円になったら有がたいと思います(運賃)あすか野から北生駒に行く途中はばたき(図書館)蛇喰に止まったらいいと思います。年をとったらはばたきに行くのも大変です(本が好きなので)	672
					今回のアンケートを見て、採算の事を考えねば仕方ないのかも分かりませんが、老人は増々、生きにくいと思わされました。	673
					私は1人暮らしで足も悪いのでバスが無くなったらタクシーに頼るしかありません 生活に負担も大きく、外出がますます減ってくと思います	674
					乗客人員が少ないからやむをえないと思う 図書館に行く時バス1本で行けたのが生駒乗り換え東生駒、徒歩と時間はかゝるが。	675
					図書館、ジョーシン等の店へ遠まわりになり時間と交通費が多くなる。生駒でバスの時間待ちはアントレ(近鉄百貨店)で過せた便利でしたので残念です。	676
					生駒ニュータウン線は、是非とも残して下さい たけまる号のようなコミュニティバスとか、真弓南なども含めた範囲にして利便性を模索してみてもと思うのですが、減便しても残してほしい	677
					生駒へは一本のバスでいけていたのが変えなければいけなくなる高齢者は大変です。交通費が高くなる。	678
					生駒行がなくなる場合、白庭行をふやしてほしい。高齢の為、車を手放したばかりで、不便を感じます。	679
					生駒市の主要な住宅地「あすか野」と、生駒市の中心地「生駒」と一本の乗物で直結しないのはおかしい。同時に市役所・市民病院と直結しないのがよりおかしい。	680
					生駒市民なので、奈良市の富雄に出たくない。東生駒駅に行けないなら図書館や生駒市民病院へも不便で行けなくなる	681
					生駒発の路線は残してほしい!	682
					大型バスを止めてマイクロバスに変えるとかもって考えてほしかった。東生駒駅や生駒駅路線が無くなると、再編案の運行便数では、あすか野センターは陸の孤島になる。この先とても生き辛い、住み辛い町になって、悲しいです。(子供も帰ってこれなくなる)	683
					団地が出来た時からの住民です。生活のすべてが東生駒、生駒周辺で成り立っている。	684
					地域の足として、コミュニティバス、乗り合タクシー(第一交通)	685
					昼間は乗客が数人で(一人の時もありました 途中まで)申し訳ないと思いつつのつてます。しかし近鉄デパートまで直通がないと当地に住むことが出来ません。身体上乗換は苦痛です。白庭駅、学研北生駒は買物も出来ません。友人達と会う事が出来ません	686
					天王寺や難波へ出掛けることが多いが、生駒へ出るのは変わらないから、変更になると、乗り換えが多くなり、めんどうではあります。朝9時頃までと夕方5時から7時頃までだけでもセンターから生駒行きバスを残してほしい。	687
電車になったら遠くなる 稲倉に行けなくなる	688					
東生駒、生駒駅ゆきの路線が、無くなりました時は、即、生活に困りま	689					
東生駒へ行く用事と生駒へ行く用は内容が違うので東生駒駅、図書館へはバスが必要で	690					
東生駒駅や生駒駅への便 減便や、バスを小型化にして運行も考えて欲しいです	691					
当地に住んで50年、長い間、通勤、通学に利用させてもらい感謝です。このバスがなかったら「あすか野」を選んで住んでいませんでした。今はひとり終の棲み家となりました。白庭台駅が出来便利になりましたが、バスの利用客が減ったと思います。何とかこの状況を踏えて別の方途を考えていきます。外出の回数は減ります。残念です。	692					
日常生活に必要なバスが無くなると、自立した生活が成りたたなくなり、非常に困ります。	693					
富雄へ出る必要がないのでぜひ東生駒へ出る便を考えて下さい せめて午前中(9~12時)だけでも	694					
便を減らしても今まで通り運行してほしい。生駒市と連携してコミュニティバス等検討されたのでしょうか?白庭台駅へのバスの本数も少な	695					
路線バスがなくなれば、陸の孤島になります。総合体育館に学生も不便になり、困ると思います。	696					
現状体が思うように動かないのでバスに乗ることができないがバス路線が全くなるとは困る	697					
図書館や買物がいけなくなる。老人が多いあすか野、バスがたよりなのに、何とかお願い致します。	698					
4.不明	699					
3.不明	2.ライトユーザ	17~26 買い物、美容室、大変不便になります。1人暮らしで迷惑かけずに!このバスが無くなる事が残念です、ありがたいです残念	700			
		コミュニティバスの導入を実現させて欲しい	701			
		皆が利用しているのに、なぜ、なくすのか、ギモンである。これから、益々高齢になり、歩くのが、不自由になるので、あすかのセンターからのバスが頼りです。	702			

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO			
寺					今、コロナで乗車率が少ないと思います。この時期に乗車率を取るの はおかしいと思います。(必要以外は外出しない様にと言われて来まし た)あすか野も高齢化が進み、近くのバスがたよりです。少しの年金で 千円ちかくの交通費はこたえます。孤独死を推奨しているみたいで す。生駒ニュータウン線1日1本でも残してほしい。	703			
					半年で8500円のゴールドカードを購入して、半額支払いなので 取り戻せるかどうか分かりませんが、フットワーク転んで頑張ってます が、老化がすゝむかもしれません。	704			
					歩行困難の為乗換が出来ない。外出は出来ず通院は出来ない。出費も増える為生活困窮となる	705			
					4.不明	あすか野は老人が多い上に買物が不便で駅近く(東生駒駅と生駒駅) までのバスがなくなったら生きて行けなくなるかも?オーバーかな?	706		
					2.高齢者夫婦	1.あり	2.ライトユーザ	40年前に比べて便数が減って、不便になった。高齢化が進む中、環境 のため、交通安全のためにも公共交通機関の利用を勧めるのなら、こ の路線は知恵をこめて維持してほしいです。	707
					コミュニティバスを設ける事が出来ればうれしい。	708			
					コミュニティバスの様な小型のバスの運行でもかまわない。あすか野 センターから白庭台駅迄のバス代がふえる様になる	709			
					現状維持を希望します。老人による自動車事故を回避する為、早期の 免許証返還を叫ばれていたが、不便になると返還出来なくなり、事故 が増える事が懸念される。	710			
					高齢者が増える中住民の足である路線が廃止となると今より以上に 行動できなくなる。生駒市の中心となる生駒直通のバスが廃止となると 高齢者の楽しみの買い物や通院の足が閉ざされてしまう。1時間に1本 でも運行してくれば利用者はその時間に合わせた行動をするよくなる 。現在車に乗っている高齢者が免許返納後、バス利用になることも 考えてほしい。富雄駅、学研北生駒駅へ行く必要性はなし 交通費が	711			
					市立病院、図書館等に乗り換えなしに行けなくなる。総合公園での 中高生(?)が集団で団地口を利用しているのを見る。遠からず免許返 納の時期が来るので不安です。	712			
					乗り換え回数が増え、時間、経費が多く必要となる。また高齢のため荷 物が持てなくなると共に乗り換時の移動に危険度が増える。目的地は 生駒駅を中心に大阪・奈良方面で交通手段が複雑化するのは困る。	713			
					生活の選択が狭くなる。買物、飲食、通院、会合、役所、予防接種。免 許返納ができなくなる。	714			
					生駒市民病院、近鉄百貨店生駒、生駒市役所への交通機関が2本以 上になり、交通費が2~3倍に増える。時間もかかり、利用機会が減少 する。特にあすか野南の住民にとっては、足の便が悪くなるので、外 出ができなくなる。80才を超えても免許返納できない。あすか野南と生 駒東生駒をつなぐコミュニティバス新設を希望する。	715			
					白庭駅←あすか野のコミュニティバスがあれば良いと思う。「富雄← あすか野」を設けるより、「白庭←あすか野」の便数が多い方が良 いと思う。	716			
					白庭台駅まで歩くには少々遠い。(15分) 帰りは坂道となり80才をすぎ た者には大変です・通院が大変です。交通費が3倍位となる。毎日1 回でよいから続けて下さい	717			
					料金体系案について開示してほしい。現状より利便性が悪くなるので はないかとの不安がある	718			
					1.本数を減らしても、生駒行きは残してほしい。2.近鉄白庭台駅まで の徒歩が難しくなってくる。	719			
					①生駒の中心(市役所、病院、デパート、図書館等)へ行くのに経費が アップし時間もかかる。本数を少くしても現行路線を維持すべきである (庄田線と不要である)それがダメなら竹丸号を採用してほしい。	720			
					①奈良交通での路線バスの存続が難しいのでしたら、生駒市で(が) バスを運行していただきたいです。②東生駒駅行きの路線バスが廃止 されると、あすか野住宅地の資産価値が下がる(あすか野南が特 あすか野から、東生駒、生駒へ行くことが出来なくなると不便です。今 よりもっと便数を減らしてもいいので、なくさないで欲しいです。	721			
					あすか野から生駒駅南口は是非とも必要です。(東生駒駅も)但し客が 少く経費と収入が合わないのは判ります。そこで田舎(地方)でも鉄道 廃止の後バス便化となります。その時バス便は1日3往復とかにすれば 個人の用事の時間を合わせるとかで利便性は落ちない。したがって上 記便数を1日3便~4便にして絶対残してほしいと思います。	722			
あすか野から電車駅(白庭台、東生駒、富雄、北生駒)に楽に行ける手 段(バス)があればよい。	723								
あすか野が陸の孤島になる懸念がある。一人暮らしの、車を運転しな いお年よりが買物に困る。	724								
あすか野センター~白庭台駅を増すよりも、あすか野センター~富雄 駅の便数をもっと増して欲しい	725								
あすか野センター←東生駒間はあすか野ニュータウンの開発当初より 利用しており今後、時間的にも、経済的にも負担が多くなります	726								
あすか野に来て44年になりますが子供3人がバスを利用させて頂き通 学、通勤と本当に便利でした。大変お世話になりました。後、何年かし たら免許返納して、全面的にバスのお世話になると思っているところ したので誠に残念ですが、今は感謝の気持ちです。ありがとござ	727								
あすか野はもともと生駒ニュータウン線が幹線でこれをもとに居住し今 も利用している。後にけいはんな線が出来たからと簡単に結論づけ られるものではない。あすか野南地区の住民にはきつい話。高齢の居 住者にとっては原点に戻り住まいを今後どうするか考えなければなら ない。生駒市の人口減少も出てくるのではないのでしょうか。方針が出た 時点で考えることになるでしょうね。厳しい話です。	728								
	729								
	730								

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO			
2・ひかりが丘住宅線等	8・あすか野				あすか野は年配の方が多いので、住宅の中までバスが来てくれているのは大変便利ですし、ありがたいです。続行を接に要望します。	731			
					あすか野団地→稲倉経由→東生駒の路線がなくなると、私たちの居住地より西大寺、京都方面に向うには不便になります	732			
					あすか野団地から稲倉間が廃止されるのは困ります。免許返納を近々予定しています。これからバス利用が移動手段です。減便やコミュニティバス運行等を考えていただきたく思います。よろしく願い致します。	733			
					あすか野団地と稲倉の間のバスがなくなればタウンハウスの方々は陸の孤島です。また、総合公園を利用する、主に自家用車を使わない学生さんたちの交通手段がなくなります。大型バスでなくとも例えばたけまる号のような小型バスをこの路線に走らせていただけないかと思います。あすか野の住民の年代は70代が一番多く、運転免許返納の時期です。どうかこの路線を残すことをお願い致します。	734			
					あすか野団地口から東生駒への交通手段がない為、自動車に変更となる。東生駒駅横の駐車場に停めざるをえなくなる。	735			
					あすか野南3丁目、あすか野センターと生駒直通のバスはぜひとも存続していただきたい。	736			
					あすか野南の場合白庭台駅まで遠く生駒駅まで出るので、費用と時間が倍くらに増えてしまいます。	737			
					お友達があすか野団地口にいるのに年を取ったら歩いては行けなくなるし、図書館にも行けない 市役所に行きずらくなる	738			
					けいはんな線の乗客増加の失敗を、既住者に押しつけるな！近鉄系の会社はもっと会社の改革に取りこまないと、業績の下落は止まらない。自分の天下りだけ考えている会社の見本になっている。	739			
					このご時勢に白庭台の電車が出来た時は先にはこの様になるのでは？とっていた	740			
					コロナが始まって、バスの乗客数が減っているのは承知しています。あすか野センター 生駒駅線が無くなって、白庭台駅まで出るのは、運賃と時間がかかります。諸費値上げの折、金額的負担増は、外出の機会を奪います。稲倉に配車するのなら、あすか野センターから出して下さ	741			
					せめて東生駒駅までは存続して欲しい。富雄駅へは殆んど利用しないと思う。白庭台駅へは歩いていける距離なので、あすか野センター→東生駒駅は残して欲しい	742			
					ターミナル駅へのバスの便が減少する事は問題である。不便である。	743			
					ニュータウン開発時に東生駒からバスが有る便利さが気に入り購入。赤字路線と言っているが、昭和や平成時代に充分黒字で、もうけていたのではないのか？恩を仇で返す奈良交通 生駒→あすか野のバス廃止絶対反対。ありえない。	744			
					バス1本で生駒駅まで行けたのにバス+電車と、時間的にも不便になる。電車との連絡がどうなるのか。	745			
					バス利用は、長い間利用した交通手段である。利用回数は、週1回～月数回利用であるが年を取る事を考えると、残して欲しい。高齢で車の利用や返納も考え体力も衰える 確かに利用客は廃止路線は少ないと思うが、今迄通り残して欲しい	746			
					以前から稲倉～あすか野センター間は乗客が少なく、心配していました。しかし、稲倉終点となってもバスをUターンさせる所がないので、センターまで来てくれていると思っていました。新設のセンター～北生駒、富雄は我家では乗る機会はずっと無い感じがします。	747			
					稲倉-あすか野団地の坂は徒歩では無理なので便数を制限してでも是非残してほしいです。	748			
					運行曜日(平日と土日祝)、時間帯での便数見直し(例、15分1便→20分1便or30分1便)を行なうと共に使用車輛のサイズ変更等でコスト良化/改善が図れないものか？	749			
					2.高齢者夫婦	1.あり	2.ライトユーザ	運転免許の返納を考える年齢になって以降の計画が大きく変わりとても不安になりました。市の広報を見ても様々な催し、講座にも参加が困難になります。(時間、交通費共に倍になります) まだ元気で動ける内に免許返納して活動的な老後を考えていたのが行動が制限され5年後10年後がどうなっているのか不安しかない	750
								運動公園、市民病院、図書館が路線にあるので1時間に1本程度、コミュニティバスでもやらないと大問題となる	751
								家から近い事もあり「あすか野団地」のバス停は便利に使わせていただきました。富雄方面のバスと言われても使う事はないかもしれませんが我々は市民税を払っているのだから現行のまま続行すべきではないか！！総合体育館に行くのにバスがないのはおかしい。	752
								会社の経路は難しくなるだろうが地域の足は残してほしい	753
								該当路線を数十年に渡り利用しています。生活に欠かせない路線であるため、廃止されると困ります。老若男女が住みやすい町であってほしいと思います。	754
								確かに、利用者数が減っていることは理解できるが“あすか野”は、かなり免許返納で悩む年齢層も多く、いきなり、路線変更に踏み切らずに今現在の路線の減便！！も考慮して頂ければありがたいと思います。	755
								学研北生駒駅・富雄線の便がふえるのはありがたい。	756
								近々、免許返納するつもりですが、白庭台駅までのバスの回数が増えれば助かります	757
								近年、バスの便数が減り、外出時の時間調整に大変苦労している。生駒ニュータウン線が廃止されたら、近鉄奈良線が利用できなくなり、大変不自由である。西村橋も(新設される富雄方面行は、富雄駅ガード下南行が常に大渋滞状態である)→到着時刻が予測困難	758
								健康が絶対条件になるのが不安です。マイクロバスをお願いしたいで減便になっても続けて欲しい	759
									760
									761

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2・ひかりが丘住宅線等	8・あすか野				現行のままで運行してほしい	762
					現在あセンターから辻町まで10分位で行ける。白庭から行くと1時間位かかり費用も多くなる。しかしいつも乗っているのは2、3人位です。稲倉よりたくさん乗ってくる	763
					現在の路線バスを前提とした生活スタイルになっている。変更されれば出ることが減り、おどろえが心配になる。	764
					現在利用が少なくとも、今後益々高齢者が増えると思われます。バス停が遠くなれば外出が控えざるおえなくなります。	765
					現状維持を希望します	766
					交通の便が良いため、足、腰が弱くても、買い物、友達、孫達に合いに行けました。乗り換えが多いと大変です。費用も高くなり出かける事が出来なくなります。	767
					交通手段の確保は、政治、行政を含めて、対応しなければなりません。バス路線廃止について、市長、市議員、役所はどう考えているのですか。聞きたいです。	768
					高齢になり車の運転を少なくする方が必要ですか公共の路線が不便にならない様、政治的にも配慮して欲しい	769
					高齢化が進む中バスの運行が変る事により免許の返納がしにくくなる。できれば現行のままで、バスの小型と運行回数をへらす。中間時間帯は1H(1~2回程度の運行する	770
					高齢者にとって今まで通りに外出できないのは、大きな問題だと思ふ。料金も高くなり、外出の回数も少なくなる。これらももっと高齢者が増える。免許返納も考えてしまう。今までの路線で小型やミニバスを走らせることは出来ないのか	771
					高齢につき、近い将来免許返納した後、より不便になる。	772
					高齢化に伴い相乗りタクシー等の交通機関が必要ではと思われる。	773
					今はコロナ禍で乗車人数は減ってますが、以前は利用者が多かったです。大きなバスより、小型バスで運行してはどうですか？市民にとっては、大変必要なバス路線だと思います。なくなると大変困ります。	774
					今は車に乗ることが出きるが、運転免許返納した時、生駒ニュータウン線がなくなると出掛けるのが、不便になる。	775
					今までだったらバス停まで下り道だが路線バスがなくなると電車に乗るのに歩かなければならない 帰り道は時間的に時間がかかるし運賃も余分にかかる	776
					今まではコロナの関係でバス利用をひかえていたが、これから活動するのにバスはかせない。あすか野センター生駒路線廃止には反対です。新設路線の提案もあるが、遠回りで鉄道との乗換で出費も増える。	777
					今回の改廃案では、あすか野北1・2・3丁目地区の衰退ないしは地価、下落も考えられ、過疎化に拍車がかかりそう。	778
					再編する場合本数を増やし、運賃を安くして、自家用車利用を減らして下さい。(現行路線は、時間がかかり、運賃が高い)	779
					歳をとると、乗り物が今より必要になる 交通費も心配	780
					市及び自治会で協議のうえ補助金を出し、現状どうり残して欲しい思います。	781
					市民(立)病院(東生駒)への通院が大変不便になる 運転免許を返納	782
					自動車免許返納をする時期が迫っています。車を手離したら生駒市民病院やいそかわ(市役所、たけまるホール)などへ行きにくくなります。	783
					車の免許返納も考えている中、これからバスが必要になる。現状よりバスの本数が、少くなることは容認できても、廃止になることは容認できない。生駒へは無理でも東生駒までは、残してほしい。	784
					小型のバスに変えるなどして、路線は残してほしいと思います。	785
					小型のマイクロバスでも良いので駅(生駒まで)回数を増加してほしい。※そろそろ免許返納を考えている。便利で生活出来るように、公共のバスをなくさないで下さい。	786
					小児化、高齢化になり、致し方が無いと思いますが「CI-CA」カードの残高があり払戻しの手続きを取って欲しい。	787
					昭和51年12月に「あすか野」に来た時から、ここは、山越えるのでと、「山越え料金」の理由で他より高いバス料金を支払って、現在も他より高いが、目をつぶって来ました。屋間の本数を減らすとか、企業努力をして、頑張ってください！！	788
					乗り換えとなると階段が多くなり、ひざへの負担がきつくなる	789
					乗客が2~3名のバスを見かけたり乗り合わせたりすることがあるが、その様な時間帯には小型のバスを運用するなどの改善努力をすることもなくいきなり路線を廃止するようやり方は承服できない 行政側も急速に進行している高齢化対策の一つとして真剣に考えてほしい	790
					乗客が減少しているのであれば、便数を減らす、又小型のバスに変え	791
					生駒総合グラウンドの交通は(車のみ?)歩き 東生駒駅←あすか野センター間、宅地開発の時の奈良交通との合意事項では?あすか野センター中心はなぜ(南一丁目 南三丁目 あすか野) 白庭台駅、富雄駅の直通は、時間が多くかかる、交通費があがる?	792
					生活がとても不安です	793
					生駒ニュータウンは市役所行きが可能な路線があるのが条件だと思う 生駒であり奈良ではない	794
					生駒ニュータウン線なくなるなんて考えられない!!赤字路線という理由なら料金をみなおしては?(ひまわり等なくなってもいい。)生駒市立病院、生駒市図書館へは何回ものりかえて行くという事?	795
					生駒駅南口方面行きバス路線は半減又は1/3に1回数を減便してでも存続を是が非でも残して欲しい(是非更考して頂きたい)(生駒ニュータウン線の存続については是非再検討を切望します)	796
					生駒行が廃止になったら大変不便になります。	797

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2・ひかりが丘住宅線等	8・あすか野				生駒行はせめて1時間に1本は残してほしい	798
					生駒市内は坂道が多いので高齢になると外出が大変になるので地域内や駅に行く足としてバスが必要になると思う。今迄はバス停が近く、バス1本で東生駒駅・生駒駅に出て近鉄線に乗れるので奈良や大阪に行けてとても助かっていた。今後大変だと心配している。	799
					生駒南口に出る時に、利用させていただいています。	800
					足腰が弱くなってゆくので、東生駒、生駒に直接バスで行けなくなるのは大変な痛手です。が人口減、利用減で仕方がないかとあきらめの気持です。体力、気力を充実させて運転を長くしたい気持です。	801
					大きなバスが、乗者される方がいないのに走っているのを見るのは、心が痛みます！！が、生駒市民として、公共施設に出にくくなるのは考えていただきたい！小さなコミュニティバスを出し欲しい！	802
					大阪市内の病院へ通院の場合、富雄駅は停車する電車が少ないため、不便で利用が難しい。	803
					大阪難波へ行く回数が多いのですがあすか野南3丁目からあすか野センターで乗り変えて富雄駅に行くのですか？この場合のり変えの料金が必要ですか？	804
					地域にコミュニティバスを希望します。	805
					昼の時間帯は小型バス導入で現行路線の維持を希望 高齢者より	806
					朝夕の便数を減らす等の多少の不便は、止むを得ない。因って、再編案を変更し、現状維持をお願いしたい！！	807
					通勤、買物等で非常に不便であり、日常生活に影響が大きい。本数を減らしても現行路線を維持して欲しい。強く要望します。	808
					通勤・通学時間帯は何とか維持し、それ以外は1時間1本は維持して欲しい	809
					電車(白庭台駅行の)バスの回数(電車の発車時間に合わせてほしい)	810
					東生駒 生駒方面に出ることでこの地を買っています 老人となり車も乗れず大変こまります 小さなバスにするとか考えてほしい 弱者切りすてとしか考えられません 市立病院へ行えない たいへんなことです	811
					東生駒駅、生駒駅に出るのがとても不便になります 是非とも今のまま、生駒ニュータウン線を存続してほしい これから、車にものれません。不便になります。	812
					東生駒駅、生駒駅への線が廃止され、免許返納すると、買物、通院、遊びにますます行きづらくなり、あすか野団地が陸の孤島となる。団地内に食料品店が全く無い。移動販売のみ。団地の住人は高齢者が多く、ますます住みづらくなる。	813
					奈交バスさんも、ひどいと思います。住宅地が、50年位になって来て人も高齢化なのに、生駒ニュータウン線をなくすって事が、どの様な影響が、有るか、考えないのも長く住んで来た物にしては、うらぎられた気がします。この様な通知ある事、考もしなかつたです。	814
					奈良交通の今回の提案はやむを得ないと思う。元々あすか野センターから生駒駅までの経路は距離的に無理があつたのではないか。しかし東生駒への接続廃止は残念である。(市民病院に行けない)できるだけ本数の確保をお願いしたい。	815
					二人とも86才、83才 主人は運転免許返納 私は返納すると生駒市立病院に月・4回程通院が大変	816
					年々高齢化が進む中で車の運転出来なくなる人も増える中老年人の足を確保してほしい。コミュニティバスを走らせる乗り合いタクシーのシステムを作るなど	817
					年齢を経るにつれ、これからますます歩きづらくなる。バス←→電車の乗り継ぎは時間的ロスも多くなり、又交通費も高くなります外出しづらくなり家にとじこもりがちになる。路線の変更をしないでほしい	818
					廃止は仕方がない	819
					非常に不便になる。再編案では近鉄奈良線を利用するには、富雄の場合は昼は一時間に一便しかなく、不便である。また白庭台駅を経由することになり、交通費が大幅に増加する。	820
					夫婦で東生駒の市立病院に通っていますが、病院を変える事になります。コロナ禍での統計の判断は不相当かと思いますが？	821
					富雄行きは利用しない バスの運賃をあげて本数を減らす、とかマイクロバスにして、運賃をあげて本数も減らす事にしていただけるとうれし	822
					便数(バスの)が減り不便さを感じているものの、ゼロになるのは、年寄いた事を感じれば、体力的に不便だし、経済的にも負担を考じる。代替線の案も、1時間に1本程度で、駅前渋滞の激しい富雄駅は、いかがなものかな？と思われる。今は車も有るが、数年先を考えると不安なので便数が少くなくても、バスはあつた方がありがたい。	823
					本数が減っても廃止はこまる。	824
					民生委員をしております。高齢者の方々の中には、バスに乗って生駒駅へ行って買物をするのが楽しみと言う方がたくさんいます。買物をするという事は、それだけではなく気分転換、ストレス発散、軽い運動等の効果があります。※たけまる号を希望します。	825
					免許を返納すると東生駒に出るのが不便になり、生駒霊園に行くのが不便になる。さつき台の子供の家に行くのが不便になる	826
					免許返納ができなくなるので1時間に1本でも良いので運行して欲しい。あすか野センターから生駒まで	827
					免許返納が出来ない。経済的に頻拍する。	828
					免許返納の時期になってバスを利用しようと思っていました。	829
					目的地に行く為に時間が倍になる 目的地に行く為に運賃が倍になる(年金生活者には苦しい)	830
利便性、費用不担等を配慮し、コミュニティバスの配車を希望。	831					
利用者が少ない現状では、ある程度不便になっても仕方がない。	832					
	833					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ひかりが丘住宅線等	8 あすか野			3.ノンユーザー	令和5年に免許返納を考えているが、バスがなくなると不便なので再考となる。せめて後3、4年は続けて欲しい。バス代が高くなってもやむなし路線バスを通行して頂けます様願っております。	834
					バスを小型にするで費用が助かるのではと思います。白庭台迄のピストン運行で安くしていただくと助かります。	835
					80代の2人暮らしで来年は免許返納を考えており、これから買物、病院行きにバスを利用させて頂くつもりでした。バス→電車で生駒へとなると足も不自由な老人にとっては大変です。生駒で走ってるコミュニティバスを運行してもらう事は出来ないのでしょうか？老人も外へ出ようといわれても交通の便がなければ、無理になります。廃止は大変残念でこの路線バスがなくなると市民病院を利用できなくなる病人が増えます	836
					コミュニティバスを走らせることを検討して下さい	837
					コミュニティバスだけまる号の運行を期待します。	838
					なし→と思いきや、気持ち的には若い人のために生駒市もがんばってもらいたいのですが高齢化で車に乗ることができなくなる私達、陸の孤島も寂しいものです。生駒と奈良交通とじっくり前向に検討して下さい。住民の意見は多数決でしょうが将来も考えて下さい。	839
					バスが大きすぎる、マイクロバス程度で自由乗降が出来たら助かります	840
					バス停が近い、あすか野団地にひっこしてきたのに、大変こまります。	841
					マイクロバス等小型化の検討。自治会費からの補助(市役所も含め)もう少し、実態に応じた営業努力をすべきです。車の小形化する等、乗車人数少ないからと言って、廃止する身勝手は社会的に許せない	842
					今は車で、東生駒病院や、図書館、買い物に出れますが、80才と75才の2人暮らし、車が乗れなくなったらタクシーになってしまいます。運転免許の返納ができなくなる	843
					今迄通り利用されていた方々、特にあすか野南やあすか野団地の方々にとって、死活問題になるのではと思われまます。	844
					鹿の台のコミュニーバスの形式の運用は検討出来ないのか？	845
					住宅地域内の幹線道路を含めて、路上駐車が多く見受けられ迷惑。	846
					従来の大型バスの運行を、小回りの便利な中型バスか小型バスに変更すればよいか、と思います。	847
					小さなバスに変更すれば良い	848
					生駒市図書館や稲倉付近のauやユニクロに行くのに東生駒駅からも遠くとても不便だ。あすか野方向からの代替手段も考えてほしい。	849
					他地域で実施しているコミュニティバスの運行を検討して頂きたいです	850
					完全廃止になると将来困ります。(高齢となった場合)友人宅に行けなくなる見込みです。	851
					今は車で移動が多く利用していませんが、免許を返納した時はこの路線が必要となると思います。	852
					残して欲しい	853
					(東)生駒駅に出づらくなり淋しくなる。	854
					「あすか野団地口」がなくなれば、「稲倉」からも「あすか野団地」からもきつい坂を歩いて登ってこなければならぬので、高齢の自分たちには到底無理です	855
					あすか野センター～生駒駅への廃止は反対です。採算性が低いのであれば…まず減便。小型バスの採用、運賃の値上げを検討して下さい。バスの廃止に伴う不動産価値の低下が心配です。・令和5年4月の実施はあまりにも早すぎ、びっくりしました。	856
					一時間に1本、従来のあすか野←→生駒(稲倉経由)を残してほしい。ここの土地購入の際、ニュータウン線が出来る条件だったのに残念です。富雄行を増してほしい。	857
					生駒市民であるにも拘らず、生駒駅に直接行く事が出来ない。(市の施設が遠くなる)。交通費がかなりアップする(乗換が多い)。所要時間が増える(乗換が多い)高齢者の外出が減る。	858
					あすか野センター～学研北生駒駅 新設路線を作る時に、途中オオクワ(スーパー)のあたりにバス停を作って欲しい	859
					あすか野で35年、バス生活に助けられ生活してきました。あすか野センターから東生駒駅、生駒駅南口へのバス廃止により、病院、図書館、市役所、スーパー等への足がなくなり、外出回数も減り、家に込もってしまう。山越えのバスの減便でもいいので残して下さい。	860
					あすか野はバスの便が良かったので引越して来たのにバスの便が悪くなると特に回数は少くなるのはまだしも路線がなくなるのは困る	861
					あすか野団地～稲倉間が廃止されるとあすか野住宅は孤島化となる。バスは公共性の強い交通機関であるからもう少し責任のある配慮が必要である。例えば問題の区間の料金を少し高くするとラッシュ時間以外は間引運転により運航回数を減して対応すべきである。	862
					あすか野南に在住者は、近鉄奈良線の利用が極度に不便になる。白庭台経由では時間が多くかかるうえ、経費増になる。	863
					コミュニティバス(例えば、東生駒駅←→あすか野センター)の運行を実現して欲しい。	864
					バスが無くなると運転免許返納しているので非常に困ります。	865
					稲倉～東生駒間のスーパー等の店舗を利用できなくなることになり、自動車のない高齢者は正に死活問題です。迂回など現実的ではありません。陸の孤島と化します。運転免許の返納を推進しておいて足元の梯子を外された感。あすか野の中にはスーパー等もなく、どうやって生きていけるのか！せめて1時間に1本でも運行させて欲しいです。生駒市総合運動公園の利用がむずかしくなる。利用者の足の手段は？かわいそうすぎます！！	866
					引越のさいバス停が近いので決めました。高齢になり、今になって廃止になると大変困ります。	867
						868
						869
					870	

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ひかりが丘住宅線等	8 あすか野	2.高齢者夫婦	2.なし	2.ライトユーザ	往復1時間に1便でも 小型バス	871
					健康保持のためにも必要です。あすか野～生駒へは料金が高くなって も良い。(生駒近鉄デパートへ買物に行きます。)	872
					現行路線を前提に免許返納を考えている方も多いと思います。路線が 無くなり、返納を中止した結果、事故が増加する不安があります。私事 としては、とにかく不便になります。	873
					高齢であり免許も返納しているので非常に不便になり困る。	874
					今までバスを利用して市役所、市民病院へ行っていたが生駒駅まで行 きたい時はバスがなくなると市のコミュニティーバスを配車してほしい。 {私達夫婦で介護のお世話になっていないものは交通費の増加をして いただきたい。(介護保健料を過分に支払っています)}	875
					今まで通り、小型バスで運行してほしい。	876
					今年、免許証返納し、車も手離しました。足が悪く、スティックがないと 歩けない。妻がバスで小明寺垣内で、いそかわやジョーシン電器で買 物し、生駒駅で、近商、デパート、銀行に行って用事すませます。 時々、東生駒市立病院、市役所にも用事があります。バスと電車の乗 りつぎには、年がいつているので無理になるので、出かけられなくな ります。私も生駒駅まで行くという用事ができなくなりました	877
					小型のバスでも運行出来ないのですか。	878
					乗降回数が増すと危険が供います。運賃が上がっても車が小型になっ ても「生駒直行」お願い致します。なくさないで下さい！ 便が減ったらそれ に合う行動を取ります。生駒が遠い地になります。	879
					生駒ニュータウン線、廃止は困ります。絶対に継続して下さい。運賃が 上がっても生駒直行をお願いします	880
					生駒ニュータウン線がなくなると困るのでなくさないでほしい	881
					生駒ニュータウン線の料金を(センター～白庭台駅+白庭台駅～生駒) を金額まで値上げしても、生駒ニュータウン線残す。富雄線など不要	882
					生駒へのバスが無くなると、引きこもりになってしまわないか心配 せめ て1時間に1本でも残してほしい。老人の買物の足を無くさないでほし 値上げしても路線を維持して欲しい	883
					地方(中国地方)の親戚などに日帰りが難しくなる。せめて午前、午 後の1便づつでも残して欲しい。	884
					885	885
					886	886
					887	887
					888	888
					889	889
					890	890
					891	891
					892	892
					893	893
					894	894
					895	895
					896	896
					897	897
					898	898
899	899					
900	900					
901	901					
902	902					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					コミュニティバスの様な代替手段を生駒市と検討されたのでしょうか？・あすか野→白庭台も本数が少なすぎて話にならない。高齢者の出費が、多大に生活に影響するが、近鉄との交渉もされているのか？(バスのみとバス+けいはんな線では高額)。車を保有していても母が利用したい時間帯は仕事や学校で対応できない等も考慮してほしい	903
					コロナ禍以前に戻った場合、通勤頻度が増える。通勤が大阪、通院も遠方のため、薬局も東生駒駅前のためかなり大回りになり不便になる。車の運転者が高齢のため、返納を考えていたがそれでもきつくなる。あすか野地域は坂が急なため徒歩では困難である。夜の山道はバスの本数が少なくても今迄通りしてほしい。	904
					駅周辺に公共の施設が集まっているので駅への移動が不便になる(市役所、病院、図書館、銀行等へ行くのが不便)若し、生駒駅線がなくなれば京阪奈線の運賃や列車の数を増発してほしい	905
					高齢なので免許返納を考えていたが、返納できない。高齢者が多い住宅地なのに高齢者のことを考えてほしい。生駒市立病院に通院しているがバスがなくなると通院できない。交通手段が減ると利便性が悪くなり生駒市への移住減！小型のコミュニティバス等生駒市と奈良交通で協力して廃止ではなく企業努力してほしい。(小型でガソリン減)	906
					始発時間は？生駒駅5:41、ひかりが丘6:58(土日7:09)で生駒駅行を利用していた。早朝の運行を希望します。生駒まで290円でかけたのに100+270円になるのは往復すると340円多く交通費が嵩む。生駒駅に向かう為、バス、地下鉄と2重の費用がかかるのが負担	907
						908
						909
						910
						911
						912
2・ひかりが丘住宅線等	8・あすか野	3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーズ	東生駒駅や生駒駅行きのバスは、あすか野住民にとって必要不可欠であり、運賃を直上げしてもいいので何とか路線を維持願いたい。	910
					路線バスがなくなった場合医院、美容院などに通っていたのにその手段がなくなり通院先を替えることも検討する必要が出てきた。現在は車で何とか対応可能になると思うが、もうすぐ後期高齢者運転免許返納した後の不便さが恐ろしい。	911
					路線バス運行再編成に納得いきません。40年以上あすか野に住む間に生活圏があすか野→東生駒・生駒になっています。通院(複数の医院)買物など、運賃の負担増も家計にひびいてきます。今までの路線を確実に使わなければならない人や高齢者などの弱者を切り捨てることなく公共交通としての活用をもっと知恵を出し合い考えて下さるようお願い	912
					①資産価値下落 ②西村橋交差点の渋滞 ③総合公園でのスポーツ(特に学生の場合) 出発駅(バス→電車)が遠くなる。※廃止に反対で1時間に1本はあすか野センターから生駒駅直通のバスを残してほしい。市のコミュニティバス希望	913
					①奈良交通の■■■は理解する ②しかし今はコロナで利用できないため客減少 ③とりあえず、コロナが収束するまで現行減便 ④その後あすか野→白庭台を増便	914
					2030年までに達成すべき世界共通の目標であるSDGsの大切な考えは、「誰も置き去りにしない」ことです。高齢化が進むあすか野において、今回の公共交通手段の廃止は、過疎化の促進を招くことになるでしょう。是非とも生駒市として、奈良交通への助成金を望み、生駒駅への直通バスの存続を願います。	915
					70才台ですので免許返納も近く、生駒や東生駒の病院への通院にも乗りつきでの利用は、心理的にも経済的にも負担が大きい。バスの小型化でも継続してほしいです。	916
					あすか野保育園の職員にバス通勤されている方がいるので、バスがなくなったらとても不便で、大変だと思います。	917
					あすか野→生駒行の路線が無くなると非常に生活が不便になります。ますますあすか野の町は過疎化され魅力のない町になります。白庭台行のバスを増やして下さい。	918
					あすか野←→生駒 我家3人が利用しています。バスを小型化する等でコストダウンできませんか？2人掛のイスは荷物と1人が座る事が多いので、すべて一人掛でもいいのでは。雨の日はとても混雑するので、バスがなくなるのは信じられません。	919
					あすか野から生駒駅へ行きづらい、交通費が高くつく	920
					あすか野から生駒駅行きがなくなると白庭台乗り替えて交通費は倍になる。何より、通勤、通学、買い物で“生駒”までバス利用している人には全く不便で、お年寄は特に影響大である。あすか野が生駒市ではなく、奈良市民になる印象を持つ	921
					あすか野センター→白庭台駅の料金が190円で高い。歩けるけど少し遠い距離なので、100～150円だとありがたい。高齢で免許返納したが、買い物が大変。スーパー直通があればうれしい。北生駒行のバスが実現すると、オークワに行けるのでうれしい。	922
					あすか野センターから東生駒までは今までどうりおねがいします。生駒まではひつようありません。	923
					あすか野センターから富雄駅へ行くバスが新設されればそちらを利用する。	924
					あすか野に住んで40数年、東生駒、生駒に足場があります コロナで3年というもの出かけられないのでバス利用は激減していますが、これからは免許証返納も考えられます あすか野→生駒線がなくなるといことは…死活問題であります 今でもあすか野は買い物難民です	925
					あすか野に住んで40年以上になります 大変残念です 朝夕の通勤通学の時間帯だけでも運行が無理なのではないでしょうか	926
					あすか野へ来て35年、あたりまえに東生駒、生駒駅に行く事が出来ていたのに、今後は、徒歩20分かけて白庭台駅+電車になると思うと、出掛けにくくなると思います。運転しなくなった後の事を思うと不安になり	927
	928					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					あすか野循環バスは無くなくても良いと思いますが、東生駒、生駒行きが無くなるのは困ります。高齢なので免許証の返納を考えていましたが、返納出来ません。	929
					あすか野団地は東生駒へのバスが運行している事がありきでできた住宅団地です。「生駒市」の住民として生駒市内への鉄道駅への発着は必須です。	930
					あすか野団地や総合体育館の所にシャトルバスを配置や、タクシーが常時、あるとか呼んだらすぐに来てくれるとか、免許証は返納できなくなる。住宅街がさびれる、空家も増える、用心が悪くなる	931
					あすか野地域の高齢化対策として、市としての取組は？どう考へるの	932
					あすか野内(センターからではなく、南1丁目～3丁目)～白庭台駅への便数の増加。北生駒や富雄への便は、特に必要ない。朝の時間帯の2本では、通勤には使えない。→昼間も高齢者が多い住宅内でバス・電車の乗り換えはつらい。市民病院が東生駒にあるのに、直接行けるバスがなくなる。移動手段がなくなれば、免許の返納ができなくなる。	933
					あすか野南3丁目から生駒駅に出られるのがとても便利に思っていました。	934
					あすか野南循環バスがないと外出しにくくなる	935
2 ひかりが丘住宅線等	8 あすか野	3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーザ	<p>けいはんな新線開業前に、生駒市担当課と共催かどうか？自治会を通じて奈良交通利用のアンケートが16、7年前にありました。新線開業後、奈良交通のバスの運行数は大幅に減少しました。本数減少は、利用状況アンケート調査などによる利用者減見込み、奈良交通の経営政策上の施策と思われる。しかし、昼間時間帯でも1時間3本は維持されてきました。一定の利便性を享受できてきました。あすか野地域は、新線の白庭台駅の立地・位置により、新線利用が容易なあすか野北地域、近い地域で徒歩で5分程度、次ぎの地域で10分強、15分程度まで拡げれば、あすか野北地域のかんりの区域が含まれます、と、利用がし難いあすか野南地域、近い方の地域で、若者でも徒歩20分、通常30分以上かかる地域、と、分断されることとなりました。北地域の住民は特に利用減少が大きかった推測されます。あすか野南地域の住人の要望とあすか野自治会の協力により、奈良交通に、あすか野南循環バス路線を新設していただきました。あすか野南の住人にとっては利便性が向上し、有り難い施策で感謝しておりました。が、乗客数の増加に大きく寄与したとまではいかなかったように思われることは、残念です。地域住人の高齢化(特に、通勤での利用者減少)、かなり以前からのモーターリゼーション化・移動手段の多様化などその他バス利用者減少の要因が考えられますが、それらの要因が複数重なり合っているのが現状だとおもわれます。地域住民の構成では、高齢化が進んできましたが、当地域では若い世帯との新陳代謝(空き家・売り家や空き地に新しい住宅が建ち、若い住人の世帯と入れ替わってきている)が進んでいると全国同様な住宅地の中ではめずらしい地域だとあすか野自治会の会合で昨年聞いたことがあります。どちらにしても、バス利用者をすぐに効果的に増加させる策は難しいようです。奈良交通の収支を改善させると特効薬的なものは見当たらない状況です。しかし、特にあすか野南地域の住人にとって、生駒駅、東生駒駅、生駒市辻町・光明町、なお、関連路線について 又、富雄駅から学研北生駒駅経由、高山地区に向かう路線は、基本、富雄川を北上していますが、計画では、運行途中に、あすか野センターも出入する(経由する)運行経路に変更する案になっています。この案はどのような現状分析で作成されたのでしょうか？この案の発案経過・意図が判りませんか？、理解し難いです。①この案が、運行路線の収支上どれだけの効果がある？と見込まれているのでしょうか。②あすか野住人のどれだけの人が、富雄方面、学研北生駒駅方面に向かう為、あすか野センターへの乗り入れを要望した、要望している、のでしょうか？分析が有り、又は、分析しても、路線の収支の一定の改善となるほどの、かなりの数のあすか野住民の要望がある？、とも、一定の収支改善となるも見込まれている？、とは、とても思えません。又、関係者の方にとっては、大変失礼ですが、うがった邪推をすれば、路線を廃止するには、少しでもプラス面(プラスになるとは思えませんが、かえて、あすか野センター経由することで、現在の利用者の利便性が損なわれ、利用を控える方も一定数生じるのではないかと)をセツトすることで、廃止路線案が通しやすい、実行し易い又、「一定配慮していますよ」と言うための案ではないのか？</p> <p>などこの路線は、他の地域と同様に、富雄北地域、真弓周辺地域(後に、奈良市松陽台住宅開発で奈良市学園前駅への路線開始で真弓地域へは行かず、利用しにくくなり、他路線利用など利用者の減少。真弓地域へは、奈良交通北大和営業所が出来る前後は、掛橋や上大町バス停が最寄り)の住宅建設に伴って本数増などがおこなわれ、住人の高齢者化とその他の地域と同様な要因で、3～40年前頃がピークで、ここ20年前頃から運行がどんどん縮小されてきている路線です。奈良交通は、特に通勤で、長年、①あすか野センターから東生駒駅バスと②上町高樋から富雄行バスを併用して利用していました、②の路線の状況も実体験し、経過利用推移の推測も容易で、かなり正確だと思われま。</p> <p>このあたりはバスがなくなればこまります どうかなくさないで下さい お願いします</p> <p>この方針が決定される前にいろいろなアンケートを実施してほしい。生駒ニュータウン線の維持について意見を聞いてほしい。</p>	936
						937
						938

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ・ ひかりが丘住宅線等	8 ・ あすか野	3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーザ	コロナでバスの利用者がへつるとしても、高齢者の方が今でもバス利用されてます。小さなバスにするとか、金額を上げるとか、住民へのリサーチもなしで生駒行きを0にするのは、住みずらくすると思います。ゼロになるのは生活にこまります。買物できなくなります！	939
					コロナで利用者は減っていますが、高齢化が進んでいる為、今後免許返納者が増えバスを必要とする人は増加していくと思います。	940
					たしかに乗車している人は少なくなりましたが、あすか野センター、東生駒、生駒へ行くバスがなくなるのは、不便です。白庭台駅まで歩いて、タクシーで行っても交通費の負担が大きくなって、外へ出る機会が減ってしまうと思う。	941
					バスは、社会インフラで官民の努力が必要です。	942
					バスは生活の足であり県や市が助成しても確保して下さい。今まで40年以上税金払っているのに高齢になってバスがなくなるとどこにも行けません。又孫の世代も交通料金が上がり親の負担が重くなる。奈良交通さんと協議重ねて下さい。	943
					バス停の方が近いので、電車よりバスが利用し易い。	944
					ひかりが丘には、白庭台駅から定期便のような形で運行することで、生駒駅からあすか野センター区間は、現状のまま運行して欲しいです。高齢の方が多いため、あすか野センター～あすか野団地口もなくなると横のつながりもなくなるのではないかと思います。白庭台は駅がありますが、やはりあすか野に住んでいる者にとっては、生駒方面に出るのに、バスと電車を使わないといけないのは、経済的にも厳しいです。	945
					マイクロバスのな物を考えてほしい。	946
					ライフラインの1つを消さないでほしいです	947
					以前に比べると今でも本数が減っている。何とか本数を減らしてでも継続して頂けたらと思います	948
					一方的に廃止と言われても、事前に何の告知もなく、住民の利便性を全く無視している。1年間の猶予期間をもうけて、利用をうながし、それから再度考えるようにすればどうか？	949
					稲倉の近くに色々なお店があり、ときどき出かけます。運転免許を持っていない者にとって平日は車をつかえないので困ります。	950
					運転免許の返納を検討しておりますが交通手段が(バスetcへの歩くetcが遠くなる)大変になる為、返納はやめようかと思いついておりま	951
					家族の内、本人、妻の病院行きの手段が大巾に時間制限が出ます(場合によっては通院が困難となり死活問題となる)いずれにしても、路線バス東生駒駅、生駒駅線がなくなると病院にも行けない経済的負担が大巾に増加する。	952
					回数が減っても路線は残してほしい。バスは小型でもいい	953
					近鉄奈良線に直接アクセスできるバスを減らしてほしくない	954
					経済・文化圏は東生駒方面なのでこの方面のバスの運行をお願いしたい。(例えば市立病院及び医院・図書館その他スーパー等の店舗)	955
					現在、私も含めあすか野の住人の多くが168号線沿いおよび生駒駅周辺の病院、商店、図書館、施設を利用しています。もし、“稲倉”～“あすか野団地”間のバスが廃止されるようなことになると結局の間は歩くことになるのではないかと危惧します。平地であれば距離的には体力維持を兼ねて歩くのも良いかと思いますがこの間の“山越え”は高齢者にとってはかなり厳しいことになること必定です。会社は”富雄駅”経由または”白庭台/生駒駅”経由を考えておられるようですがこの“大回り案”も大いに問題があります。“あすか野北”はまだしも、“南”におられる方は“白庭台駅”まで歩こうと思うとかなりの時間と体力を要します。結局は高齢者が外に出る機会を大幅に奪うことになりかねません。以上のことから、山越え区間となる“稲倉”～“あすか野団地”間のバス便はどのような形であろうとも確保して頂くことを強く要望します。蛇足になりますが、例えば大幅減便、小型車両の採用、特定運賃の適用等により採算性の改善は考えられないでしょうか？	956
					現在でもあすか野住宅は公共交通機関がバスしか最寄駅に出る手段が無いのに東生駒駅生駒駅に行く路線を廃止してしまう事になると時間もお金も今以上にかなり負担も増えてとても生活にくくなるのが見えています。公共交通機関を廃止する事は論外な事です。	957
					現在の1時間に2本(あすか野センター生駒間)の便数でも不便を感じている。途中の図書館、スーパーなどに行きづらくなる。移動時間が倍以上になる。	958
					現在のルートありきで住宅を購入し勤務先を選択して今まで暮らしてきた為、変更はとても困る。路線バスでカバーできないルートは市のコミュニティバス等で補って頂けるとありがたいです。通勤時間帯に運	959
					現在は自分で運転しているが、80代でそろそろ免許を返納しようと思ってる矢先で、時間がかかるし費用もかかるのでとても不安。体調も悪くなってきているので、時間がかかるのはつらい。南地区への路線回数が増えればまだ救いの道があるかも。小型バスで回数を増便できない	960
					現在もバスの本数が減っている状況で路線がなくなると困る方がたくさんいると思います。	961
					現在自家用車での移動へ移行出来るが運転出来なくなった際困る。富尾線が出来ても生駒方面へは不便。	962
					現状維持が良い 廃止反対！！	963
					交通が不便になることにより、地区の魅力が低減して過疎化の不安がある。生駒市総合公園利用者のアクセスはどうなるでしょうか？各方面からの中高生の試合等、施設利用も低減すると思われる。せめて1日数本程度残せないでしょうか。	964
					高齢になり車も使用出来なくなるので、買物で近鉄百貨店等バス一本でいければいいと思います。	965

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					高齢者が外出が少なくなり、またあすか野住宅が高齢者の街になりゴースタウン化する。再編、反対！	966
					高齢の父は耳が悪くなってきているので、電話でタクシーを呼ぶこともできず、何も喋らなくてもよいバスが都合がよい。稲倉まではバスが来るのに、あすか野まで来ないことでそんなに赤字にならないはず、絶対に廃止にはしないで下さい！！	967
					高齢化している地域の足をとってしまうとたちまち困る人達がたくさんいます。いくら車を保有していても送迎できる人が常にいるわけではありません。バスの運行回数をたとえ少なくしても、運賃を上げてでも廃止にはいけないと思います。住宅地の資産価値も下がりが暮しくいんです。断固反対します！！	968
					高齢者にとって必要な交通手段	969
					今後、車の返納が多くなると思うので、本数をふやして欲しい	970
					市が保有しているバス(バス運転手)等を利用して(使用していない時間帯)地域(エリア)と連携しながら路線の確保はできないものか？	971
					市民病院に行くのに1番困ります。今はバス停が近いので東生駒方面に行くのに便利ですが運行がなくなると白庭台の駅迄遠くなります。年寄りが多いので不便になります	972
					思ってもない事で、不便です。土地の値が下がると思う。	973
					私は、あすか野団地付近に住んでいます。現在、白庭台駅～あすか野センター方面のバスの本数が少なく、白庭台駅から自宅への坂道を徒歩で登るのは大変な為(家族それぞれ疾患が有る)行きは家族の車で送ってもらい白庭台駅、帰りは生駒駅～あすか野センター行のバスを利用しています。80、90才代の家族は白庭台駅やあすか野センターへ通院(歯科、整形、内科等)の為、バスを利用していますが全ての本数が少なく、夏の暑すぎる中、冬の寒い中、バスの待ち時間が、特に高齢者には大変です。現行便当りの利用者が少ないのは、今までバスの本数が少ないので時間が合わず、最初から利用できずにいる方もいらっしやと思います。徒歩や家族の送迎で、何とか無理をしながらで	974
					車を保有し、家族に免許証を所有する者がいますが早朝に通勤、通学し、帰宅は夜になります。日中在宅している者の交通手段は現状のバスのみです。それが廃止されれば高齢者はタクシーのみとなり、通院をはじめ種々の活動に大きくマイナスとなります。バスを小型にする。市の補助等対策を考えましょう。	975
					車椅子で、簡易に利用できるようにしてほしい	976
					住宅に越して来た際に生駒駅を基点にできる為大阪より引っこしてきたかなくなると不便になる(とみお駅へバスがでるらしいが奈良を基点にするつもりはない)富雄駅前の混雑を考えるとさらに交通渋滞が発生すると考える	977
		3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーザ	住民の生活の大きな荷手であることを忘れて下さい	978
					小さなバスで、9～11時台に少しでも出してほしい。買い物(スーパーいそかわ・ジョーシン・ユニクロ・auショップ、図書館等)	979
					小型のバスでもいいので運行して欲しい	980
					昭和54年に大阪から(あすか野の地)に引越してきて交通自家持車、バスにどれほどお世話に成りましたことか 銀行も郵便局も後からできましたので主婦の私もこの年になるまであすかの外の医者がよいな&バスの本数もふえて有難く利用させて頂きました 私の居をなくさないで	981
					食料品が買えないため、生活ができなくなります。生駒、東生駒へ行けないこと稲倉のスーパーいそかわへ行けないと食べものが買に行けません。	982
					生駒(東生駒)に行くのに、ひかりが丘(白庭台)でおいて、中央線で、生駒でおいて大変不便になります。あすか野→東生駒がなくなるのは大反対です。	983
					生駒←→あすか野センターは現行維持し、あすか野センター←→白庭台は徒歩でも可能なので廃止すればいいのでは。(ひかりが丘←→白庭台として、あすか野には来ない)	984
					生駒駅からバスを利用して帰宅していたが、買物した時など駅内の電車まで行き待つ乗るのはしんどい。バスは楽で助かっていた。	985
					生駒駅に行くのが大変になる。バス、電車乗りつきなので免許返納したら、外出がしにくくなる	986
					生駒駅までの費用が高額になるので、補助等、連絡(乗継割引)等を考えて頂きたい。(特に高齢者)	987
					生駒市民なのに、バスの行きつく先が富雄？市立病院に行くのに奈良市内を通って行く？けいはんな線は料金が高いので、駅とつなげばいいというものでもないと思う。あすか野自治会館で毎週練習しているサークルの先生(会員も)生駒駅からバスです。どうなる？	988
					生駒市民の南北幹線なので、市民の流れが分断される。生駒駅に行けなくなる。あすか野の住民で富雄に行く人はほとんど居ないと思う。総合公園利用学生の足が無くなる。あすか野から東向きの路線を作ると西村橋の渋滞が、さらにひどくなる。自宅が総合公園のそばなので、あすか野団地バス停から思い荷物を持って上ってこれない。	989
					昔に比べて利用者が減っているのは把握していますが、我が家はこの路線ありきで高校、大学、パート先を決めているので廃止はとても困ります。便数を減らしても路線の運行自体は残していただきたいです。	990
					前から思っていました、バスを大型からマイクロバス(小型のバス)の形に変えたらよいのと思っていました。この件について自治会はどの様に考えておられますか 又、市会議員の方はどの様に動けますか？	991
					全廃ではなく朝・夕のみでも残して欲しい	992

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ・ ひかりが丘住宅線等	8 ・ あすか野				大阪生駒霊園の送迎バスが東生駒駅から出ていて便利なので、契約しました。市立病院もですが、東生駒駅に行くのが、とても不便になります。少しの本数でも残していただきたいです。	993
					団地口バス停を利用していますが、ボランティアをされていて、朝早くの時は困ります。雨のときも稲倉か白庭台駅に行くのは大変。それと今は250円がアップします。団地口バス停には、生駒総合公園があり、土、日他WDにも、色々の催などがあり、小、中、高生や大人がその為、生駒、東生駒から乗ってきます。現在82才、何とか歩けるが歩きが苦痛になると、外出は出来なくなり、その為の出費も大幅に増加し(別ルート、タクシー)非常に困ります。生駒コミュニティバスをお願いしま地域の高齢化が進み車の運転もはばかれる昨今通院や買い物等の移動手段としての路線が無くなる事は切実な問題だと思います。	994
					屋間だけ、便が減っても運行を続けてほしい	995
					東生駒、生駒が遠くなり不便になります。富雄より生駒方面へ用事があります。	996
					白庭台駅への徒歩距離がやや長い為、近い将来不便さを感じる 減便は止むを得ないが近鉄奈良線(生駒-白庭台間が高額)へ直行し病院通い買い物等に困ります。本数減らしても維持してほしい あすかの団地～いなくらまでの山道が辛い。	997
					便は、朝、夕にしてバスの大きさを小さくしたら	998
					便数を減らしても、現状の路線でお願いします	999
					本数が減るのは仕方がないが、生駒駅行きが全く無くなるのは困る。運転免許返納も時間の問題。子供は仕事で家に居ない	1000
					本数を減らしても継続してほしい！！	1001
					娘はあすか野団地口から大阪市へ通勤しています。廃線という事になると大変困ってしまいます。あすか野団地への徒歩も家からは坂道ばかりで往復するのは大変で、ましてや、白庭台、稲倉へは無理です。そうすると家族での車の送迎という事になりますが、毎日となるとそれも大変です。交通費の負担も大きくなり、私共も高齢になり、生活がままなくなります。免許返納も出来なくなります。減便してでも、廃線だけは免許返納を呼びかける一方で、公共交通機関を廃止するのは腑におちない。廃止区間の諸費用(ガソリン代等を原価計算して)を公費負担(援助)するとか、東生駒-あすか野センター間だけでもコミュニティバスを運行する等の施策を構じてほしい。あすか野も世代交代で若年層もリハウスで住みはじめているので、これ以上の過疎化を防ぎたい。免許返納を考えていましたが東生駒駅、生駒駅行が無くなるととても困ります。車の運転が出来るのはもうすぐ80さいになる老人です。	1002
					利用が少なく採算性が低いのは、現況なので仕方ないと思う。「生駒市」の「コミュニティバス」を走らせる案はどうか？	1003
					路線バスがあるのでこの地に移り住んだ。高齢化が進み、住みにくくなれば、過疎化が進み、路線バスが変れば増々過疎化が進む。他の地に移らざるを得ない。高齢者にとって生活環境の変化は、マイナスの影響を与える場合が多い。いつまでも自分の足で行動できる事が何よりも必要な条件である。奈良交通さんも厳しい状況でしょうが現行ルートを廃止せず、減便してでも残していただきたい。	1004
					路線バスからの近鉄本線の乗り入れはしてほしいので富雄庄田線であすか野センター→あすか野団地1停留所増やしてほしい	1005
					運賃を上げて対応できないか。又バスを小型化できないか。(主要施設は生駒に多い為、何とか現状のルートを維持して欲しい)	1006
					回数も少なくても良いが、なくなると通院などが不便	1007
					今回の改正案は、良いと思う。富雄や北生駒に便利になり、生駒駅へはいつも地下鉄を利用しているから。	1008
					時代とともに変化していくのは仕方がないでしょう 雪の日のバス運行の苦勞などが想い出されます	1009
					将来は、老人が多くなり、免許返納等で交通手段に夫々が苦勞するのではと思われるので自動運転の小型ヴァンのような少人数で乗車出来る運送機関を利用出来るように考慮して頂ければ良いと思うが。(例え数年後には車の運転ができなくなると思うので、その時はバスで生駒駅まで行くつもりでした。デパートへ行くのも、奈良・大阪へ行くのも白庭台駅からでは乗換が増え交通費も高くなります。生駒駅行は残して欲しい。無くなるなんて思ってもみなかった。	1010
					地域交通は、民間ベースでは、利用者数に大きく左右されます。白庭台駅に行くにしても、バス利用より若い人は、歩く方を選択します。なぜなら、待っている間に駅につからず。たけまる号の例からも、運行車両の小型化(枝路線)もと、増便も選択、検討の余地もあるかと思いい庭台駅ができたので、廃止はやむないと考えます。	1011
					これらの路線が再編されることで、今までできていた買い物や通院等が不便になる人が増える 高齢者が不便でこまるので(たけまる号)みたいなバスをお願いしたいです。	1012
					あすか野センター～学研北生駒駅、富雄線の昼の便を1便から2便にふやして欲しい。	1013
あすか野ニュータウン線利用して白庭台を考慮していますが便数がどの位になるか今まで通りセンターの本数と同じになれば良いです 3丁目廻りも本数を多くして白庭台駅まで行きやすいように本数を多くする	1014					
あすか野団地を利用しています。現在、あすか野団地～生駒駅南口¥270片道往復¥540で買い物に行けますが、再編案だと、近鉄白庭台駅から生駒駅¥270に加え、バス代がプラスαになります。生駒市民が市役所に行くのに往復¥1000近くかかるのは困ります。(高齢、障害者があり、家族が役所に行く機会が多い)	1015					
2.なし	2.ライトユーザー	1016				
2.なし	2.ライトユーザー	1017				
2.なし	2.ライトユーザー	1018				
2.なし	2.ライトユーザー	1019				
2.なし	2.ライトユーザー	1020				
2.なし	2.ライトユーザー	1021				

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO			
2・ひかりが丘住宅線等	8・あすか野				スーパーいそかわ、図書館での習い事、生駒市立病院への通院が、路線が廃止されたら、時間的にも経済的にも不担しかない。高齢者には、乗り換えが増える不担も大きい。近鉄本線にできる手段が富雄行きのみで、かつ1時間に1本では生活が成り立ちません。また、娘は近鉄奈良線で通勤しているため、朝と夕の本数の少なさと乗り換えの回数の増加などにより、通勤が困難になる。	1022			
					バスがあるから家を建てたのに老人になった今売るしかない	1023			
					移動手段がバスだけなのでお店までの路線を保持してほしい。定期券購入の窓口は、白庭台駅に新設されますか？	1024			
					私が「あすか野」へ居住することに決めた理由は、居住地から生駒駅へバスで直行できることだった。したがって「生駒ニュータウン線の廃止は絶対反対である。	1025			
					信じられない。大ショックです。唯一の交通手段なので、これからどうに生活していけなくなる。余り“ヒド”過ぎます。料金…減便などして…もう一度よりよい方法を考えて下さい。富雄ルートは何処へいくにも遠まわりで利用しない。	1026			
					生活が大変不便になるので、「ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線」は是非残してほしいです。	1027			
					生駒駅-あすか野センターはぜひ残してほしい、せめて1時間に1本でも東生駒駅、生駒駅に出るのに不便なので困ります。	1028			
					東生駒駅へ行くために、時間、費用が今までよりかかり、負担が増え奈良交通(株) 殿 バス路線再編案をもう一度御検討の上、何とか現状維持してほしいと思います。今一度あすか野在住の多数の声々もお聴き下さいます様よろしくお願い致します。あすか野在住46年(老女)	1029			
					免許返納したため外出時は別居の娘や孫にたよらざるをえない。娘や孫も出勤や他の用事がある時はたよれない。	1030			
					3.不明	2.ライトユーザ	保育園の職員の通勤に毎日使用している為、東生駒、生駒駅行きがなくなると困る。大型バスの運行が難かしくれば、朝夕の利用状況に応じて、小型バスの運行等できないものか？と思う。又利用状況に応じて、バスの運行数も考えて頂ければと思う。	1031	
					4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	「あすか野センター」～「生駒駅」までのバスの利便性があすか野地区への転入の理由の1つであり、この路線が無くなると、大阪方面への移動が不便になるので、何とか存続させていただきたい。あすか野地区は、今、世代交代の最中で若い世代が多く入ってきている。このタイミングで路線が無くなると、せっかく若返りはじめた地区全体が衰退していくことにもなりかねないと危惧しています。	1032
								「あすか野センター←→生駒駅」・「あすか野センター←→白庭台駅」は必要(生活の足として) ひかりが丘行はなくてもいい。路線が長すぎると遅れる原因となるため(白庭台←→ひかりが丘でいいのでは？	1033
								バス時刻と電車の時刻を連携してほしい、運賃をもう少し下げてほしい、始発時刻にあわせて運行してほしい(電車の)	1034
								不便になるためあすか野地区の過疎化が進む恐れがある。富雄行きのバスが増えることで渋滞(富雄川沿い)が増える。	1035
								①バスの利便性が悪くなると(減便等)、ますますバスを使用しにくくなる。②安易に路線を廃止するのではなく、車両の小型化、ウバーのようなシステムの導入など工夫することにより、利便性の維持を図ると共に、環境(自家用車による送迎によるCO2)、安全(免許返納)、健康(外出抑制による老化)の改善を支援してほしい。	1036
								①家の資産価値が減る(生駒～あすか野センター間が無くなれば) ②あすか野団地口にある生駒市総合体育施設への交通手段が無くなり生駒市民が不便になる ③市民病院へ行く場合、交通費が今までの2倍かかる。④今後、免許の返納ができなくなる。⑤富雄行は不用、廃止でなく減便で対応して欲しい。	1037
								①時間当たり利用者が断然多いあすか野センター～東生駒駅・生駒駅南口路線を廃止しあすか野センター～白庭台駅に集約する変更は不合理で、利用者の利便性を大きく損なうものである。*時間当たり利用者(配布資料より) あすか野センター～白庭台駅 朝 6.2人(2便×3.1人) 昼 5.4人(1便×5.4人) 夕 1.8人(2便×0.9人) あすか野センター～東生駒駅・生駒駅南口 朝 34.0人(5便×6.8人) 昼 8.8人(2便×4.4人) 夕 24.8人(4便×6.2人) ②本変更により、あすか野センター～生駒駅のバス料金290円が460円(バス:190+近鉄:270)と大幅な負担増となる。また、生駒市立病院や銀行など東生駒駅前施設の利用者においてさらに料金負担(510円)が大きくなるほか、乗り換え2回を要することになり利便性が著しく低減する。上記により現行の運行継続を希望するものであるが、奈良交通の採算性という側面にも鑑み、次の運行形態を検討されたい。けいはんな線開業(2006年)前の運行系統に戻す あすか野C～東生駒駅(生駒駅南口までの運行が望ましい)が)路線に集約し、あすか野センター～白庭台駅を廃止 あすか野南循環を廃止 本変更案のあすか野センター～白庭台駅の増便、学研北生駒・富雄駅路線新設にかかる費用負担増を勘案すれば採算性は本変更案と遜色ないのではと料する。なお、奈良交通の姿勢が変わらず本変更案を受け入れざるを得ないとなれば・通勤・通学定期につき、あすか野センター～白庭台駅の定期券にて学研北生駒・富雄駅路線も利用可とすること。あすか野センター～白庭台駅の運行につき、現行あすか野センター～東生駒駅・生駒駅南口路線の始発、終発時刻をあすか野から稲倉、図書館などへ行くことが不便になる方がいるのではと思います。	1038
									1039
									1040
									1041

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2・ひかりが丘住宅線等	8・あすか野				あすか野から富雄へ出やすくなるのは賛成である(現在は不便なので)、学園前までも乗りかえなしで行けると尚良い。この辺りは坂も多く、車が必須だが、年をとると必ず交通機関が必要となってくるのもっと利便性を高めてほしい。廃線になると東生駒周辺への施設へ行きづらくなる(R168沿いなども)	1042
					あすか野センター→東生駒・生駒駅を△5便(朝)△4便(夕)減であれば白庭台駅行を朝・夕、4便ずつにして頂けたら助ります。特に帰宅時(夕)の白庭台→あすか野センターを4便にしてほしい	1043
					あすか野センターから真弓4丁目を経由して学研北生駒駅へ向かう路線も新設を検討して下さい。ならやま大通りの店に行きやすくなることや、白庭台駅から奈良北高校に通う学生にとっても便利になると思い	1044
					あすか野センターから東生駒、生駒駅の利用者が、あすか野センターから白庭台より上回る現状において、あすか野センター東生駒・生駒駅間が廃止される理由が分かりません。稲倉からあすか野団地間は、電車の駅にも遠くバス便がなければ大変不便になり、今後の地域の活性化にも関わる問題だと思います。また学研都市線の駅周辺にはスーパーがなく(富雄も)、通勤途中の買い物やお年寄りの買い物が出来なくなり、生活に大きな影響があるため、廃止は大反対です。(バス便があるという魅力もあり、引越越し新築を決めたため)	1045
					あすか野センターから東生駒、生駒駅南口方面がなくなると不便になると思う。なくすのならば白庭台駅行をもう少し増やしてほしい。	1046
					あすか野センターから富雄庄田線が出来るのならそちらを利用してほしいが夕方の便がどれ位富雄川(出垣内)を停まるかに利用回数(価値)がかかっている。又、年配になってから市役所に行くのが困難な心	1047
					あすか野は最寄の駅(生駒、東生駒)へ行くにはバスしかなく、白庭台へいくには徒歩は遠すぎる。けいはんな線経由で奈良方面は電車賃	1048
					あすか野住人にとって、生駒駅にバスで行けるという事が大切。現行利用者は朝6、8人となっているがその人たちにとっては貴重な交通手段で、稲倉辺りまで、通院される方もいる。学生、年金暮らしの経済的負担が増えることも考慮したい。	1049
					あすか野団地から稲倉が廃止されれば年数回のことながら(利用)残念ですが、現状致し方ない事かと感じます。	1050
					あすか野団地口が廃止になるのであれば、稲倉←→あすか野団地口、あすか野センター←→団地口間の徒走ルートの整備や防犯カメラをふやす等の改善を望みます。又、徒走が困難な方への負担が立地的に多すぎる為廃止は、反対したいと思います。	1051
					あすか野町内に親がひとり暮らししていますが、長い間荷物を持って歩けないので買い物はバス利用です。廃止を予定されているバス停を利用しているので本当になくなると、買い物ができなくなり、長い間荷物を持って歩けないので死活問題です。今のままで運行することを強く望みます	1052
					あすか野南の住民は、白庭台駅までの距離も長く、高齢化が今後も進むとバスの利用が増えるのでは？生駒駅行が廃止になるのであれば、他路線で通勤通学にも支障のない様に願う。	1053
					新たに、あすか野センターを経由する、富雄駅、学研北生駒駅行のバス路線であすか野センターと出垣内との間(「いこいの家26」さん(上町1082-1)あたり)に、バス停があると助かります。	1054
					あると便利ですが小明からの坂を上がったり下がったりするバスが大変そうでしたから(特に冬場など)なければいい対応します。	1055
					いきなり廃止はひどいと思います。更に本数を減らしてでも(朝、晩の通勤、通学の時間帯は特に)東生駒行きを無くさないでほしい。小型バスに変えてはどうか。東生駒側で生活動線が確立されているので(買物、通院、通学、通勤)、富雄(奈良市側)にはあまり意味が無いと思う(かえって不便になる)車を持たない家庭や高齢者の方々が増々孤立してしまう。生駒に出るにも、バス+電車賃と費用がかさむ 万が一廃止されたら「たけまる号」を走らせてほしい。なんとか廃止にしないで下さい	1056
					いずれ免許を返納と思っていますが、これでは返納出来ない状況になりそうです。体力の衰え、足も悪くなってきますし、小型のバスでも運用していただけるとありがたいです。	1057
					いつの調査の利用者なのか？あすか野センター付近の利便性が下がり地価が下落しないか？今は自分で運転できるが、5年後、10年後には免許返納を考えないといけませんが返納時期を延ばさざるをえない。役所や市民病院などになぜ生駒市民で行けなくなるのか。	1058
					けいはんな線は本数が少なく、再編後のバス路線では始発に乗りしても勤務時間に全く間に合わないで、「ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線」がなくなると非常に困ります。奈良交通バスの運賃も上がったところで、本数も減らされ、今の住居地からバスで生駒駅に向かえなくなるのは不便すぎます。	1059
					ここ数年はコロナで、公共のバスの利用はひかえていた。今後、車での移動が生活の中心となると、将来いつまで住み続けることができるか不安になる。生駒ニュータウン線の再編案に反対します	1060
					4.高齢者を含まない	1.あり
			コミュニティーバスが必要では	1062		
			コミュニティバスの運行希望	1063		
			ご高齢の方が増えている中、バスもなくなると不便さを感じる方が増えてしまうと思うので、なんとか残してほしいです。	1064		

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ひかりが丘住宅線等	8 あすか野				ご年配が多い地域なので、主要な病院、市役所、買い物へバス1本で行けなくなるのは、相当な負担になる。利用者が少ないとはいえ、ゼロではない。運行継続が困難な状況を何とか打破して下さい。	1065
					すぐに廃止はしないで、小型バスを運行したらよいと思う。自分もいつまで運転できるかわからないし、高齢になると、乗り換えもたいへんだし、交通費もかかる。	1066
					スポーツのために、バスを利用されている方もいると思うのであすか野だけの課題ではないと思われる	1067
					そもそもバスで生駒駅に行ける便利さで今のところに来たのにバス+電車になるのは不便です。将来的にもあるものだと考えて生活設計をしていたので。現状のまま残してほしいです。	1068
					なくなってしまうと、通勤時利用しているので大変困る。家族も出かける際利用しており、生駒駅に行くので困ります。大きなバスが難しいのなら小さめのバスでも続けて運行していただけることを望みます。高齢者の町です。バスがなくなると外出も減ってしまうと思います。	1069
					ニュータウン線(あすか野センター←→白庭台)の本数がふえると再編されても、困らずにすみそうです。	1070
					バスターミナルがあすか野センターにあるのであすか野センタから、白庭台駅-学研北生駒駅-近鉄学園前駅までつなげる案を考えてほしい。大阪方面は電車けいはんな線で生駒駅へ奈良、京都方面へはバスがあると、通勤、通学、レジャーなどとても便利になると思う。	1071
					バスと電車の連絡をしっかりと欲しい。	1072
					バス停の方が近いので、生駒駅までよく利用しています。電車よりゆったり行けるので、なくなると淋しいです。	1073
					まちの魅力として、近鉄大阪線にバスでアクセスでき、便数も多いことがありますが、その魅力がなくなり、まちの衰退が心配です。子どもが将来、通学するときに選択肢が狭まる不安もあります(→転入減につながる可能性も大いにあると思います)。	1074
					以前高齢者の方が白庭台の近商は歩いて行こうと思えば行けるが坂のアップダウンがきつくしんどいため、日常の買い物であってもバスで生駒駅に出て行く方が体が楽だとおっしゃっていたことを思い出しました。この廃線の内容は高齢者には辛いものだと思います。できることなら高齢者対象の生駒駅直結のお買い物バスを月に1、2回でも運行して	1075
					稲倉←→東生駒ノンストップの急行バスを新設(1時間1本程度、小型バス)高齢化した際に不自由なく移動できる手段があると思って現在の住いに越してきたので今回の案は非常に残念	1076
					稲倉からあすか野台地まで廃止するのではなく、『ひかりが丘住宅線』の再編ルートとしてあすか野南三丁目まで周り、現行『生駒ニュータウン線』のみやめる等対応して頂けると幸いです。立地的に身体的負担がふえるので路線を維持して欲しいです。	1077
					雨の日など駅までキョリがあるので、バスを利用させていただいてます。今後、子供が通学などで利用することも増えると思うので減便して	1078
					運転免許返納推奨、地球温暖化防止等、エコロジカルなバスは今後益々有意な移動手段と考えるべきところなのに、路線の廃止は時代の流れへの逆行と感じる。バス1本でいける小川の『いそかわ』を利用している高齢者も多く、安易な路線廃止は公共交通の理念に反すると思	1079
					学生など総合体育館利用者は、とても行きづらくないと思います。	1080
					元々バスの本数が少なく、利用がしにくいいため、移動手段としての優先順位が低いです。もっと本数があれば利便性が良いので利用しようと思います。特にあすか野南三丁目に停まる本数が少なすぎてあすか野センターまで歩くことが多いですがかなり不便です	1081
					現在では車に乗れるため通勤、買物などでの不便を感じていないが10年後や、健康を害したときのことを考えると、公共の交通手段がなくなことは想像できない。白庭台駅までも距離があるため、不安はつきな	1082
					現状の運行便数でも白庭台駅への送迎で大変混雑している(特に雨天時)逆に増便すべきと考えます。	1083
交通が不便になる為、働き世代や、子育て世代がいなくなる。高校生(奈良北高校)の経路もかわる。買い物が不便になる。生駒市立病院に通いにくくなる。	1084					
交通の要となる生駒駅につながる路線は最も優先して存続させるべきと考えます。	1085					
光明寺垣内の実家へバス1本で行けるので、あすか野に転居したので大変こまります。絶対に廃止してほしくない。せめて減数で対応してほ	1086					
荒天時の移動手段が1つ減ることは大変困ります。また、子どもが小さいため、白庭台まで歩かず、バスで生駒駅へ出ることが多いので、なくなると困ります。	1087					
行きは、白庭台駅まで送迎できるが、帰りは仕事もあり迎えに行けない。白庭台駅からあすか野センター迄のバスの本数は少なく、歩ける距離だが若い娘の夜道は危険である。バスをなくさないで欲しい。	1088					
高齢者のドライバーが多く、危険な運転をよく見かける為、子供と徒歩で登園するのが、とつても冷や冷やする。	1089					
高齢者や今後自分が高齢になった場合、駅前スーパーに直結する路線(手段)が全くなくなるのは不便(不安)に思います。コミュニティバスが必要では？	1090					
今でもバスの本数が少なく不自由しているのに、これ以上不便になると非常に困る	1091					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					今は60台で何とか元気に過ごしているが今後、免許を返納した場合、バスなら乗りかえなしで生駒駅へ行けるが、白庭駅の階段等が負担になることが不安。資産価置が落ち、若い方が引っ込してくることが減り、ますます、限界住宅になるおそれがあり心配。今の路線バスでぜひお	1092

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
2 ・ ひかりが丘住宅線等	8 ・ あすか野	4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	今は大丈夫でも高齢になって運転しなくなった時、子どもが数年後通学通勤する時、手段が減るのは不便です。運転できない人もたくさんいるはず。白庭台駅まで歩くのも遠い	1093
					今は本数が少ないので時間が合わず利用することが少ないですが、もっと本数が増れば利用しやすい。小型のバスでも運行してもらえると助かります。	1094
					再編されたら困るのでこのまま継続できるようよろしく願いいたしま	1095
					最寄りのバス停が、あすか野団地口なので、バス停自体がなくなるという事は大変困るし、これから更に高齢化も進むので、利用者は徐々に増える事もあると思う。町の衰退につながる。	1096
					妻が、市立病院皮膚科、眼科、美容院と、主に東生駒駅を利用しています。また、神戸の実家、大阪への美術館、買い物に駅への徒歩移動は無理な為、生駒駅まで利用しています。値上げしても、ゼロにはせず、残していただきたいと思っています	1097
					坂が多い地域なのでバスはのこして欲しいです。今、本数が少ないので生駒駅から乗車しています。白庭台駅からの本数を増やしてもらいたいと考えていた所にこうした状況はきびしいと思います。生駒市から補助金等の対策等を考えていただきたいです。	1098
					子育て世代は白庭台駅や富雄駅方面へ行く用事がない。駅→徒歩で乗りかえ等は負担時間も費用もかかるため、バスは便利です。継続を希望します。	1099
					子供達はバスを使い学校に一生懸命毎日通っています。私達との話し合いをもたずに一方的に私達の足をうばうのはどうかと思います。またあすか野に居住してきたのは地域の方々の優しさと利便性で選びました。生駒にすぐに出れないのは本当に辛いです。バスをなくさないで下	1100
					市が奈良交通ともしっかり話し合いをして、費用を負担してもバスを小型化したりしても便を増やし、もっと便利な生駒市にして、住民を増やすことを考えてほしい(大阪、京都へのアクセスを良くする)	1101
					市立病院への足がなくなります。	1102
					私たちは車の運転ができるので外出に影響は少ないが、ご近所に住んでいる方はバスを利用してお買い物やお出かけを楽しみにされている(高齢の方)ことが多いように感じる。あすか野にはスーパーがなく、この路線バスがなくなってしまうと生活に支障が出る方が多いと思う。もしバスがなくなってしまうと、お隣のお年寄りはどうやって買い物に行くのだろう…と心配で仕方ない。私たちは共働きで、ほとんど家にはいないので力になることができない状況なので、なんとしてでも廃線は取り止めていただきたいと強く思う。あと、あすか野からバスで生駒へ出て、大阪へおでかけをするのを楽しみにしておられるおじいちゃんも近	1103
					事前精算をやめて事後精算に統一してほしい。最初乗り方にとまどった経験あり。	1104
					自家用車のない方、高齢者の方等、自分で車を運転されない方、もしくは自分が高齢になった場合、日常の買物、通院ができなくなる、もしくは、不便になります。	1105
					自由乗降区間がない	1106
					車が運転できなくなると、バスの利用になるが、バスが減ると移動手段がなくなり、外出することが減ると思う。	1107
					車の無い高齢者、通勤者が大変困ります。なぜなら、スーパー、通院、旅行に行けないです。(御社)、奈良交通は、40年間、通勤、通学、通院し、雨の日、風の日、本日は、晴天なりの日も私の足です。もちろん今日もです。	1108
					車を運転している現在は、東生駒、生駒駅行きのバスがなくなる事に不便は感じませんが、今後、運転免許返納を考える年齢になる時が心	1109
					週5で往復あすか野センターから、生駒駅南口まで使用してます。とても不便になります。小さなバスにする事など、出来ないのでしょうか。	1110
					住宅地からの最寄駅(電車)がかなり遠いので、バスの利用がなくなると不便になります。※直接関係はありませんが、あすか野団地口の停留所を廃止すると、生駒市総合公園のアクセスがとても不便になる(特に大会や練習で利用している学生など)のではと思いました。	1111
乗る人が、数減っているなら、ルート変更はしかたない。あすか野センターからは、富雄にも行けるルートができて良いと思う。	1112					
人口減少による利用者が少なくなるのは仕方がないが、生駒市がもっと補助金を奈良交通に出して路線を確保してほしい。その為に市民税は支払っているんだから！！バスがなくなるのは本当に困る！！	1113					
是非とも継続して頂きたいと思います。先日、便数が減りましたが、採算が厳しいということであれば更に減便する又は値上げ等で何とか対応できないでしょうか。	1114					
生駒ニュータウン線で生駒駅まで行きたいが、時間が遅れがちでかかりすぎ、電車に間に合わないことがよくあるため、東生駒駅のロータリーからの出方を直視してほしい。また、住宅地の高齢化が進んでいるので、生駒駅までバス1本で行けるルートは残してほしい。	1115					
生駒駅、東生駒駅行へのバスを廃止されるのであれば、ひかりが丘行き(白庭台駅)行きのバスを増便してほしいです。朝、夜のバスの本数が、現状のひかりが丘行きの本数では少なく不便です。	1116					
生駒駅までの交通手段が主にバスを利用していました。その路線がなくなると一度逆方向の白庭台駅まで行き、乗りかえることになるので大変不便です…。道路の混み具合もあるのですが、あすか野←→白庭台よりあすか野←→生駒駅の利用者が多いことを考慮願います。	1117					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					生駒駅までの直通バス路線があることが理由で居住地を選んだので、無くなるのは本当に困ります。提案の富雄路線は本数が少なく、対策としては無意味と見えます。	1118
					生駒市は電車の駅前以外はバスに乗るしかなく、奈良交通のみで競争もなく、バス代はどんどん高くなるが本数は減る一方だ。若い世代の住み替えを応援しているが、実際は交通の便が悪く、自家用車に頼っており、市の政策は何も見えない。	1119
					生駒市街につながる、唯一の交通機関。住宅地としての価値が下がる。絶対に残して欲しい。	1120
					生駒市内の道は坂道ばかりです。特にあすか野の道は自転車でもしんどいです。子供が坂道をフラフラと走っているのを見ると交通事故にあうのではないかと心配になりバスの利用をしていますが、バスがなくなれば非常に不便になると感じています。	1121
					生駒市立総合公園へのアクセスはどうなりますか？	1122
					生駒市立病院へ行く場合、大廻りとなり、市民の病院として使いにくくなる。	1123
					朝の通勤時間帯の白庭台駅行の本数は、減便しないでほしい。あすか野センター→生駒駅290円 あすか野センター→白庭台駅→生駒駅190+270 460円 交通費を同じにほしい。	1124
		4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	朝夕以外は高齢者の利用がほとんどで車を運転しない方も多いと思うので不便になると思う。私も「島田」で乗り降りするのでバス以外だと車でしか手段がないので駐車場が見つけれられるか心配。コミュニティーバス(たけまる号)が1時間に1本でも動いてくれると助かる。	1125
					長年親しんでいた生駒方面と疎遠になってしまうのは不便になり残念に思います。富雄からの路線をあすか野団地まで延ばしてほしいで	1126
					通勤や買い物に行く際の交通費上昇と不便さを考えると、廃止は絶対反対です。	1127
					通勤や買物等でバスを現在利用しています。生駒駅方向のバスが廃止となると、やはり、困る方は多くいらっしゃると思います。又、再編案では、あすか野←→白庭台駅間の増便を考えてくださっている様ですが、会社の通勤手当の規定を考えると、手当が付く方々は少なく、今より利用者数が増える事に疑問に思います。廃線とするのではなく、小さなバスでの存続運行等を考えて頂けないでしょうか？宜しく願いしま	1128
					東生駒、生駒駅行きが廃止の場合、白庭台駅行きの大増便を切望す	1129
					東生駒の生駒市立病院へ行くのに不便を感じます。	1130
					年に数回、生駒駅-あすか野センターの区間で利用していたので、廃止は少し残念ではありますが、夜に誰も乗っていないバスはよく見かけていたので仕方ないと感じています。	1131
					年金生活、そのうち免許返納を考えると一時間に一本でもなんとか運行していただきたいと願います。	1132
					廃止断固反対！	1133
					廃止路線がなくなり、新設路線が実行されないということはありませんか？それは困ります。高齢化が進むにつれ、利用者も減っている現状があると思いますが、できる限り、住民の声を反映していただけるようにお願いします	1134
					廃止路線に関しては仕方ないと思いますが、再編案のひかりが丘住宅線のあすか野循環のバスの本数を増やして欲しい。	1135
					廃線にせず、せめて本数減らして運行してほしい。夕方6時台など、座れない程、人が乗っているのになぜ廃線なのか？稲倉で下車して歩いて峠道を帰らなければいけない	1136
					白庭台駅からあすか野センター行きのバスの本数を増してほしいです。1時間に2本ぐらい。	1137
					白庭台駅までは徒歩でも行けませんが、坂道で近くはないため、バス利用ができないと困ります。特に高齢者の多い住宅地ですので、生活に支障が出る方も多いのでは？	1138
					白庭台行きのバスの本数が少ないため増やしてほしい 朝夕もあすか野南3丁目のバス停を使えるようにしてほしい	1139
					頻繁に利用しているので絶対に廃止しないで欲しい	1140
					富雄、北生駒へは、行っても何もないので生駒へ行きたいです。昼間のバスの便が減り、仕事をしていて、毎回あわただしく、乗り遅れると、30分その場で待たないといけないので、困っています。今は、自分自身車を運転する事が出来ませんが、これから先不安です。	1141
					別路線の増便数を見ても、通勤に使えるようなものではない(早朝・夜間が必要)ので、駅までバスで行くことが不可能になります。過疎地ですらバスの小型化等の工夫をされており、市民の足を担う以上、きちんと継続していただきたいです。	1142
					便がなくなれば地域としての価値がなくなり、住民も増加しない要因になると思われる。	1143
					便が少なくなってもいいので生駒行きのバス生駒からあすかセンターまでを残してほしい。運賃が上がっても残してほしいです。	1144
					免許返納時のことも考え、生駒行きのバス停が近いという理由も1つとして、家をここに購入しました。近所の高齢者の方、通勤で利用される方が沢山いらっしゃいます。富雄や北生駒駅に変更になっても我が家は利用することはありませんし、同様の方が多いと思います。あすか野住宅は昨今も人口が増えています。住民の高齢化に伴い、高齢者の免許返納も増え、バスの利用は必須となっております。	1145
					間に対する回答とは異なりますが…あすか野への転居(新築の建設)を決めた大きな理由にバスで職場まで行けるというところがありました。廃止されてしまうと大きく生活が変わります。バスで通勤を考えたいので子どもたちも保育園に通っています。どうか存続していただきたいです。お願いします。	1146

2 . ひかりが丘住宅線等

8 . あすか野

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					夕方、けいはんな線の到着時間にある程度あわせて運行してほしい。	1147
					利用は少ないかもしれないが、家に近いバス停から、1本で生駒にいけることは、とてもありがたい。時間と費用の面でも助かっている。利用時間の少ない時間帯の本数や、バスを小型にするなどをまずして状況を見てもらえないでしょうか。なくなるとこまる方がいると思います。	1148
					利用者が少ないにもかかわらず、大型バスを運行している様に感じられる。時間帯によって本数を減らす、バスの小型化、乗車賃の値上げを検討してもよいのではないかと。なくなると不便を感じる人は多いと思	1149
					路線の完全撤退は難しいのではないかと思う。個人的には白庭台駅からあすか野方面へ行くバスの本数が増えれば問題はないが、東生駒まで(烏田付近)飲みに行ったり、飲食店を利用するためにバスを利用することもあったので、少し残念…。また電車も全て登美ヶ丘駅終点にしてほしい。再編案のバスの本数も少なすぎる。	1150
				3.ノンユーザー	・けいはんな線の本数を増やしてほしい	1151
					あすか野から直接富雄駅へつながる路線ができれば、非常に便利で助かります。	1152
					あすか野は高齢化が進んでいますが、食料品や雑貨を購入できる店舗がないため車での移動が必須となっています。あすか野→白庭台→北生駒→あすか野を循環する路線の新設を検討していただきたい	1153
					あすか野北、南方面から白庭台駅まで徒歩で行くと少し遠く、東生駒～生駒駅方面へ行きたい時にバスが利用できると便利です。子供の習い事など…	1154
					けやき通りの交通量が格段に増加し、あすか野ニュータウン内が、抜け道として利用されるようになりました。特に朝夕の通勤通学時間帯は、非常に多く、スピードも違反速度以上で走行されるケースが散見され、危険を感じます。いつか大事故が発生するかと心配しています。	1155
					たまに乗ることはあるが、小明でほぼ降りるため、需要は少ないかと思	1156
					います。あすか野センター～白庭台駅～学研北生駒の巡回バスを増やしてもらおうほうが、良いかなと思います。	1157
					バスを利用するよりも、時短になる電車の利用が主になっている。昔(20年以上前)は図書館に行く為など利用していたが、今はネットなどがあり子ども達も家で用事が済む事が多い。	1158
					バス利用している方のためにも現状を維持してほしい	1159
					ほとんど無人(客)のバスを目にするのはつらい。渋滞の時は特に	1159

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO		
2 ひかりが丘住宅線等	8 あすか野	4.高齢者を含まない	1.あり	3.ノンユーザー	個人的には「ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線」があると便利だなあぐらいなので、なくなってしまっても仕方がないかなあ程度の思いです。子どもはまだ小さく、通学に現状必要ないので…。	1160		
					今は車があるから路線バスは使用しないが、いずれは路線バスを使用する事になると思うのでなくなるとはほしくない。	1161		
					今は誰も利用していないが、将来的には利用するつもりだったのでなくなるのは困る	1162		
					今後も、こういった問題は増化するであろうから、民間の路線バスに代わる移動方法を考えないといけないと感じています。	1163		
					生駒駅まで出れなくなると、少し不便になる。	1164		
					生駒駅行きがなくなると、白庭台や北生駒から近鉄けいはんな線に乗ることになりますが、けいはんな線の1駅分の運賃が他に比べ高いです(かなり)。出費は大きい。子が大きくなるにつれ公共交通機関を使用する頻度がふえるので不安。	1165		
					生駒行が無くなるのはあすか野の住民にとっては大変困ることになると思います。減便する等の対応は出来ませんか	1166		
					・バスの車両の小型化 ・バスストップの増設スーパー前(近商、白庭台、オークワ、カインズ)	1167		
					たまに利用はします。ほとんどが稲倉にて下車。そこから以降はいつもまばら。人口、時代に応じての変化も受け入れなければなりません。思い切って廃止も賛成です。この地域で毎日バスを利用されている方はほとんどいらっしゃらないはず。たまの利用であれば受け入れなければならない事もあります。	1168		
					ひかりが丘の高齢化、買い物難民の増加は想像通りであるが、通販、宅配の普及で、病院以外、外出の必要性が重くなってきている。いかしかたない。	1169		
		2.なし	2.ライトユーザー	「あすか野団地口」は、生駒市総合公園の最寄りのバス停ですが、これが廃止されると、この公園利用にかなりの支障が生じるでしょうあすかのセンターから白庭病院へは、歩けると思いますが77才で今は歩けませんが交通機関が使えることはありがたいと思います。	1170			
				あすか野は高齢化に共ない、将来的には自家用車の返納も増えることが予想されます。これから通院の機会が増えると考えられる高齢者にとって、バスは必要不可欠です。又、生駒から近鉄で大阪方面へ行く場合、度々の乗り換えは運賃も時間もかかり負担が大きいです。	1171			
				バスのみで買物に行けるのに、電車も利用となると時間が余計にかかってしまう。かえって不便になる。自家用車を利用して人達の為にならない人達が出かけにくくなる。	1172			
				移動手段や外出への影響が大きいので、絶対に路線は残してほしい。本数が少なくなっても、	1173			
				外出が少なくなるのでコミュニティバスがあれば良いと思う	1174			
				確かに利用者数が減ってるのはよくわかるが、バス路線がなくてはならない人もいる。あすか野センター～白庭台駅より、あすか野センター～東生駒・生駒駅南口の方が利用者が多いように思うが、なぜ多い方を廃止してしまうのか？それに稲倉～東生駒駅は廃止しないのであれば、あすか野センターからの便も残してほしいと思う。何とか減便と値上げで対処してもらえないようにしてほしい。少しの便でもせめて、あすか野センター～生駒便を残してほしい。	1175			
				山道を越えていく路線バスは、車をもたない者には、時間がかかりますが、重宝しました。自転車はあっても、あの廃止予定の山道は登りきれないので。又、山からみる景色の移りかわりは、風情がありました。ありがとうございました。	1176			
				市役所に行くこと、びっくり通りに買い物に行けない、等、市に住んでいて税金を支払っているのに住みにくい街になるのは納得いかない	1177			
				生駒ニュータウン線がなくなると、仕事に行けなくなる。バス以外の移動手段がないので、仕事に行けないので、廃止しないで下さい。	1178			
				東生駒病院を利用するのに不便になるのでは？	1179			
				白庭台に近ければ鉄道を使えば良いが、遠いと生駒駅に行きにくくなる	1180			
				富雄行、北生駒等、あすか野センターからバスで行けるのは、ありがたいです。希みますが生駒に直通で行けないのは致命傷になります	1181			
				現在は電動自転車を主に利用していますが、将来的なことを考えるとバスの路線は活用させていただきたいと考えています。車を保有する予定もありません(ペーパードライバー)。特に生駒行きは大変便利でありがたいと思っています。	1182			
				5.不明	1.あり	2.ライトユーザー	バスの本数が減った今、けっこう利用している人がいて、(すわれない位)本当に小さくないといけない位の困難な状況ですか？特にバス代も高いのにあすか野団地から白庭台なんてお金払うのもったいない	1183
				9 あす	1.高齢者単独	1.あり	2.ライトユーザー	高齢となり免許返納も考えているが、路線バスが現在よりも減便又は廃止されては外出は自動車に頼ることとなり、免許返納せず、これからも運転続けなければならなくなり、車の事故が心配となってくる。高齢者の車事故が増えるのではないだろうか？現行路線バスは維持して今後の新設ルートあすか野←→白庭台駅は、利用者数にもよるがシャトルバス(小型)的な運行があれば便利になり利用者数も増えるのではないかと思います。
4.不明	普段は利用しないが、富雄川のバス頻度が少ない為、電車との時刻が合わない時利用しています。あすか野センターから生駒行きのバスがなくなると不便です。災害があった時、2方向に路線があることにはげ運転免許を返納しましたが、バスの運転回数が少なく不便	1185						
2.なし	2.ライトユーザー	乗客が少ないのであれば今大きいバスを少人数が乗る小さいバスを運用して頂ければと思います。新路線になれば時間もかかり運賃も上がり困ります。	1186					
3.不明	2.ライトユーザー	2.なし	2.ライトユーザー			乗客が少ないのであれば今大きいバスを少人数が乗る小さいバスを運用して頂ければと思います。新路線になれば時間もかかり運賃も上がり困ります。	1187	
		3.不明	2.ライトユーザー			乗客が少ないのであれば今大きいバスを少人数が乗る小さいバスを運用して頂ければと思います。新路線になれば時間もかかり運賃も上がり困ります。	1188	
		2.なし	2.ライトユーザー			乗客が少ないのであれば今大きいバスを少人数が乗る小さいバスを運用して頂ければと思います。新路線になれば時間もかかり運賃も上がり困ります。	1189	
		3.不明	2.ライトユーザー			乗客が少ないのであれば今大きいバスを少人数が乗る小さいバスを運用して頂ければと思います。新路線になれば時間もかかり運賃も上がり困ります。	1190	

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
か台	2.高齢者夫婦	1.あり	2.ライトユーザ	路線バスの充実が望めない現状から、高齢者はますます住みにくい所となってきた。将来的には生駒市脱出も考えざるをえない	1190	
			3.ノンユーザ	あすか野センターから生駒駅まで30分位で行けるがバスが無くなるとバス代と電車代がいくらになるのか又時間どうなるのか？大きな問題と成る。富雄の駅は■■ない。 利用者が少ないのでやむを得ないでしょう。	1191	
	3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーザ	この状況下いたしかたなし。路線再編は。	1192	
				以前は上町高樋→富雄を利用していたところ、けいはんな線開通で大幅減便され、あすか野センター→生駒に変更して利用。山を削り新しい住宅地が出来るごとに古い住宅地は見捨てられる形になってます。高齢者の免許返納とも思っていました。ここからは白庭台へも富雄へも坂道多く高齢者には不便、無理です。	1193	
					1194	

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
9 あすか台	2 ひかりが丘住宅線等	3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーザ	最近3本が2本になりとても不便を感じておりますのに廃止になるのは多いに困ります。又、市のお手伝もしておりますのに(費用はできません)出費が多くなり続ける事も難しくあります。又、出かける事も出来なくなり認知症拡大につながっていくのでは…と心配です。事情もよく解りますが、車を小さくしたりして何とか存続をお願いします。子供達は勤めて廃線になれば歩いて行くしかない。あすか野団地-稲倉間の歩道の整備をしてから廃線を検討してほしい。または、ミニバスのような物で継続してほしい。	1195
					富雄駅に行くバスも減っていて、ますます生活しにくくなっていくと思うと、年を重ねていくことが不安になります。	1196
		3.不明	2.ライトユーザ	赤字路線と言いつつ「小銭がない」と言はれる人には「次乗車時に支払い下さい」と料金を徴収しない光景を乗車時1日1回は目にします。。さて本当に次回、必ず徴収されていますでしょうか。同じ方がその様に乗車される姿を目にします。“ただ”で乗せている奈良交通が本	1197	
				・富雄駅～学研北生駒駅の路線とつながるのであれば、屋のバス本数を増やしてほしい。1時間に1本しかないのは、自家用車を使わない場合、移動手段がなくなる。・あすか野団地～稲倉間は急勾配、カーブも多く、事故も多いので危険だと感じている。	1198	
		4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	小型のバスにしたら良いと思う	1199
					乗り換えなしで生駒駅まで行けるのは、身障者には、とても助かります。生駒駅までの路線バスがなくなった場合は白庭ないし、富雄まで利用するしかありませんが、増便されるとはいえ1本や2本増やしても不便であることには変わりない。料金もアップするし。	1200
					新設路線の本数が増えることを要望します	1201
					生駒ニュータウン線があると家から近いので夜遅くても便利に利用でき	1202
					生駒行きをなくすなら、富雄行きの本数を増やして欲しい。(往復)通勤時間がかなりすぎます。(本数が少ないので、早く家を出ないといけ	1203
					通学に毎日使わせて頂いております。廃線となると他に交通手段がなくなり、たいへん困ります	1204
	娘が通勤で上町高樋あすか台口～富雄駅を使っていますが、特に帰りのバスが少なく最終便に間に合わないので主人がほぼ毎日送迎しています。家族もこの路線を使うことが一番必要なのでコロナが終息したら増やしてほしいです。				1205	
	利用させてもらってますが、自分も含め乗降客の少なさを充分に感じておりますので、いたしかたないかな、と思います。				1206	
	駅まで少し遠く、高齢世帯が多くなってきている地域の為、バスは必須のインフラである方も多くおられます。そういう方々の意見と、可能な限り取り入れてもらえたらと思います。				1207	
	富雄～庄田線の便数が少なく、利用しづらいと感じている。今回の変更で富雄庄田線の便数が増えれば、電車の時間に合わせてもう少し利用回数が増えると思う。				1208	
	3.ノンユーザ	富雄～庄田線の便数が少なく、利用しづらいと感じている。今回の変更で富雄庄田線の便数が増えれば、電車の時間に合わせてもう少し利用回数が増えると思う。	1209			
		2.高齢者夫婦	2.なし	2.ライトユーザ	高齢になると歩くのが困難になり乗りかえも大変になります。これ以上便数が減ると外出しにくいです	1210
		3.高齢者含む	1.あり	3.ノンユーザ	「ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線」が設置された頃の、地域事情とその後の地域交通機関住宅事情等の変動状況を勘案すれば、奈良交通の再編案は妥当。	1211
		4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	・東生駒に実家があり、母(免許なし)が家に来てもらう際に利用していました。・共働きになり、母の手助けを借りることも増えてくるのでなくなるのは残念です。・生駒周りで来てもらうのは負担のため。・小学生の娘にもバスに乗せて、遊びに行かせたいです。	1212
		①国道168号線沿いに行けるルートの編成を考えてほしい ②白庭台駅に乗り入れるバスを利用する場合、「駅経由割」を導入してほしい	1213			
		あすか野団地口を通る路線は絶対に残してほしい。当該地域には高齢者が多く住んでいる。山の上にあるため、日常の移動手段としてバスが絶対に必要である。今回の路線廃止案は当該地域で高齢者が暮らすことを不可能にするに等しく、断じて認容できない。公的資金を投入してでも維持すべきである。	1214			
かえて通り中央から白庭台駅を経由せずに学研北生駒駅方面へ向かうバスを増便してほしいです(188、189系統の一部)		1215				
できれば、あすか野団地口までの路線は残してほしいです。子供だけであすか野団地～あすか野団地口までを歩かせるのは心配です。		1216				
学研北生駒駅と出垣内にある大きめの交差点の車の量が増えて事故が多くならないか気になる。		1217				
通勤で、主に利用させていただいています。自宅近くから直接、東生駒方面に通じている交通手段は、バスのみなので、存続を熱望します。		1218				
路線バスがなくなった場合、生駒市図書館やISTAはばたきに行けるコミュニティバスがあると良いと思う。	1219					
3.ノンユーザ	「富雄庄田線」は、たまに利用しております。本数は少ないですが、無くなって欲しくはないです。よろしく願います。	1220				
イモ山から白庭台方面、白庭台からイモ山を抜けて行くバス路線が欲	1221					
コミュニティバス「たけまる号」などの運行におきかえられないか	1222					
マクドナルドとパーマックスと近商に困れた交差点の信号について、渋滞が激しくなっている。右折車とマクドナルドのドライブスルーの問題か？	1223					
近隣住民として、迷惑している。	1224					
学研奈良登美ヶ丘駅から、高の原駅まで、路線がつながれば、利便性が高くなると思う。	1225					
京阪電車の私市駅への路線バスがあれば、とても便利だと日頃感じている。	1226					
近鉄けいはん線の利用でバスの利用が少なくなったが、ひかりが丘～白庭台だけでなく北生駒駅へつながる路線も考えて欲しい。	1227					
高齢化が進むとバスが必要になってくると思う。	1227					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					今迄通り、残して欲しい	1228
					週末、マクドナルド白庭台店に入る車が、道路にはみだし、右折できなかつたり、無理に車が通りとても危険です。改善してほしいです。	1229
					上町台にバスが通っていないので、雨の日などは通っていただければ便利だと思います。	1230
					赤字路線はなくてもよいと思う。	1231
					白庭台方面からあすか野幼稚園やあすか野小学校へのバスルートがあれば便利だと思いました。	1232
					路線バスがなくなる地域の方が外出しづらくなるよう(おそらく年配の方が多い)にコミュニティバスを走らせるなど不便にならないよう市側も動いてほしいです。	1233
				4.不明	バスの本数が少ない→利用しづらい→バスは利用しない(手段として考えない)という悪循環な気がします。現在利用していませんが、便利ならば子どもの習いごとなどで使いたいです。	1234

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO	
2.ひかりが丘	10.上町台	4.高齢者を含まない	1.あり	4.不明	生駒市総合体育館へ行く交通手段で、バスを利用されていた方もいたのでその方達はどうか？	1235	
1.傍示	1.傍示	2.高齢者夫婦	1.あり	2.ライトユーザ 3.ノンユーザ	市から奈良交通へ補助金を、多く出すことにすればよいのではない	1236	
					今後、免許証を返納した時には、路線バスを利用する事になると思うので存続して欲しいです。	1237	
		大型バスでではなく、小型バスにすれば良いのでは	1238				
		免許返納も考えていますが、バスが来なくなった場合、買い物・通院等生活上最低限の行動も出来なくなるのでどうしようかと不安に思っています	1239				
		3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーザ	学校の行き帰りにバスの時間が合致しないのでけっきょく送迎する事になる	1240	
		将来の交通手段がなくなる(今はなんとかなる)			1241		
					料金が高くなっても運行して欲しい利用者が少なくても必要としている人がいるので何かの代替手段を用意して欲しい	1242	
				3.ノンユーザ	奈良交通のバスが廃止になれば、コミュニティバスが運行されるべきである。現在は運賃が高く、便数が少ないので乗る人が少ないのは当然。子どもの通学を優先に考えなければならない	1243	
					本数減らしても継続すべき	1244	
				4.不明	今後高齢になり、自動車を運転することが出来なくなった時、生活するためにはバスは必要。	1245	
		4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	今70才。今後、バスがなくなるとはゆくゆく困ってしまうのは目に見えています。年とつたらどうしよう。不安です。	1246	
	子どもが小中学生になった時生駒北小中に行く手段がなくなってしまう。なくなるなら代替の手段を考えてほしい。たとえば、コミバス、スクールバスなど。				1247		
	子供たちの通学の足であり、重要な交通手段				1248		
	大型バスの運行が無理なら小型での運行でいいので残して欲しい。現在は自家用車の運転で送迎が可能だが、いずれ免許返納した時の交通手段がなくなると困ります。				1249		
	3.ノンユーザ				高齢化が進む中、地域の交通を担う大切な交通機関である為、市の補助或はコミュニティバスへの移行も検討して欲しい	1250	
					今は、自家用車を運転していますが、年れいが重なるにしたがって、身体状況がかわる場合、自家用車を運転できないことになる不安があります。その時は路線バスが、唯一の外出手段になります。路線バスがなくなると、大変こまります。(将来において、不安です)	1251	
					町内(獅子ヶ丘)いこう学研北生駒～傍示までの間に住まわれている少数(免許、車のない人々)に「乗り合いバス」的な何か必要(生駒市が考えるべき！)	1252	
					①1日に1～2往復でよいからスポーツセンターから北生駒駅までバスを生駒市で走らせてほしい。②傍示と北生駒駅のバスも全部廃止になるのか？	1253	
		2.高齢者夫婦	1.あり	2.ライトユーザ	ルートが問題。細い道ばかり走るので時間がかかる。県道7号線だけ走ればいい。路線バスが廃止されれば免許返納できなくなり、老人の事故多発が考えられる。	1254	
	3.ノンユーザ				「路線バス」本当にありがたいです。今は、車の運転が出来るのですが近々、免許返納すればたちまち困ってしまいます	1255	
					コミュニティバス「たけまる号」の運行が必要である。	1256	
					高齢化してきている為(地域が…)運転できる者がいなくなった時、バスがなければ不便…	1257	
					獅子ヶ丘の中まで運行してほしい。バス停まで足が悪いので歩くのが大変。	1258	
		3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーザ	車を運転できなければ、生活していけない地域なので。(今はなんとか自分で動ける)市が無料巡回バスを走らせてはどうですか？道路の整備をお願いしたい。くろんど池周辺は木を切って街灯を増やして欲しい	1259	
					今は車を運転できても5年10年先にはどうなるかわからずとも不安です。今後通院もふえると思いますので結局住み続けるのは難しいということでしょうか…	1260	
	非常に困る。我々住民を切り捨てられる気がする。乗車する人が少ないのは分るが、平日も1日数回、北スポーツセンターへ来てくると、車の免許返納が出来る。市役所とも一緒に、コミュニティバスなどを獅子ヶ丘へ乗り入れるよう是非とも実現して頂きたいです。				1261		
	3.ノンユーザ				獅子ヶ丘の住宅地内は閑静な地域であり、バスが通行する際騒音やアイドリングが病床にある者や老人に迷惑である。	1262	
					小学生にとっては必須の通学手段であり、運転しない高齢者にとっては1人移動するにはコミュニティバス等を見当していただきたい。	1263	
					町の過疎化が心配。老後が住みづらくなる。子育て世代がいなくなる。外部より人がこなくなる。	1264	
	4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーザ	バスサービスにはいつもお世話になっております。路線が廃止されますと、仕事の関係もあり、子どもの送り迎えも厳しくなることが予想されます。つきましては、引き継ぎ案として、生駒市にコミュニティバス等のご検討をお願いしたく存じます。	1265		
				獅子ヶ丘に住んでいますが平日に生駒北スポーツセンターへ停車した方が乗る人が増えると思います	1266		
				廃止になると子供たちの通学が心配です。まだこれから小学生になる子もいる、それぞれ時間下校時刻も違うため(仕事の関係上送迎も難)	1267		
				利用者が少ないのは、本数が少なく、それがかえって利用できない要因の1つとも考えられるのでは？バスの大きさももっと小さいバスで良いのでは？採算性の事を出されると非常に心苦しいですが、やはりバスがなくなると、完全に離の孤島状態になるので、不動産価値も下がり、大きな問題です。“たけまる号”も市内の便利の良い所ばかりで、運行されており、同じように納税しているにもかかわらず恩恵を受けておりません。小・中学生等は通学時、どのようにする予定でしょうか？利用者数が少なくても、利用している方はいるので、現状困難であればコミュニティバスのような形を考えてほしい。	1268		
							1269

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
				2.ライトユーザ	コミュニティバスの運行希望。病院送迎バスの運行希望。	1270
					交通手段が全くなくなる事は大変困ります。精神面でも不安です。どうか今の状況を継続お願いいたします。	1271
				3.ノンユーザ	コミュニティバス料金であれば大いに利用します。先の事を考えると必要不可欠と思います。市の会議や自治会の会議の際にコミュニティバス導入を強く要望しましたが今だ回答なしです。	1272
					あと何年かで免許の返納をしなければと思っているが、食料については生協などで間に合わせるとしても、通院などをしなくてはならないとか、検診や今ならワクチンを受けに行く、急な用事や出来事に対してせめて1日何本かでもバスがあればそれに合致することもできるが、代わりにたけまる号とかでも走らせてもらえるならよいが何も交通手段がない	1273

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO	
2 ・ 獅子ヶ丘	2 ・ 獅子ヶ丘	4.高齢者を含まない	1.あり	3.ノンユーズ	この地域には歳をとっても永く住み続けたいと考えておられる方が多くいらっしゃいます。公共の交通手段がなくなることは、免許返納に対して大きな障害となり、住み続けることも困難になります。	1274	
					家族の全員が通勤、通学、買物のために週5日以上学研北生駒駅→獅子ヶ丘を行き来しますが富雄庄田線の本数、バス停の位置、運賃が障壁で利用していません。平日もスポーツセンターまで乗り入れがあり、朝夕の時間帯の運行があれば、全世代にとっての交通課題は緩和	1275	
					現在は休日のみのため利用ができにくいですが平日もあると利用することも考えたい	1276	
					現状、獅子ヶ丘住宅地内への奈交バスの乗り入れは土日のみであり平日も利用しにくい状態。	1277	
					個人的には現時点での影響は少ないですが、住環境を考えますと子育てや高齢者のため必要な路線です。	1278	
					高山町限定のタクシーチケット(割引券)や定期券のようなものはどうか。誰も乗車しないのであれば廃止もやむをえないが、代替案は提示すべきだと思う。	1279	
					私は利用していないが、必ず利用される方はおられると思います。利用される方の声も聞いていただければと思います。	1280	
					通学に支障が生じると思われる	1281	
					当獅子ヶ丘地区も高齢化が進み、今後、バス利用者の増えを見込み、北生駒から傍まででも運行してほしい。	1282	
					平日も高山SCバス停まで来ていただけると子供を安全にバスを利用することが出来る	1283	
	3 ・ 富雄庄田線	3.芝	1.高齢者単独	2.なし	1.ヘビーユーズ	全て廃止では困ります。時刻を考案しなおすなどして、高山地区は高齢者が多い為、出来るだけ残して下さい。	1284
					2.ライトユーズ	今は歩いて駅まで行けるので余り不便ではないが高齢になると困る。	1285
			2.高齢者夫婦	1.あり	3.ノンユーズ	バスがなくなると将来不便に思う	1286
			3.高齢者含む	1.あり	1.ヘビーユーズ	料金が安い(富雄駅～学研北生駒駅4.4km360円、学園前駅～学研北生駒駅4.7km300円)。本数が少ない(朝7時台でも2本しかなく、1つ前のバスだと早すぎ、1つ後だと遅刻、乗らなければならないバスでも時間がちょうど良いわけではない)。あなたたちのような公共サービスがなくなれば、子供の通学(困難になる)の影響がある。	1287
						路線バス廃止には反対します。やめて下さい。	1288
					2.ライトユーズ	妻は交通手段がなくなり困る	1289
					3.ノンユーズ	バスがなくなるとこまります。	1291
						バス旅ファンとしては、なくなるのはさびしいですが…国道より北側の道路整備と観光地化が出来れば、あるいは…	1292
						運行本数が少なすぎるため、利用客が少ないのではないかと	1293
						運転免許を返納する方が、(家族の構成内容も高齢者が増えるので)路線廃止されるのはこまる。その場合シャトルバスを運行するような切り替えを考えてほしい。	1294
					減便で運行できないのか?	1295	
					高山町上大北に、免許返納した親がいます。買い物、通院など、バスが廃止になると、移動手段がありません。反対です。	1296	
					高齢ドライバーが増え心配です。	1297	
					高齢になり、車に乗れなくなったり、歩きにくくなった時、バスがないと、買い物や通院など外出できなくなるので、残してほしい。	1298	
					出来れば継続を希望します	1299	
					小型バスにして学研北生駒から庄田迄1時間に1~2本位通学時間帯は学校に応じて増やしてほしい	1300	
					不便となります	1301	
					不便になります	1302	
				免許返納後、影響がある。	1303		
			3.不明	1.ヘビーユーズ	運転免許を持っている私が病気になり返納しようと思っている。バスの運行がなくなれば大変な事になってしまいます。芝なので北生駒駅まで徒歩でも何とか可能ですが、夜遅く帰る時などはこまります、安全なくならないで下さい。	1304	
			2.ライトユーズ		1305		
			3.ノンユーズ	外出がへって、ひきこもりになる。	1306		
4.高齢者を含まない	3.芝	4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーズ	市民が不平等なく、公共バスが使える市にして下さい	1307	
					通勤や買い物に利用します。高齢者自身による運転、今でも危険なケースが多いのに更に増える懸念。朝夕のパターンダイヤ化。ダイヤムのコミュニティバス化。	1308	
				3.ノンユーズ	何らかの形で、公共の交通手段は必要だと思います。	1309	
					高齢者が増えていくので、将来に不安がある。	1310	
					利用してはいるが、オルゴールがなってバスの往來を知らせたり、老人が手を上げてバスが停ったりして乗るのは、とても心暖かく感じています。高齢者の運転による事故が多発しているため、利用者は少なくなっても、運行してほしいと思います。このような事が、地域のつながりになるし、人と人の絆になるのだと思います。バスの運転手さんは、お客さんの顔をよく見ているので、いつも乗る人か乗らなかつたりすると、「どうされたのかな?」と思うと思います。「誰かが誰かを心に留める」って大切だし尊いと思います。	1311	
				4.不明	不便となります	1312	
				2.なし	1.ヘビーユーズ	自然とひきこもりになります	1313
					2.ライトユーズ	運転免許証を返納したため、移動手段がバスかタクシーしかない。	1314
					3.ノンユーズ	これからは、どうしても公共交通を利用すると思います。北生駒駅までの巡回バスを必要とします。	1315
						現在75才 10年後位が心配(免許返納?)	1316
1.高齢者単独	1.あり	1.高齢者単独	1.あり	1.ヘビーユーズ	老人はこまる(死か) 生駒市の南を走っている用に北にもコミュニティバス	1317	
		2.高齢者夫婦	1.あり	2.ライトユーズ	行政の交通手段を検討してほしい 例 コミュニティバス他	1318	

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
	4 ・ 久保				高齢化に伴ない免許返納も多くなると交通手段としてバスが必要と思われる	1319
					買い物、通院等、どこへ行くにも国道を越えないといけません。高山地区をみはなさいで下さい。生活しずらくなります。コミュニティーバス等よろしく。	1320
				3.ノンユ－ザ	70代の夫婦です いくつまで車の運転が出来るか不安です 1日3回位走って頂ければ有難いです	1321
					運賃が高い 回数が少ない	1322
					現在バス停まで1km位有りバスは余り利用していないが免許返納後ボランティアタクシー(有料でもいい)等が利用出来る制度が有ればいい	1323
					高山学校前から東へ1.2kです。荷物を持って帰れないです	1324

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
3 富雄庄田線	4 久保	2.高齢者夫婦	1.あり	3.ノンユーザー	高齢化社会になり、廃止になれば買物・医者通い等不便になる。運賃も高く、低料金を希望する。ますます市の行事等に参加しにくくなり、認知症の人がふえると思う 生駒市独自のコミュニティバスを運用して下さい	1325
				4.不明	車を運転しなくなるとバスが重要になります。	1326 1327
				3.高齢者含む	1.あり	1.ヘビーユーザー
		これからますます高齢化が進むのでいつまでも車を運転できなくなった時バスが無いと身動きがとれなくなる 年寄りだけの家が増えるので家族に送り迎えも頼まれない	1329			
		スーパーもないこの地域にとっては高齢者の大切な交通手段です。可能な限り廃線だけは避けて頂きたいです。	1330			
		以前からくればとバス利用者は減っている。特に通勤、通学、時間帯以外の乗車客数は激減奈良交通様には気の毒に思えます。私は買物、通院に利用させていただいています。週に1~2回程度です。奈良学生が困る 小さなバスでもいいので運行して欲しい	1331 1332			
		生活是非必要な品物が今使わせてもらっている交通手段がなくなると入手できなくなります。高齢のためますます公共の交通機関の使用が必要になります。コミュニティバスの運行がある地域もありますが、高山町なので、全くありません。代替の手段としてコミュニティバスなどの運行も検討していただきたいです。	1333			
		絶対のこしてほしい。生駒市からの補助を、しっかり出してほしい。これから高齢化になり、出て行くのも困難になる不安もあるのに廃止は考えないでほしい。	1334			
		2本ぐらい出して、ほしい。	1335			
		コミュニティバス(たけまる号)を朝から夕方まででもいいので走らせて欲しい。	1336			
		バスがなくなると必ず送迎しなければならず、体力的、精神的負担が大きくなります。本数は少なくとも良いので走らせて欲しい。民間で難しいなら、コミュニティバスを是非検討していただきたい。どんどん過疎化してしまいます	1337			
		運転免許を返納したら、せめて、北生駒までの足は保証してほしい。若い人は、日中いないでしょうから…！！	1338			
		富雄からどこまでは運行するのですか？	1339			
		便が少なくても移動できるようにしてほしい	1340			
		利便性が下がった事(本数減)で利用者が減っているように思います。結果からではなく、どういった利用促進がされたかのプロセスの情報も共有いただきたい。バス停までの距離があるのも、利用頻度が低い原因のひとつかと考えます。	1341			
		路線バスに代わり、市のコミュニティバスの運行。	1342			
		3.ノンユーザー	運行回数が少なく利用しづらい 1時間に1本、最終が早い 運転免許を返納した時にそれにかわる交通手段を考えてほしいです。今は利用してなくても			
		今はバスを利用していないが高齢のため、75才の免許書きかえ後は足がなくなる。せめてコミュニティバスを走らせて欲しい。医者にもスーパーにも行けない。まわりに店がありません。バスは本数がへり利用しなくなりました。朝、昼、夕方の3回は小型コミュニティバスを確保して下さい。生駒市は昔から市税を払ってきた高山をみすててしまっている。163号から北は生駒市ではない扱いです。高山地区。市街地調整区域ですが、市として活性化する提案もしてほしい。今のままでは廃村地区になります。住民がへって高齢者ばかりになる。小型のハイエースバス	1345			
		小型バスでいいので巡回的な運行。運行本数が少ない(朝、夕、晩)夜も、大阪で仕事すると遅くなるが夜の最終が早く終了するため、利用できない	1346			
		全く無くなれば、困る方もおられると思うので、バスの小型や時間を少なくする方向で考えて行ってもらいたい。	1347			
		通勤や通学(特に小学生)にバスを使っている人がいるのだから、その時間帯だけでもバスを残す必要があるのでは	1348			
		利用する方がいるかぎり、バスは必要だと考えます。通勤、通学の時間帯のみの運行など	1349			
		3.不明	1.ヘビーユーザー	通勤や通学に利用しているので、全く廃止になるのは困ります。小学生でバス通学をしている子がいるので、なくなると困ると思います。必要な時にバスでなくても何らかの車を走らせて下さい！！利用する人にとっては必ず、必要になります。	1350 1351	
		4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーザー 2.ライトユーザー	通勤、通学が不便になる(生活できなくなる)	1352
					バスの便数減→利用減→便数減の悪循環が続いています。公共交通がなくなると住み続ける事ができなくなります。バスの小型化をしてでも継続して欲しいです。タクシーの本数も少なく 代替手段は必要です。	1353
					バスの料金が他学園前方面に比べて高い。本数が夕方時間帯で少ない	1354
					ほとんど利用しませんが、家族の送迎が無理な時、バスがないと困ります。	1355
運賃が高いので利用回数が減りました。もう少し安かったらもっと利用したと思う。バスの運行がなくなったら生活への支障はないものの不便になります。	1356					
今後、この地域でもますます高齢化が進み、路線バスの必要性が高くなっていくと思慮されます。	1357					

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
					今子供がまだ小さいので特に不便は感じないが、小学生～大学生になると通学先によってはバスがなくなると送迎が毎回必要になるのかなあ と漠然と思う。高山は観光資源としてはどうなのか。バスがないと人が 来なくなる？	1358
					本数が少なく利用しづらい。最終が早い 市としてのビジョンは？何の 対策もしないからどんどん不便になり、この地域から人が流出、企業も こないのでは？真剣に対策して下さい！	1359
				3.ノンユーズ	スポーツセンター利用者、通学する人の為には、必要だと思います。	1360
					それぞれ地区内で町民ボランティアの巡回タクシーを運営し、地区ごと に拠点を設け大型の乗り物(市営)でひろって行けたら、外出しやすい し、乗客も増えるのでは？	1361
					運転免許を返納した時、生活が困難になるので残して欲しい。	1362
					今は、まだ運転できますがこれから先、車が無くなった時、やはり大き な不安が、気持ちの中です。ですが、バス停(近くて、20分歩くの で、これもまた不便)	1363

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
4 久保		4.高齢者を含まない	1.あり	3.ノンユーザ	今後の高齢化を考えると、存続していただきたい公共交通機関です。本数を減らす、料金をあげる等の方法をとっていただきたいです。バスがなくなれば困る方がいます。	1364
					子供達が困る	1365
					私たちは60代でまだ車の運転ができるこれから先老後はわからない。近くに家族が住んでいるがたのむ状況にあるかわからない。	1366
					自分自身は、バスを利用することはないが、車を保有しない人にとって、バスは、生活の足であり、廃止ではなく、何か代替案を考えて欲しい。自分も高齢になったら、バスを利用することになるかもしれない	1367
					将来的に車が乗れなくなったときに、路線バスは必要となります	1368
					通勤・通学の時間帯は運行する！など、全くなくなるのは困ります。	1369
					奈良交通が廃止になれば、生駒南地区の様に市の車両を走行させて頂きたい。車や免許のない方の為に！	1370
					奈良交通さんも、ボランティアで営業されているわけじゃないから維営業利益が上がらない路線廃止は、理解出来ます。承知していますが、出来れば、廃止でない良い方法を考えていただきたい。私達も5～10年後は、免許返納するであろうし、交通手段をいくつか確保しておきたい。バスではなく、安価なタクシー、ミニバス、シェア自転車の導入、ボランティアの人による乗合いワンボックスカー等、地域の方々ニーズに応じた色々なアイデアで、地域の方々の不安をなくして欲しい。バスは	1371
					何か交通手段を考えてほしいです なくなったら生きていけません	1372
					これから必要になるのに廃止されたら移動出来なくなるので困ります。変りに市民バスとか走るのでしょいか。	1373
					現在は利用していませんが他の方で路線バス利用されておられる方は、大変影響があると思います。特に女性はスーパーへの買物は大変になります。1日の路線バスの回数が減ってもなくなるよりありがたいと思います。運転免許返納した場合は庄田-学研北生駒駅	1374
					病院、趣味の教室、買物近所のスーパーでも乗物がないと行けない。1日に2往復でもバスの運行があれば助かります。路線バスがなくなれば免許の返納ができなくなる。	1375
					免許返納できなくなり全面廃止後は不安です。	1376
					2.なし	1.ヘビーユーザ
2.ライトユーザ	家の前を1時間毎に乗客0～1、2人のバスが通っています。営業的に大変だと思いますがそのバスを免許を持たない高齢の独居老人の私が利用しています。バスがなくなるのは死活問題です。行政で何か考えて会社勤めしていた若い頃は、毎日お世話になりました。現在、買物等、荷物の多い時は、同居していない妹の送迎に頼っていますが、不可能の場合、タクシー利用する事は、年金生活の私には出費多くなり、困る事になります。せめて、朝、昼、夕方の3回位運行して頂けたらと思い	1378				
3.不明	1.ヘビーユーザ	病院行がこまる スーパーもないし本当にこまります	1380			
2.ライトユーザ	通院、買物、その他バスは必ず必要	1381				
1.ヘビーユーザ	駅へ出るのが不便になる、交通費増える	1382				
2.ライトユーザ	本数減でも運行願いたい。	1383				
	運転免許を返納した場合、移動手段がなくなる為、1時間に1本ぐらいコミュニティバスを運行してほしい！！買い物や通院が出来なくなる。	1384				
	高齢になり、運転免許証を返却しなくてはならない。買物、用事等で外出ができなくなり大いに不便。	1385				
	今後の事を考えると廃止は困ります。	1386				
	民間企業としては、赤字路線の廃止を検討するのは理解できるが、住民にとっては行動が制限される。行政としての対応が必要と思う。市内にはコミュニティバスの利用できる所とそうでない所があり、同税率の市民税を課税しているのにサービスが異なるのは如何かと。	1387				
	路線バスの廃止とは、益々、限界集落に拍車をかけることになる。北部地域を見捨てた生駒市の行政には、うんざりです。代替として、補助金の増額や市はことごとくについて、「コミュニティバスの運行」等の計画はあるのでしょうか。市長殿	1388				
	路線廃止は残念である。	1389				
	コミュニティバスの運用(朝・昼・夕)通勤、通学、通院の時間帯	1390				
	70才も2人半分以上過ぎた。免許の返納は2人共考えられなくなる	1391				
	80才過ぎても免許返納ができなくなる。バスが廃止されると。	1392				
	すでに70才代後半となって来ている 次回ぐらい私は免許返納も考えていたがとて死ぬまで返納出来ない。	1393				
	運転出来ている間は良いが、出来なくなった時、速どこへも行けなくなる。(買物、病院等他) この先バスがなくなると死活問題です。	1394				
	高齢者が生活を維持するためには、交通機関が必須です。量に応じたバスサイズで継続をお願いします。世の中がこまやかになって単なる費用対効果だけでは判断するべきではないと思います。田舎にも人が住める環境を残してこそ、災害にそなえる事につながります。	1395				
	全面廃止になるのはこまる	1396				
	廃止は固まるが、便数を減らし、朝、9時ごろ、15時ごろ、18時ごろ、19時後半ぐらいの運行を提案する	1397				
	病院、スーパー、銀行など、定期的に廻るコミュニティバスの運行をお願いします。	1398				
	免許返納すると日常生活が不便になるとますます高齢になっていくので廃止は考えてほしいです。	1399				
	路線バスが廃止されるとなれば、それに替る公共交通手段(コミュニティバス等)が必要と考える。又、奈良市等県下の自治体で行なわれている民間との連携協定による買物手段についても検討していただきたい	1400				

3
富雄庄田線

5
庄田

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
				4.不明	路線バスが廃止なった場合小型のコミュニティバス走らせて下さい	1401
			2.なし	1.ヘビーユーザ	高齢者や交通手段のない者にとって、路線バスが唯一の移動手段であり、なくなれば陸の孤島である。衣食住全般にわたって、生活行動が止まり、生命の維持管理も出来なくなる。地域の誰もが憲法に保障された人間らしい生活を送るためにも、バスは必要であり、市も当然交通手段を設置する義務がある。※現状回数を維持して、学研北庄田線として設置しなおすのも一考と思う。	1402

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO		
3 ・ 富雄庄田線	5 ・ 庄田	2.高齢者夫婦	3.不明	3.ノンユーザー	路線バスがなくなるとこの地にすめなくなる 引越しを考えなければいけない位のペースで考えます	1403		
		3.高齢者含む	1.あり	1.ヘビーユーザー	公共交通機関をどのように考えておられるのか。規制緩和の実施に伴い、営利を求める事業者が多く、行政の指導で現状維持か、間引程度にとどめる事。地域住民の生活をどの様に考えておられるのか、高齢者の足となる物が無い。	1404		
						市全体で住民の足を守る立場で公共交通機関の有り方を考えるべし。路線バス廃止は「高齢者は死ぬ」と言うに等しい。北地区連合会は住民の命と生活を守る立場とし市・奈良交通と交渉してほしい。・質問の設定、趣旨が不明な点が多い、よって住民集会を開くべし。	1405	
						生駒市からの援助はないのですか。高齢化が進み年寄りが、一番不便になりまします。ワンボックスバスは、出来ませんか(電気バスとお年寄りやイドウガデキナイ人がおきざりにされている思いがします。	1406	
						ちいさいバスを走らせてくれ	1407	
						区内はかなり高齢者が多く、又子供達の通学にもかなりの影響が出る。又、通勤者も駅周辺の駐車場も空きが無くなるので大変になると思われる。どんどん過疎が進行するのでは	1408	
						子供が出勤しているのでそれが出来なくなり、やはり、引越しなど、検討しないと行かなくなる。それに、年寄りもいてるのが、免許返納後、外出など、思うように出来なくなる。やっぱり若い人は、田舎では、暮らすのが大変になり、出て行くのだなあ。とつくづく思います。	1409	
						庄田地区は道は狭く運行負担はあるでしょうか。公共交通機関がないとなると想定外の事も起きる。せめて、傍示一北生駒間に小規模バスで対応願いたい。私も現在65才ですが、今後、使用頻度も増える事必死今後が不安！！	1410	
						息子もすでに60才を過ぎている もし75才で免許返納となった場合ほぼ生活が出来ない。友人はまったく遊びにこれなくなる。	1411	
						只一つの公共交通のため、大変こまる。家にいると体の機能が低下し病気になる率が高く、加齢による通院の回数が増える。	1412	
						傍示学研北生駒駅路線の廃止には反対します。廃止になったら子供たちはどうやって学校へ登校すればよいのですか。何キロもの道のりを歩いて登校するのですか？そこまで親が見守りはできません。親が毎日送迎するのですか？我家にはまだこれから北小中学校に入学予定の子供がおります。傍示学研北生駒駅間に生駒北小中学校があるのに廃止とはどういうことでしょうか。登下校の時間帯だけでも走らせることもできないのでしょうか。コロナ禍での利用者数の減少と書かれていますが、この先コロナ禍が解消されないと思っておられるのでしょうか？傍示学研北生駒駅間の沿線にも観光できる所もたくさんあります。行楽の時期にはハイキングで来られた方々が乗車され満員で走っているのを見たこともあります。配車の都合もあるのでしょうかが利用者の少ない時間帯に9メートルの燃費の悪いバスを走らすのはどうかと思います。生駒北地区を軽く見ないでください。現状が維持できないのを利用者に転嫁しないでください。奈良交通は車両を大事にされ、メンテナンスもしっかりされ、他社なら廃車になるような車両でも大事に整備される会社ですが、この路線にも古い車両が走っていますが燃費はかなり悪いのではないのでしょうか。車両ナンバー11-96のような新型のバスも走らせてくださってありますが、たまに古い車両に後ろについた時などはかなり黒い排気ガスが出てます。可能であればポンチョ等の車両を他営業所より転属させて富雄庄田線に充当するという事も提案してみても本数が少なく運賃が高い コミバス運行で安価に若い世代がこの地域に住まなくなる(移住者も減る)	1413	
						2.ライトユーザー	今まで利用されてるお年寄りや学生、子供達が困る。高山へ来られるお客様にも負担がかかり困られます。バスがなくなる事は過疎化にますます拍車がかかる事に。車に乗れなくなる(免許返納等)場合、出かける手段がなくなる。	1414
						近くにスーパーもないため買物や受診に行きづらくなる。要介護になる人が増える。通学でバス使用地域のため通学で使用できず、家族の送迎の負担が多くなる。歩くと通行量が多く危険である	1415	
						全面廃止になると不便 本数が少なくなってもバスは走らせてほしい	1416	
						通院手段にしている我々高齢者にとって代替の何かを考えてほしいです。又、免許返納を考えておられる方もできなくなるのではと思います。	1417	
						廃止にせず、2時間おきに1本でも運行してもらえれば良いかと思えます。	1418	
						本数は減ってもいいのでぜひ続けてもらいたい。学園前直通便があると助かります	1419	
						友人などがまったく遊びや合いにおとずれなくなる バスがなくなる事は考えられないし免許返納がくやまれる。	1420	
						路線バスが廃止となると市の方で別の移動手段を考えてほしい。	1421	
						路線バスの廃止とは狭戸は得に高齢者が多いので困ります 市長さんへ北部地域のこともっと力を入れて頂きたいです	1422	
						路線廃止後の代替手段なども検討してほしいです。(たけまる号など)	1423	
							1424	
							1425	

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO
				3.ノンユーザー	来年、小学生になる子供がいるので、通学、帰宅時間にバスがないとかなり困る。55年前西庄田→富雄バス満員でバス停通過あたり前のドル箱路線。生駒・富雄・学園前など駅近を均一や割安で優遇、料金改正のたび、西庄田→富雄は割高で運賃上がる。今西庄田→富雄往復止めたらステーキ食べられる。個人負担で定期など買えない金額に。奈良交通は55年何をしてきた。	1426
					代わりの交通機関が必要。地域住民だけでなくくろんど池や竹林園等の観光地への交通が必要	1427
					1日2〜3本でも路線バスがあれば良いと思う	1428
					この地域では明らかに高齢化が進んでいます。今利用が少なくても近い将来バスの必要性は高まります。ぜひ路線は残してほしい	1429
					コミュニティバスの運向をお願いします。	1430
					コミュニティバス(たけまる号)でも考えて下さい。	1431
					バスが、なくなれば、免許書のない人は、非常に不便になる老後がバスが通らなくなるとこの先心配なので反対します。	1432
					バス代替運行を考えて下さる様をお願い致します。	1433
					バス代替運行を考えて下さる様をお願い致します。	1434
					もともと本数が少なすぎて通勤時間に使えず車通勤にしている。雪がつもった日だけ早期利用しているのでなくなると通勤できなくなり困る。通勤時間に本数が増えればバス通勤にしたいと思っている。	1435
					高齢者の一人住まいが多くなっており、通院や買い物等が出来ない為小規模第三セクター等移動手段の設置が必要	1436
					今は車の運転ができるが、先できなくなった時に足がなくなる、年金生活になれば、交通費が出せなくなる。	1437
					今はいいが先で出かけるのがたいへんになる。	1438
					今は自動車を運転できるのでバスを利用していないが、今後自動車に乗れなくなった時に公共交通機関がないというのは大きな不安。バスを廃止するのであれば、コミュニティバスやデマンド型のバス等の代替交通を検討してほしい。	1439
今は車の運転ができるが先できなくなった時に足がなくなる年金生活になれば交通費が出せなくなる	1440					
今後必要になる可能性は高い	1441					
今後免許返納になるので、バス、タクシー等の利用になるので、出費と不便になるのでバスを運行してほしいです。バス廃止はやめて下さい。回数が少なくなるのは仕方がないと考えます。	1442					
最後まで本地に住み続けるのはまちがいなく、免許返納せざるを得ない年令も近く、たちまち困ることになると思う。(現在70才)	1443					
子どもの通学が有るので残して下さい。	1444					
子供達の毎日の通学には、なくてはならない路線なので朝、夕、の時間帯だけでも運転して下さい。時間も良いと思います。	1445					
自分が運転出来なくなった時に、他の交通手段が利用出来るか、その時までわからないと思う	1446					
車に乗れなくなったら移動手段がないので通院買物など不便になる。北生駒駅～庄田線の路線バスは走行してほしい。免許返納後の生活はバスがないのは高山町全体の死活問題です。死ぬか生きるかに関わる重要問題です。見捨てないで下さい	1447					
全くバス運行がなくなると、どうしてもバス利用が必要な際は困ると思う	1448					
便利な場所に住んでいるのなら問題は、ないと思うけど、交通手段が路線バスで、ないと、最寄りの駅まで、行けないので、路線廃止は困る。人も乗らないのに大きなバスを走行するのも疑問に思います。	1449					
免許返納した場合、電車駅迄のアクセスは、どうなりますか。	1450					
免許返納後は利用する予定であった。	1451					
路線バスがなくなった場合、市内の不便地に走っているコミュニティバスなどを考えてほしい	1452					
路線バスの利用は今後通院散髪買物等で利用したいです。路線バスがなくなったらタクシーが主な移動手段になると思う。年金生活者にはタクシー代がかなりの負担になる。送迎を頼む方々も年令的にほとんど高齢者になられてるので頼みにくい。週1回でもスーパー(オークワ等)から送迎バスを出してもらえたら助かる。市側も補助考えてほしい	1453					
2.なし	3.ノンユーザー	家族では影響はほとんどないけどお店をしていて、電車とバスで来られる方もいるので困ります。	1454			
3 富雄庄田線	5 庄田	4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーザー	バスがないと過疎化が深刻な問題になります。子供達の通学手段がない町に誰も住みたいとは思いません！！	1455
					大型バス→小型バスにしたら、どうでしょうか	1456
					傍系～学研北生駒間のバスが廃止になると通勤に困ります。今は免許返納していませんが将来、返納した場合にバスが廃止は困ります。	1457
				2.ライトユーザー	朝夕は定時運行で日中はデマンド運行。学研北生駒駅を始発終点に変更。旧道(JA前から旧小学校、八幡宮、大北)走行から新道路へ走行道路の変更で所要時間短縮・学研北生駒駅前に電動アシスト自転車、電動キックボードのレンタル施設を設置	1458
					あくまでも奈良交通は営利企業(スクールバスも)であり本来の公共交通とは言い難い。そのため廃止はやむを得ないが市として税を徴収しているため住民の生活を守り福祉の向上を図るため代替(たけまる号、コミュニティバス)移動手段を導入すべきである。地域内には食料品店、コンビニ等がまったく無い状況	1459
					バスがなくなるとタクシーになると病院がこまる。無くなれば大変こまります。	1460
					バスは小学生の登校にかかせないので、なくなるととても困ります	1461
					今は、運転出来る状況ですが、高齢になった時の交通手段がなくなるのは不安です。	1462
					通学に路線バスを使用していました。代替がないと、子どもを安心して学校に通わず事ができなくなり益々過疎化が進みます。	1463

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO			
				3.ノンユーザー	路線廃止をやめてほしいと言っても、ほとんど乗っていないバスを見ると難しく感じる。料金を上げたらどうかという意見も出るかもしれないが、それなら余計に使わない。ただ、他の交通手段や、買い物難民対策をしないと、高齢者運転で事故がかなり増える。本数を半分とかコミュニティバス等の運行をお願いする。	1464			
					現在は利用していないが免許返納する年齢になった時交通手段のことがすごく不安です	1465			
					交通手段(バス)が無くなれば、困る	1466			
					今は大丈夫でも10年後には大変不自由となると思います。	1467			
					全面廃止になるのは不安があります	1468			
					年を取って高齢になるとバスが必要になって来るので廃止にならない様に検討して頂ければ幸いです	1469			
					廃線になったら、運転できなくなった時、困る。	1470			
					免許返納した後の交通手段を考えてほしい。	1471			
					路線バスは、あってあたり前のものと思ってきた。なくなってしまえば、いざという時に困るので是非とも残してほしい	1472			
					4.不明	「たけまる号」のような小型バスで集落の中も回るような市営バスがあればと、うらやましく思っている。学生の通学時間に合わせて朝夕もほしい。(バス停まで15分歩かないといけない所に自宅があるため、バス利用は無利)	1473		
				2.なし	1.ヘビーユーザー JRの赤字路線の廃止のように、公共インフラとしてのあり方から赤字の補てんに税金を投入していただきたい。(イベントに力を入れないでこれに力を入れてください。)	1474			
				3.不明	1.ヘビーユーザー 継続希望	1475			
				6.大北	1.高齢者単独	1.あり	2.ライトユーザー	・日中2時間に1台でも走らせてほしい・小型のバスでも良いのでなくな高山町は少子高齢化が進み、近々免許証の返納者の増加も見込まれる中、色々の外出の期会に影響が出ると思われるので、車輛を小型化し早朝から夜遅くまで運行し、料金を今の半額程度として乗り安くし、路線経営の不足分は通過自治会が負担をすることにしては！！	1476
								1477	
					1478				

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO				
3 ・ 富雄庄田線	6 ・ 大北	2.高齢者夫婦	1.あり	1.ヘビーユーザ	免許証返納時期が近くそうならばタクシーしか方法がない 年金生活者に負担がかかり困る次第維持をお願い致し度い。	1479				
				2.ライトユーザ	基本的に0になるのは困る。田舎路線なので高齢化が進む中共に生き抜ける方法はないのかを考えると必要とする時間帯回数などを考えたパス券や料金改定などもあるのではないかと思います。	1480				
				3.ノンユーザ	ますます高齢化が進みます。廃線になるなんて、とてもとても！！一人暮らし一人家庭も増えます。病院や買い物など、どうしたらいいのですか！！	1481				
			2.なし	2.ライトユーザ	我が家からバス乗るまで大変。バス停まで時間がかかるのでバスののったり降りたりするのに時間がかかりするので他の人に迷惑をかける年寄りがのれるバスではない配慮がない、のりたくてものれずタクシーを呼ぶ事が多い	1482				
				1.あり	1.ヘビーユーザ	通学で使っている子供たちが不便になるのは、かわいそう。	1483			
						路線バスがなくなるのは、とても不安です。ぜひ残してほしいです。	1484			
		バスがなくなると不便になります。	1485							
		3.高齢者含む	1.あり	2.ライトユーザ	朝と夕方の便はそのまま運行してほしい。	1486				
					運転免許を持たない住民も一程おり、毎日ではないが、買い物や病院など働いている家族にたよれない事柄もありただ路線廃止は他の対策が必要(高齢者しか使えない対策なら将来もっと人口減となる可能性県道大北～上大北間一部せまい所が有り対向時ゆずり合い運転がしばしば有る。航路変更要に思う。	1487				
				3.ノンユーザ	今は自家用車で、病院、スーパーetcいってまさかバスがなくなると思ってなかったです。現実大きなバスに少人数しか乗っていないので、ハツとさせられました。廃止となるととても困るので、今からでも極力乗るようにしますので、奈良交通さんお願いします。少し様子を見て下さい。それでも回復しないようなら、仕方ありません。市長様、高山を見捨てないで何とかして下さい。伝統ある町です。もし廃止となったら、市のバックアップよろしくをお願いします。	1488				
					大型バスを走らせないで小型バスにし、1時間に2本は走らせてほしい。行きは良いが、帰りのバス待ちが困るので、バスが利用しづらい。バスの廃止は絶対反対	1489				
					家の近辺に歩いて行けるスーパーや病院がありません。いつ運転ができなくなるかわからない状況でバスが廃止になれば何処へ行くのも困ります。北生駒駅までバスで行ければなんとかなります。小型バスでもいいので走行回数も減らしていただいてもいいので廃止にする事は、やめてほしいです。宜しくをお願いします	1490				
					公共交通機関は、なくすべきではないと考えます。路線バスは、防犯の役割も兼ねていると思われる。単一路線では採算がとれないといって廃線にすべきではないと思います。廃線ときくと将来の不安が新たに通勤や通学の人達はどうすれば良いのか？不便な所だからこそバスが必要 たずねて来る人も困る 全面廃止は無理、考えて下さい	1491				
					年令を考えて、今後バスを利用したいと考えていたので廃止しないで減便で考えてほしいです。	1492				
					バスの本数が少ないので、使いにくい。待ち時間が非常に長い。	1493				
				4.高齢者を含まない	1.あり	1.ヘビーユーザ	70代～以上の方の事を考えて頂き、廃線だけはさけて下さい。	1494		
							現在出ている交通費も出なくなる上、家族の負担も出費も増える。今は運転が出来るので、外出、買い物なども出来が、これから数年先にバスを利用しないといけなくなる時に廃止にされると、たちまち困ることになり、病院、外出、買い物、すべてに影響があり、健全な生活が出来なくなる。奈良交通さんには、バスを小型(マイクロバスの)にするとか、朝、夜だけの運行にするとか、何か工夫していただいて、廃止はやめていただきたい。	1495		
								最寄駅である学研北生駒駅までの運行を継続してほしい	1496	
								2.ライトユーザ	2年位前までは富雄庄田線で(定期券)通勤していたが、便数減少のためひかりが丘から白庭台へバスに乗車している。ひかりが丘へは歩いて10分以上かかり負担が大きい。北生駒なら電車で座れたが、白庭台では座れない。通勤が苦しくなった。本来なら富雄庄田線の増便を希望する。廃止は絶対困る。将来的に自動車免許返納した場合にもバスは絶対必要である。通学時や出勤時などは運行を続けて欲しい。廃止は回避して欲しい。万一廃止となった場合は、代替の交通手段を行政で対応して欲しい。公務員も自動車通勤を控えバスなど公共交通を利用すべき。公共交通の維持、環境保護両面で有益である。	1497
								家族の送迎や雨で自転車が乗れない時等、バスがあれば助かります。毎時刻の運行が難しくても、せめて通勤・通学時間帯の運行は続	1498	
現在は、車を利用しているが返納後の移動は、バスを利用したいと思っている。バスがなくなったら不安である。	1499									
現在は自分で運転して出かけられますが免許返納すると路線バスがなくなると不便の為小型バスなどにして運行していただければうれしく思います。タクシーが有りますが、早朝出かけた時TELしても又予約でお願いしてダメと言われたので1人ものにとっては困ってますので、バスでなくてもタクシーの様に自由時間利用出来るシステム考えて頂	1500									
現状は使用者が少ないが、これは大阪市等に比べ高価な為、安ければ利用者は増えると思われる。高価だから少ないし、少ないから高価になります。¥200円程度でハイエース等の乗り合いにしてはいいかがで	1501									
高山町から(高山大橋以北)生活用品、食料を買いに徒歩で行ける店はない。今は良いが、近い将来、老後は外出出来なくなってしまう。今は、休日に1週間分買いだめをしている。車のない世帯になる将来が不安。バスでスーパーに行ってスーパーの宅配を利用するつもりでした	1502									
	1503									
	1504									

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO	
				3.ノンユーザー	<p>・現在の路線バスでは、スーパーなどの買い物ができる施設の近くへは行かないので、利用者が少ないのではないかと思います。・市のコミュニティバス「たけまる号」は、なぜ、高山地区を走らないのでしょうか？他の交通手段がたくさんある、生駒駅周辺よりも、他の交通手段のない、高山地区にこそ、走らせてほしいです。同じ市民税を払っているのに、不便な地区を切り捨てるのはおかしいと思います。今のままで現状としては、あまり影響はないが、高齢者や老後の事を考えると、コミュニティバス(市営)などの代替はあってほしいと思う。</p> <p>将来、車が乗れなくなった場合、買い物とか、駅へ行く手段が心配 返納(免許)した後こまりますね。心配になります。</p> <p>回数をへらす。</p> <p>代替に「コミュニティバス」の運行。</p> <p>北生駒(白庭台)と高山(庄田など)のループバスを走らせる、小型の楽しい音楽が流れるバス</p>	1505	
						1506	
						1507	
						1508	
						1509	
						1510	
						1511	
	7.宮方	2.高齢者夫婦	1.あり	3.ノンユーザー			

路線名	自治会名	世帯種類	自家用車保有	路線バス利用頻度	自由記述	NO	
3 ・ 富雄庄田線	7 ・ 宮方	3.高齢者含む	1.あり	1.ヘビーユーザ	減便は理解できるが、路線廃止は同意できない。	1512	
				2.ライトユーザ	維持は大変だと思うが、出来るだけ残して欲しい 運転免許が無くなったら移動手段が無くなるので困ります。	1513 1514	
				3.ノンユーザ	廃止される場合には、市の協力を求めて、コミュニティバス等代替交通手段を実現してほしい。又、駅前の車の送迎スペースを拡大することや、駐車場確保にも、協力すべきではないでしょうか？	1515	
					運賃が高い上バス本数もないので、バスを利用する事が段々と遠のいてしまう。夜も早い時間で終バスなのでタクシー代が高くつく。北生駒駅で確実にタクシーがひろえればいいがひろえない場合生駒駅からになる	1516 1517	
					今はほとんど利用していないが、冬、雪が降ると利用する事があるの でなくなると困る。運賃が高い、バス停まで遠い	1518	
					小学生、中学生や学生さんが困まると思います。通学の時間帯で運用 を考えていただければと思います	1519	
					大きいバスじゃなく、小回りのきくサイズのコミュニティバスがあれば良 いと思う。貴重な子どもたちが学校へ通う手段が無くなるのは困ると思 うので、廃止より代替を望みます。	1520	
					路線バスは、通勤・通学・通院・買物等に利用されている方が必ず居る ので廃止されると非常に困ります。自分もいずれ利用する事になると 思うので！！	1521	
					4.不明	コミュニティバスをせめて作って欲しい。無いと困ります。出来ないの なら、その理由を教えてください。	1522
					1.ヘビーユーザ	朝と夕方だけでも富雄庄田線、運行して頂きたいです。なくなるととも 困ります。	1523
		4.高齢者を含まない	1.あり	2.ライトユーザ	通勤、通学で利用している方が多いので、家族に負担がかかり不便に なる。時間帯で駅周辺で渋滞が発生する 無くなったら増々過疎化が進む	1524 1525	
				3.ノンユーザ	健康な間は私たちは影響ないですが、私たちも含め不便さを感じて、 高山町を離れる人が増え、高山町に引越して来る人も減り、不安を感 市のコミュニティバス運用でいいのでは??	1526 1527	
				小、中学生の通学に必要な。コミュニティバス、乗り合いタクシー、スク ールバス等の代替手段を検討してほしい。	1528 1529		
				小型バスを利用し、路線バスの時間帯を考え、出来る限りロスをなくす 方法を考える	1530 1531		
				通学通勤時間に乗合タクシー等検討してほしい	1532		
				通勤・通学で利用されている方がいる限り廃止になると困ると思いま す。現時点の本数も少ないと思いますが更に減らすなどして完全になく なるのは回避して頂けたらと思います。	1533		
				老人が多く、80才以上の方は免許を返納される方もいるので、公共交 通機関が無くなるのは、住みずらくなる。バスを無くすと大変なので減 便やコミュニティバスなど工夫してほしい！	1534		
				2.なし	1.ヘビーユーザ	マイクロバスになってもいいからつづけてほしい。日曜日でも、もう少し 多く今ぐらいまでにして下さい。なくなると徒歩になります	1535