

第2回ひかりが丘住宅線・ 生駒ニュータウン線三者協議

令和5年3月22日（水）19:00～

北コミュニティセンターISTAはばたき

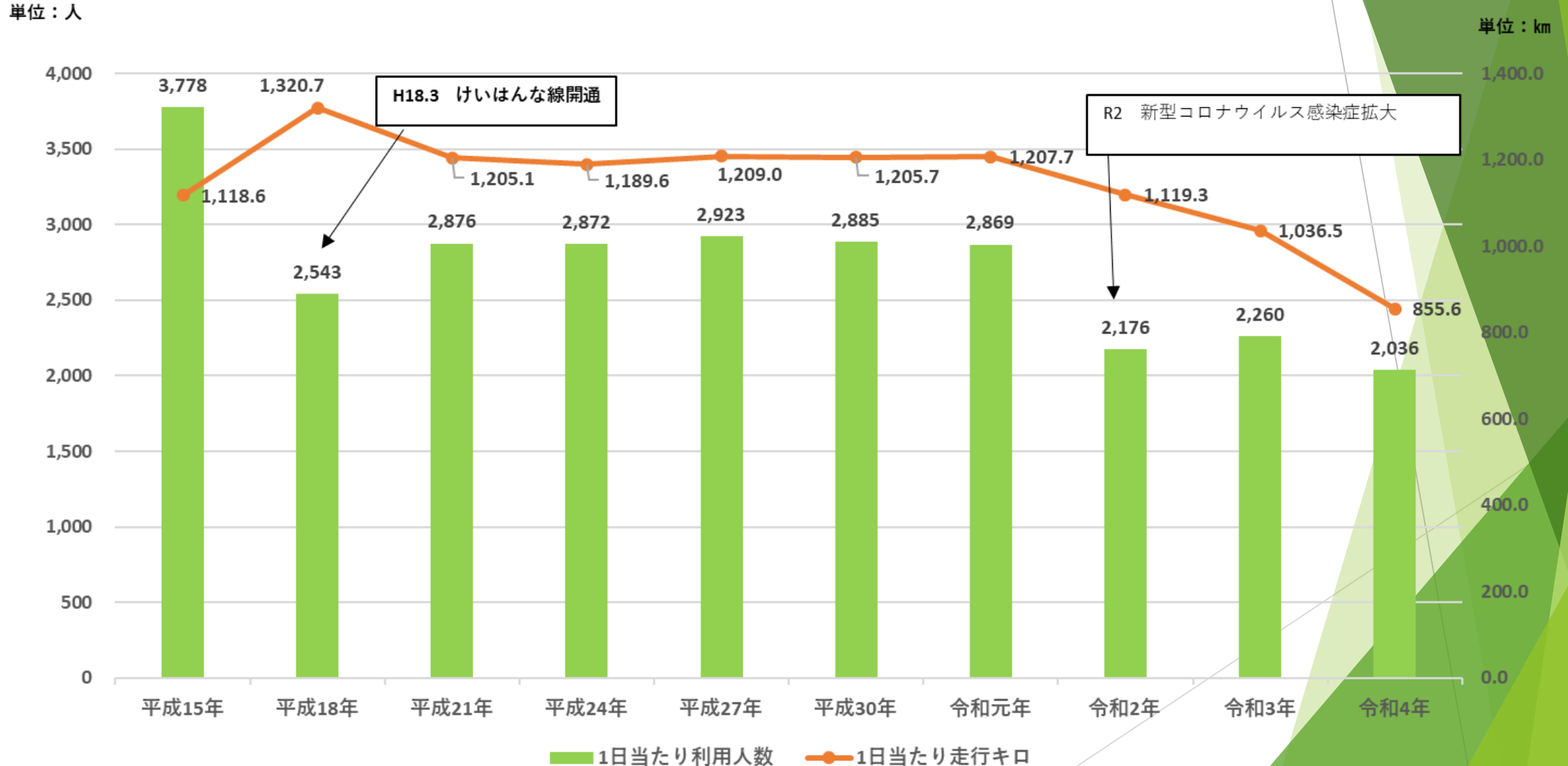
セミナー室201・202

○本日の三者協議に向けて

1. ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線について
2. 利用促進・収支改善手法の提案（あすか野自治会地域公共交通検討特別委員会）
3. 全国の利用促進策の事例紹介
4. 市の利用促進策（令和5年度）
5. 令和6年4月以降の運行についての協議日程（仮）
6. 利用促進策のディスカッション

1. ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線について

1-1.1日当たり利用人数および走行キロの推移について

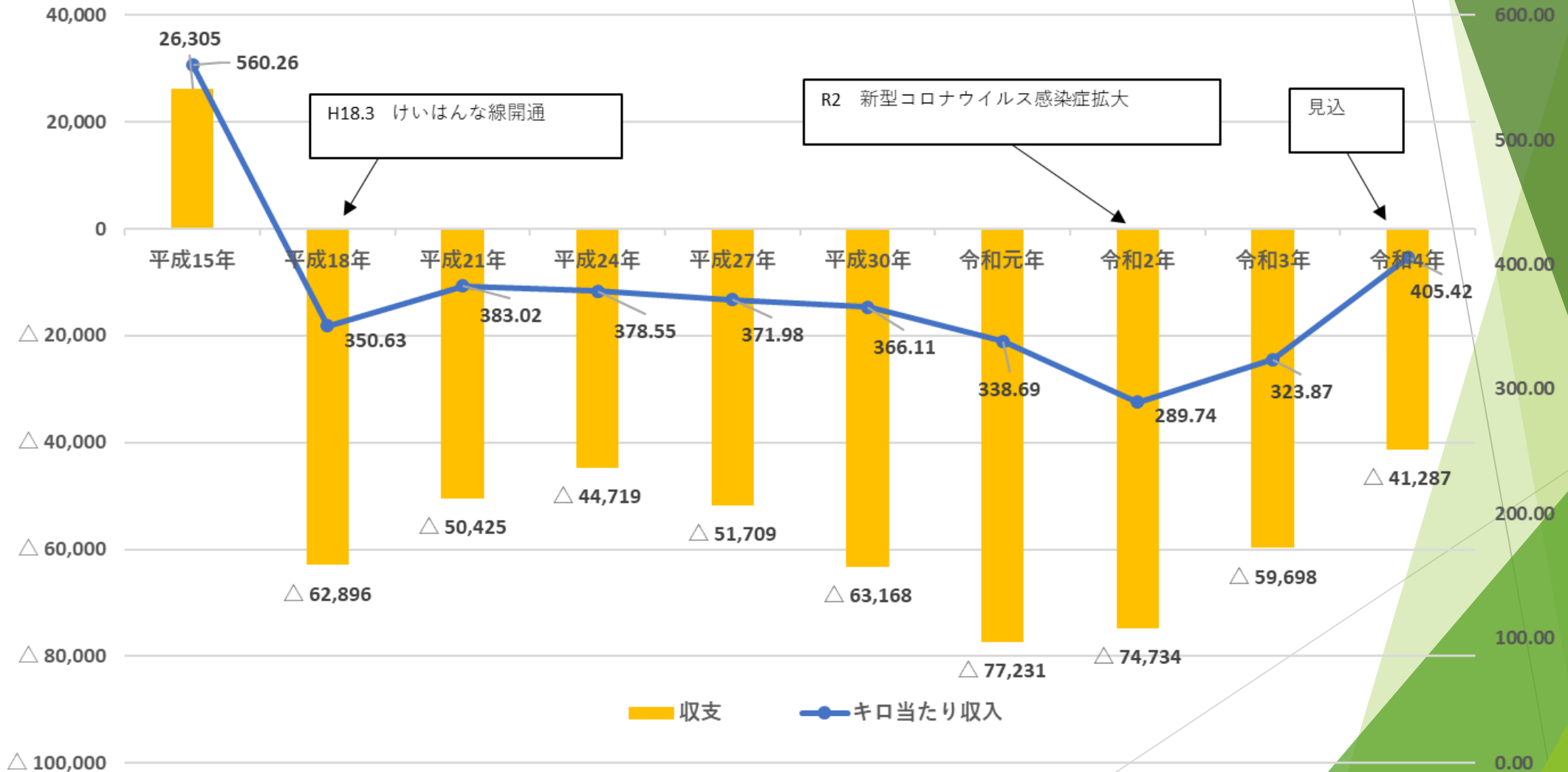


1. ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線について

1-2. キロ当たり運送収入および収支状況の推移について

単位：千円

単位：円



1. ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線について

1-3. 現行の収支状況

令和4年度収支見込

路線名	経常収益	経常費用	経常損益
	千円	千円	千円
生駒NT	52,434	65,317	△ 12,883
ひかりが丘	77,421	105,825	△ 28,404
合計	129,855	171,142	△ 41,287

区間別収支実績見込

単位：千円

区間	生駒駅～稲倉	生駒駅～あすか野地区	生駒駅～白庭台駅	生駒駅～白庭台駅以降
収入	48,261	40,720	3,764	37,110
累計①	48,261	88,981	92,745	129,855
比率 (%)	37.2	31.4	2.9	28.5

単位：千円

区間	生駒駅～稲倉	生駒駅～あすか野地区	生駒駅～白庭台駅	生駒駅～白庭台駅以降
費用②	62,535	117,173	125,301	171,142

単位：千円

区間	生駒駅～稲倉	生駒駅～あすか野地区	生駒駅～白庭台駅	生駒駅～白庭台駅以降
収支 (①-②)	△ 14,274	△ 28,192	△ 32,556	△ 41,287

1. ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線について

1-4. 区間別の利用状況

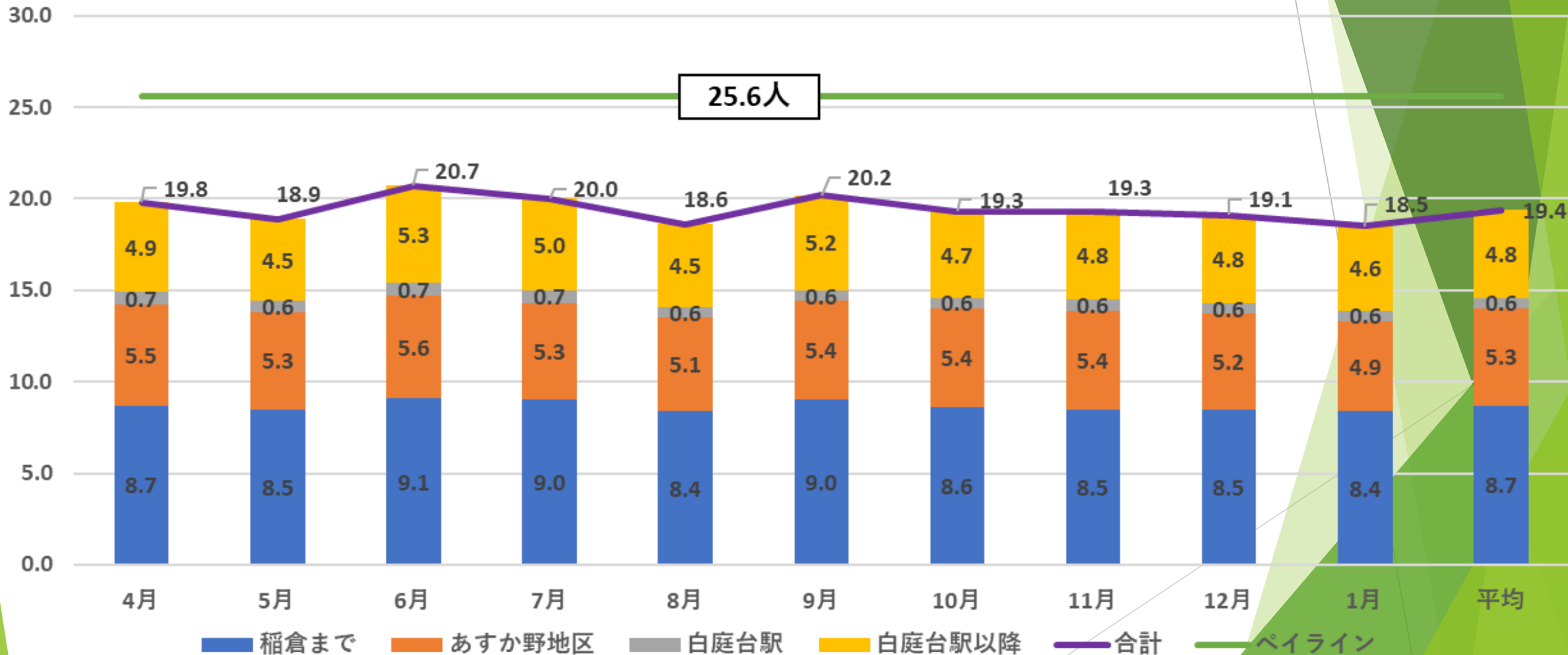
収支均衡のために必要な利用人数および現状の利用人数（利用人数は乗降合計）

区間	生駒駅～稲倉	生駒駅～あすか野地区	生駒駅～白庭台駅	生駒駅～白庭台駅以降
経常費用（千円）	62,535	117,173	125,301	171,142
1日当り必要人数（人）	1,178	1,929	2,067	2,683
1日当り実績（人）	908	1,464	1,530	2,036
不足人数（人）	270	465	537	647
1便当り必要人数（人）	11.2	18.4	19.7	25.6
1便当り実績（人）	8.7	5.3	0.6	4.8
累計1便当り実績（人）	8.7	14.0	14.6	19.4
不足人数（人）	2.5	4.4	5.1	6.2
あすか野地区のみ		3.7		

1. ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線について

1-5. 月別区間別1便当たり利用実績

単位：人



2. 利用促進・収支改善手法の提案

(あすか野自治会地域公共交通検討特別委員会)

利用促進・収支改善手法の提案（行政）

I 経済的インセンティブ・ディスインセンティブを伴うもの

- ①まずは自治体から一職員の通勤に公共交通機関の利用
- ②公共交通による通勤に取り組む事業者を入札時に加点（愛知県）、優良事業者の公表
- ③生駒駅周辺で買い物・飲食を利用した人に帰りのバス乗車券（当日限り）を贈呈
- ④奈良交通に全線フリー切符又は生駒市内フリー切符を企画して頂き、生駒市ふるさと納税限定返礼品とする
- ⑤生駒駅市営駐車場の値上げ（周辺市営と同額に）

II 強制手法を伴うもの

- ⑥平日朝の生駒駅北口に至る市道へのマイカー流入禁止（学園前）
- ⑦イベントによる需要創出と市主催イベントでの自家用車流入禁止・臨時バス運行
- ⑧公共交通機関沿線への居住誘導（熊本市・益城町等）

利用促進・収支改善手法の提案（行政）

Ⅲ 経済的支援

- ⑨市による継続的な財政支援制度の導入（県内含む多数の市町村で実施）
- ⑩市内を走行するバスの購入補助（西宮市当多数の市町村で実施）
- ⑪沿線商店・飲食店・企業にバス車内広告出稿やバス停ネーミングライツ呼びかけ

Ⅳ 環境整備によるバス運行の品質向上

- ⑫公共交通優先システム（PTPS）の導入
- ⑬小明寺垣内バス停への駐輪場の設置・図書館駐輪場のバス利用者への開放
- ⑭バス停隣接商業施設駐車場・駐輪場のバス利用者への無料開放要請
- ⑮専らバス便のみの市施設（はばたき・山麓公園・総合公園・やすらぎの杜等）でのイベントはバス時刻を意識して開催時期を設定

利用促進・収支改善手法の提案（行政）

V 呼びかけ・意識醸成

- ①⑥市内事業者に対しノーマイカーデーの呼びかけ（多数の自治体で実施）
- ①⑦シンポジウムの開催による市民・行政の交通問題の意識化と役割意識の醸成
- ①⑧小中学校で生駒市の公共交通を考える出前授業の実施や公共交通利用促進パンフレットの配布
- ①⑨生駒市転入者に転入届時にバス路線図やCI-CA、奈良交通HPを案内するパンフレットを配布・市役所に常置
- ①⑩全市施設での最寄りバス停の時刻表掲出
- ①⑪市ホームページやいこまちでの公共交通利用の呼びかけ

利用促進・収支改善手法の提案（交通事業者）

- ①バス乗り継ぎ割引の導入（多数の社局で導入）
- ②末端区間で定額運賃の導入
- ③土日祝日には大人に同伴する同居子どもは100円均一
- ④中学生向け夏休み乗り放題パスの復活
- ⑤沿線商店・飲食店とタイアップしてCI-CA持参者に割引・併せて車内広告の勧誘
- ⑥事業所・高校に対する定期券の一括購入制度の導入
- ⑦やまと号利用者に当日路線バス半額券配布の復活・半年以内に再乗車する場合の1%割引券を購入時に窓口で配布・往復割引の導入
- ⑧奈良公園・西ノ京1day passの100円値上げ

利用促進・収支改善手法の提案（利用者（自治会））

- ①利用促進運動
- ②夏祭りの景品に回数券を復活
- ③文化祭等の自治会行事での貸し切りバス利用の復活
- ④バス停時刻表の全戸配布
- ⑤バス利用に特典ある商店・飲食店の案内マップを作成し全戸配布
- ⑥市や奈良交通による上記施策を自治会でも回覧板等で積極的に広報
（3月はCI-CA plus）
- ⑦公共交通問題に専門的に取り組む特別委員会を設置（昨年11月）

3. 全国の利用促進策の事例紹介

小山市コミュニティバス おーバス

- 実施地域：栃木県小山市
- 実施主体：小山市、Bloom!制作委員会
- 取組内容：

- ・ バスを使ったライフスタイルを提案する広報誌の発行

- ① 小山市民の代表的な人物像 5 名のバスを使った 1 日と訪問スポット紹介

- ② 住民から「おーバスを使った 1 日の行動プラン」やおーバスに関する意見

を募集、広報誌に掲載

- ・ それ以外にも、増便や運賃値下げ等の様々な取組みも実施



GOOD DESIGN AWARD 2020 | 小山市と「おーバス」の取り組みは、地域公共交通活性化プロジェクトとしてグッドデザイン賞を受賞しました。

超クルマ社会へ挑むモビリティマネジメント
「バスのある暮らし」をリデザイン

デザインの特長で、バスに乗る人が増えました!

1 コミュニケーションのデザイン アンケート実施した方から「バス」に関する質問を収集し、広報誌に掲載。	2 定期券の仕組みのデザイン 定期券の仕組みをわかりやすく、利用しやすいようにデザイン。	3 バスの運用・運賃のデザイン バスをより多く利用できるように、運賃の仕組みをわかりやすくデザイン。
18 万部 配布達成	2.1 倍 定期券を持つ人が増えました	66→73 万人 「おーバス」利用者(年間)

「おーバス」と小山市民の絆が深まりました!

1 クラームの電話・メールが激減しました!	2 Facebookの投稿にいいねが突如!	3 応募・お申し込みのメッセージをたくさんいただきました!
1/10 1/10 1/10 1/10 1/10 1/10 1/10 1/10 1/10 1/10	2,000+ 2,000+ 2,000+ 2,000+ 2,000+ 2,000+ 2,000+ 2,000+ 2,000+ 2,000+	405 405 405 405 405 405 405 405 405 405

バスを使ったように
3.8 倍 になりました!

「おーバス」のことが好きな人が増えました!

10% UP 10% UP 10% UP 10% UP 10% UP 10% UP 10% UP 10% UP 10% UP 10% UP

おーバスにのこりが好きな人が増えました!

5% UP 5% UP 5% UP 5% UP 5% UP 5% UP 5% UP 5% UP 5% UP 5% UP

小山に生きる。おーバスが活躍。コミュニティバスと街とひとの好循環が続いています。

おーバスのある1日。

おーバスは、私たちの生活に寄り添う「良」な存在に。通勤に、通学に、会食に、観光に、おーバスが暮らしの中を、小さな身体は今日も活躍しています。今号では、小山に暮らしを営む人々の、ある1日を覗いてみましょう。あなたの「おーバス」の楽しみ方、参考になる情報があるかもしれません。

通勤に 連日 上京さん(48歳) 06:00 自宅起床 06:30 小山市駅 07:00 小山市駅西口 07:10 小山市駅西口 07:15 小山市駅西口 07:20 小山市駅西口 07:30 小山市駅西口 07:40 小山市駅西口 07:50 小山市駅西口 08:00 小山市駅西口	通学に ゆかりさん(11歳) 07:00 自宅起床 07:30 小山市駅 08:00 小山市駅 08:30 小山市駅 09:00 小山市駅 09:30 小山市駅 10:00 小山市駅 10:30 小山市駅 11:00 小山市駅 11:30 小山市駅 12:00 小山市駅	通院に 健康 良子さん(60歳) 09:00 自宅起床 09:30 小山市駅 10:00 小山市駅 10:30 小山市駅 11:00 小山市駅 11:30 小山市駅 12:00 小山市駅 12:30 小山市駅 13:00 小山市駅 13:30 小山市駅 14:00 小山市駅 14:30 小山市駅 15:00 小山市駅 15:30 小山市駅 16:00 小山市駅 16:30 小山市駅 17:00 小山市駅 17:30 小山市駅 18:00 小山市駅 18:30 小山市駅 19:00 小山市駅 19:30 小山市駅 20:00 小山市駅 20:30 小山市駅 21:00 小山市駅 21:30 小山市駅 22:00 小山市駅 22:30 小山市駅 23:00 小山市駅 23:30 小山市駅 24:00 小山市駅	余暇に 有給 遊さん(30歳) 10:00 自宅起床 10:30 小山市駅 11:00 小山市駅 11:30 小山市駅 12:00 小山市駅 12:30 小山市駅 13:00 小山市駅 13:30 小山市駅 14:00 小山市駅 14:30 小山市駅 15:00 小山市駅 15:30 小山市駅 16:00 小山市駅 16:30 小山市駅 17:00 小山市駅 17:30 小山市駅 18:00 小山市駅 18:30 小山市駅 19:00 小山市駅 19:30 小山市駅 20:00 小山市駅 20:30 小山市駅 21:00 小山市駅 21:30 小山市駅 22:00 小山市駅 22:30 小山市駅 23:00 小山市駅 23:30 小山市駅 24:00 小山市駅	観光に 恋路 遊さん(30歳) 09:00 自宅起床 09:30 小山市駅 10:00 小山市駅 10:30 小山市駅 11:00 小山市駅 11:30 小山市駅 12:00 小山市駅 12:30 小山市駅 13:00 小山市駅 13:30 小山市駅 14:00 小山市駅 14:30 小山市駅 15:00 小山市駅 15:30 小山市駅 16:00 小山市駅 16:30 小山市駅 17:00 小山市駅 17:30 小山市駅 18:00 小山市駅 18:30 小山市駅 19:00 小山市駅 19:30 小山市駅 20:00 小山市駅 20:30 小山市駅 21:00 小山市駅 21:30 小山市駅 22:00 小山市駅 22:30 小山市駅 23:00 小山市駅 23:30 小山市駅 24:00 小山市駅	あなたは? あなたも「おーバス」の楽しみ方、参考になる情報があるかもしれません。
--	--	--	---	---	--

通勤・ここがポイント!
通勤に「おーバス」を利用する人は、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。また、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。

通学・ここがポイント!
通学に「おーバス」を利用する人は、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。また、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。

通院・ここがポイント!
通院に「おーバス」を利用する人は、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。また、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。

余暇・ここがポイント!
余暇に「おーバス」を利用する人は、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。また、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。

観光・ここがポイント!
観光に「おーバス」を利用する人は、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。また、小山市駅西口から小山市駅まで約10分です。

アクティブシニアを対象とした荒尾市モビリティマネジメント

- 実施地域：熊本県荒尾市
- 実施主体：荒尾市、熊本大学、日本工営（株）
- 取組内容：
 - ・ 一人ひとりで異なる行動プランの提供
⇒ 認知度 & 利用率の向上
 - ・ Face to Faceの対応
⇒ 住民に対する事業説明や利用促進の会場を市担当者が訪問し、住民一人ひとりに対して丁寧な説明を実施



戸別訪問による公共交通沿線住民への利用促進啓発活動の普及

- 実施地域：富山県富山市
- 実施主体：富山市、富山地方鉄道（株）
- 取組内容：

- ・ 戸別訪問による利用啓発活動の実施
 - ①公共交通の利用に関するヒアリング
 - ②対象者に合わせた情報提供

(バス停別の時刻表・路線図、バスの乗り方、
お得情報チラシの配布など)

「大泉駅前」バス停 サイクル&バスライド駐輪場のご案内

1 サイクル&バスライド駐輪場とは…
自宅から最寄りバス停まで自転車で移動でき、乗換バスに乗り換えて目的地まで移動する方がご利用できる専用駐輪場です。ご利用は無料・安心です。
通勤・通学・買い物に、ぜひご利用ください。

2 設置場所
バス停名 大泉駅前
サイクル&バスライド駐輪場の場所 市営住宅(山田団地)内(山田町3-1-12)
利用可能台数 約5台

3 ご利用上の注意
ア バスに乗り換えるための自転車の荷揚げはご注意ください。
イ 自転車の放置は禁止されます。
ロ 自転車の使用は、ご利用のたびに確認をお願いします。
ハ 周辺住民の方や他の利用者にご迷惑がらぬよう、マナーを守ってご利用ください。
ニ 駐輪場内の清潔及び安全による関係は、皆様はご自身の責任をお願いします。

【お問い合わせ先】 富山市 活力都市創造部 交通政策課 TEL (076) 443-2195



〈戸別訪問の様子〉

「おでかけバスマップ」
この「おでかけバスマップ」は、みなさんの住まいの近くに停車する木循環バスの時刻表と、そこからバスに乗って気軽に利用できるさまざまな美しいスポットをまとめた、路線バスに乗って、おでかけしてみませんか?

【バス時刻表】 富山地方鉄道株式会社
TEL (076) 432-3456 時間 8:30～17:30 / 土曜・日曜・祭日 休み

【バス時刻表】 富山地方鉄道株式会社
TEL (076) 432-3456 時間 8:30～17:30 / 土曜・日曜・祭日 休み

【バス時刻表】 富山地方鉄道株式会社
TEL (076) 432-3456 時間 8:30～17:30 / 土曜・日曜・祭日 休み

住民参加型バス利用促進モビリティ・マネジメント

- 実施地域：京都市右京区南太秦学区
- 実施主体：南太秦自治連合会（行政や交通事業者と連携）
- 取組内容：
 - ・ワークショップ形式の意見交換会を開催
 - ①かしこいクルマの使い方（普段の交通行動を見直す）
 - ②地域に根付いたかしこい暮らし（地球温暖化対策・CO2削減などの環境に対する意識向上、地域活性化の視点）
 - ・体験乗車券配布
 - ・ポケット時刻表の作成・配布
 - ⇒地域住民が主体となって、取組みを4年以上継続したことで、地域で公共交通機関を守るという意識が拡大して利用が増加



木津川市 バス乗り放題！！

➤ 実施地域：木津川市内

➤ 実施主体：木津川市商工会

木津川市かもまつり実行委員会・木津川市やましろ実行委員会

木津川市木の津まつり実行委員会

➤ 取組内容：

・ 令和4年 木津川市地域まつり 3日間 開催

→ バンド、芸人などのライブ

→ 飲食、物販、コンテスト

→ コミュニティバス・路線バス、乗り継ぎしても1日乗り放題

→ 観光・お買い物、途中下車可バスを使って木津川市をお出かけ。



～木のつバス運行20周年記念～
きづがわまるごと バス乗り放題！！ 3日間 無休！！
 2022年 10月30日(日) 2022年 11月6日(日) 2022年 11月13日(日)
 コミュニティバスも路線バスも、乗り継ぎしても、1日乗り放題の3日間♪
 2022年10月30・11月6・11月13の3日間は、木津川市内を走るバスが無料で乗車できます！
 秋の観光、買い物など、途中下車もOKです。この機会に、バスを使って市内にお出かけください。

【木津エリア】 道の駅 中央広場
 【加茂エリア】 浄福寺 聖徳寺
 【山崎エリア】 新築屋ストリート 聖徳寺

対象路線やチケット配布先などの詳細はコチラ

見本 (商工会) 窓口等へ 配布中

木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット
木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット
木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット
木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット	木津川市バス 無休1日乗放題チケット

バスの日（イベント開催）

- 実施地域：全国各地
- 実施主体：公益社団法人 日本バス協会
- 取組内容：
 - ・バスの日全国各地でイベントを開催
 - 催事（会場でのイベント主催など）
 - コンテスト（絵画、キャッチコピー募集、ギャラリーバスなど）
 - 物品配布（バスの日グッズの配布など）
 - 営業所等の社会科見学
 - バス車両の展示 など

※奈良での開催時（2022年）は、バス車両展示、オリジナルバスミニゲーム、ステージイベント等を実施



まいまい京都（アテンド付きバスツアー）

- 実施地域：京都府
- 実施主体：まいまい京都事務局
- 取組内容：
 - ・ 各分野のスペシャリストが独自視点でガイドするミニツアー
例) バスマニア研究者による「幻の路線」貸切バスツアー
例) パンライターによるパン屋を巡るツアー



全但バス イベントツアー

- 実施地域：兵庫県豊岡市
- 実施主体：全但バス、道の駅「神鍋高原」
- 取組内容：
 - ・ 路線バス 神鍋高原線の利用促進を目的としたイベントを道の駅で開催
 - 地元食材を使ったコース料理と飲み放題が楽しめるイベント
 - バスの乗車証明書を提示するとイベント参加費が200円割引
 - 神鍋高原線1日乗車券を限定販売
 - 全但バスオリジナルグッズが当たる抽選会に参加可能

全但バス 神鍋高原線 利用促進イベント

MINI SALAD BAR
三種盛り
ローストビーフ
生ハム
ハーブ入りソーセージ
但馬鶏のネギ塩チキン

濃縮しじみエキス
しじみの力

但馬鶏のクリームパスタ
地元野菜のヘルシースープ

神鍋産サーモンの
カルパッチョ

数量限定
クラフトビール

金曜夜開催!!
【2023年春】
3/6 3/10 3/17
18:30~20:50 (LO.20:00)

コース料理
+ 飲み放題

神鍋 マリアージュ

23

※写真はイメージです。都合により変更となる場合があります。

リアル謎解きゲーム 近鉄電車ナゾだらけの列車旅

- 実施地域：近鉄沿線
- 実施主体：近畿日本鉄道株式会社
- 取組内容：
 - ・実際に近鉄電車に乗ってさまざまな駅をめぐり、街に仕掛けられた謎を解き明かしていく体験型のゲームイベント
 - オリジナルデザインの1日乗車券
 - 近鉄沿線で使用できる参加者特典クーポンも配布



4. 市の利用促進策（令和5年度）

- ▶ 夏休み100円バス
→7月～8月に、バス利用を見込むことが可能なイベント日に、市内でバス運賃一乗車100円（子どもは無料）を実施
- ▶ 広報いこまちに路線バスのコラムを連載
→路線バス沿線の魅力を発信
- ▶ CI-CA plusの利用促進
→商工会議所と連携し、CI-CA plusが利用可能な飲食店舗を拡大

5. 令和6年4月以降の運行についての協議日程（仮）

三者協議 月1回を目途に開催
（短期・中長期の利用促進策の協議など）

※短期で実施できるものは速やかに実施

分科会 協議会開催の1ヵ月前を目途に開催
（三者協議での議論を踏まえ、利用促進策を実施していくための協議など）

生駒市地域公共交通活性化協議会（協議会）

R5. 6月末 短期利用促進策の確認、中長期的な利用促進策の検討など

R5. 10月末 利用実績等確認、令和6年4月以降の運行方針検討など

R5. 12～R6. 2月 令和6年4月以降の運行方針決定

6. 利用促進策のディスカッション

- ▶ テーマ（短期、中期・長期）に分けて議論していく（グループ分け）

テーマ1 短期的な取り組みによる利用促進策
（短期間に実施でき、成果が見込めるもの）

テーマ2 中長期的な取り組みによる利用促進策
（短期では実施が困難又は時間を要するもの）

それでは、テーマごとの班に分かれて
ディスカッションしましょう！
(20時20分まで)

各班ごとに発表 (5分程度)