

生駒市議会 2023年06月16日：

令和5年第3回定例会 予算委員会（経済建設分科会） 本文

○成田智樹委員長 最後に、建設部の所管について審査いたします。

審査事項(1)議案第30号、令和5年度生駒市一般会計補正予算（第4回）の建設部所管分を議題といたします。なお、先ほどと同様に直ちに質疑に入ります。

本案について、分科会委員による質疑に入ります。

質疑等ございませんか。梶井委員。

274○梶井憲子委員 まず路線バスへの支援の方からお聞きしたいと思います。今回補正予算つけて路線バスの事業者も支援するということなんですけど、この事業を行うことで特に北部の路線バス、こちらこの路線バスに対してどのような影響と言うか、効果があるのかお聞かせいただきたいです。

275○成田智樹委員長 谷事業計画課長。

276○谷英也事業計画課長 今回支援させていただきますのは、令和4年度奈良交通さんが走らせていただきました路線バスで実際に使われた燃料の差額分を支援させていただくという形になりますので、昨年度奈良交通さんが被られた生駒市域走行分による赤字の一部が補填されることとなりますので、その部分につきましては経営が助かれるという形で持続可能性が少し高まるのかなという認識をしております。

277○成田智樹委員長 梶井委員。

278○梶井憲子委員 今三者協議ということで、地域の住民の方々、そして市と奈良交通さんと三者でお話合いの場を設けていただいたり協議を進めているんですけども、今回の補正していただくことについて、バスへの影響、路線、存続と言うか、に頑張っただけだと、そのバスの事業者さんがおっしゃられているということでしょうか。

279○成田智樹委員長 谷課長。

280○谷英也事業計画課長 委員がおっしゃられますとおり、非常に奈良交通さん、厳しい経営状況で、一部報道では今年度、令和4年度黒字になられたというような報道もなされてはいるところですけども、メインの事業である路線バス事業につきましては県全路線を合計しましても、まだ赤字は続いていると。コロナ禍以前と比較しましても、令和4年度で86%程度にまでしか回復していないというような状況の中で、生駒市域部分につきましても3,000万ぐらいの赤字を抱えながら昨年度1年間運行していただいているような状況になります。ですので、3,000万の赤字のうちの約半分を今回の支援金を支出することができましたら、赤字を補填することができますので、その部分、あちらの経営状況的には若干プラスになるのかなという部分がありますので、それを鑑みて見直し提案されている部分、少しでも延ばしていただけたらなというこちらの気持ちはあるところです。

281○成田智樹委員長 梶井委員。

282○梶井憲子委員 このように市も頑張っただいて、バスの事業者さんも、奈良交通さんも収支均衡を目指してということで共に取り組みましょうということで頑張ってますので、市民の方も、私も声かけて少しでもその赤字解消に向けて取り組もうということは声を上げていきたいと思っています。引き続き、市も事業者も本当に一体となっていていい方向に話、進むようお願いしたいと思います。取

りあえずちよつといたんこれで。

283○成田智樹委員長 他にございませんか。恵比須委員。

284○恵比須幹夫委員 確認ですが、今回の燃料高騰対策支援金ということで、路線バスについては走行距離に対して燃費で割って出すという形だと思うんですけども、タクシーは、これは一律1台5万円ということになってるんですか。こうなっている原因というのは、原因と言うか理屈ですね。

285○成田智樹委員長 谷課長。

286○谷英也事業計画課長 路線バスにつきましては、タイヤ、路線というのが全て決められた上での運行となりますので、こういう決まった算出というのが可能にはなってくるんですけども、タクシー事業につきましては当然それぞれのお客様に応じて行き先も違います。一台一台の走行距離、一日一日違う状況の中で明確に令和4年度1年間、それぞれの事業者さんの走行距離というのを足していただくというのが難しい状況の中で、昨年と同様1台当たり一律という形で算定させていただいております。

287○成田智樹委員長 恵比須委員。

288○恵比須幹夫委員 恐らくタクシーの方はガスですよ、多分使ってはるのが。それに対する燃料支援という名目になるわけですか。

289○成田智樹委員長 谷課長。

290○谷英也事業計画課長 今現在生駒市内のタクシー事業者さん、ガスを使われている事業者さんであれば、ガソリンを使われている事業者さんもあるとお聞きしております。それぞれ事業者さんごとに使われている車両、燃料形態というのは異なる状況ではありますので一律に比較するというのはちょっと難しい状況にあります。

291○成田智樹委員長 恵比須委員。

292○恵比須幹夫委員 その一律5万円でもう十分に高騰分については、凸凹はあるけども、押しなべてならずと、ほぼ燃料高騰分についてはカバー、現実にできていると考えてよろしいんでしょうか。

293○成田智樹委員長 谷課長。

294○谷英也事業計画課長 バス事業者の方に100%カバーできていると言われると、そこまでカバーし切れているとは思ってはいないんですけども、算定的にはちょっと難しい中ではこちらの方でタクシー協会さんの方とお話しさせていただいているところです。

295○成田智樹委員長 恵比須委員。

296○恵比須幹夫委員 今年度、5年度、タクシーに対しても支援、出しておられるというのは、支援をされるという自治体というのは、県下ではどういう状況になっているんでしょうか。

297○成田智樹委員長 谷課長。

298○谷英也事業計画課長 県下の市町村でしたら、生駒市とあと天理市さんの方で同じような形で提案されているところです。

299○成田智樹委員長 恵比須委員。

300○恵比須幹夫委員 同じような形ということで、ほぼ額的にも横並びという状況ですか。

301○成田智樹委員長 谷課長。

302○谷英也事業計画課長 天理市さんと同額とさせていただいております。

303○成田智樹委員長 よろしいですか。他にございませんか。塩見委員。

304○塩見牧子委員 今回の補正に関して言えば、路線バスで言うと、令和3年度の実績の走行距離が対象になるというふうに新規主要事業調書にあるんですけども、まずそれで間違いはないですか。

305○成田智樹委員長 谷課長。

306○谷英也事業計画課長 そのとおりでございます。

307○成田智樹委員長 塩見委員。

308○塩見牧子委員 では、令和4年の第4回補正分、これは、対象はいつの期間の走行距離だったんでしょうか。

309○成田智樹委員長 谷課長。

310○谷英也事業計画課長 昨年提案させていただきましたときには令和2年度の走行距離に基づいて算出させていただきました。

311○成田智樹委員長 塩見委員。

312○塩見牧子委員 それぞれ1年分、令和3年度分、令和2年度分、1年分の走行距離でしたか。

313○成田智樹委員長 谷課長。

314○谷英也事業計画課長 算出といたしましては、それぞれ1年分の走行距離という形で算出させていただいております。ただ、燃料価格の差額に伴う燃料補填、支援の対象年度といたしましては、昨年行わせていただきましたのが、令和3年度分の燃料高騰分、今回提案させていただいてますが令和4年度1年間の対象となります。1年前の走行距離で何で今回出すのという質問が多分次、返ってくるんですけども、現時点で確定されたその路線距離というのを令和4年度1年分をすぐに出してくれという形で事業者さんをお願いをいたしましても、若干の差、ほぼほぼ堅い数字が出てくるとは思うんですけども、計算しにくいという形で前年度もそうですし、今年度もそうですけれども、1年前の確定した数字で走行距離は提出させてほしいというようなご提案をいただいている中でそういう形を取らせていただいているところです。

315○成田智樹委員長 塩見委員。

316○塩見牧子委員 ちょっと確認なんですけれども、走行距離は令和3年度分、燃料の上がった分についてはいつの時点の分ですか。

317○成田智樹委員長 谷課長。

318○谷英也事業計画課長 令和4年度と高騰前の比較という形で差額の計算といたしましては、先ほどの観光バス、貸切りバスと同じ金額となっております。

319○成田智樹委員長 塩見委員。

320○塩見牧子委員 算出根拠は分かったんですけども、あと令和4年度で言うと、公共交通事業継続支援金、例の8,000万円のやつですよ。あれは走行距離に応じずということだったんですけども、これはもう一度確認させてください。物価の高騰とか燃料費高騰には全然関係ない支援金だったということで間違いはないですか。

321○成田智樹委員長 谷課長。

322○谷英也事業計画課長 昨年 12 月に提案させていただきました支援金につきましては、コロナ禍等の影響によりまして利用者数が極端に落ち込み、各公共交通事業者の方で経営が非常に苦しくなっているというような状況の中、そのままの形、コロナ禍前の形でできるだけ運行していただけているという部分につきまして幾ばくかの支援をとということで提案させていただきました、支給させていただいたものです。

323○成田智樹委員長 塩見委員。

324○塩見牧子委員 ということは、公共交通事業継続支援金は、言ってみたら利用者減の部分に対するものと、そういうことでよろしいですね。

325○成田智樹委員長 谷課長。

326○谷英也事業計画課長 そのように考えております。

327○成田智樹委員長 他にございませんか。

(「なし」との声あり)