

## 市内バスネットワーク維持に向けた協議申し入れに対する対応について

### 1. 前回協議会以降の動き

#### ひかりが丘住宅線及び生駒ニュータウン線

- ・三者協議の開催（3/22、5/31）

地元から行政へのバス利用促進・収支改善提案【資料7 参考資料1】

（三者協議の詳細は生駒市 HP で公開中）

（三者協議で出た利用促進策案）

路線バスの乗り方マップの作成

夏祭りの景品で路線バスの回数券の配布 等



#### 富雄庄田線

- ・生駒北小中学校区自治会（傍示、獅子ヶ丘、庄田、大北、久保、宮方、芝、ひかりが丘）の新役員に対し、今後の取組み方について協議（6/10）

▷主な意見：公共交通として奈良交通の路線バスを残してほしい

路線再編の余地はあると考えている

各自治会で意見をまとめてくるので、改めて話す機会を設定してもらいたい

市も案を練っておいてほしい

今年度中に方向性を決めたい

#### 北田原線

- ・新役員（北田原町、南田原町、星和台）に対し、これまでの経緯説明（5/7）

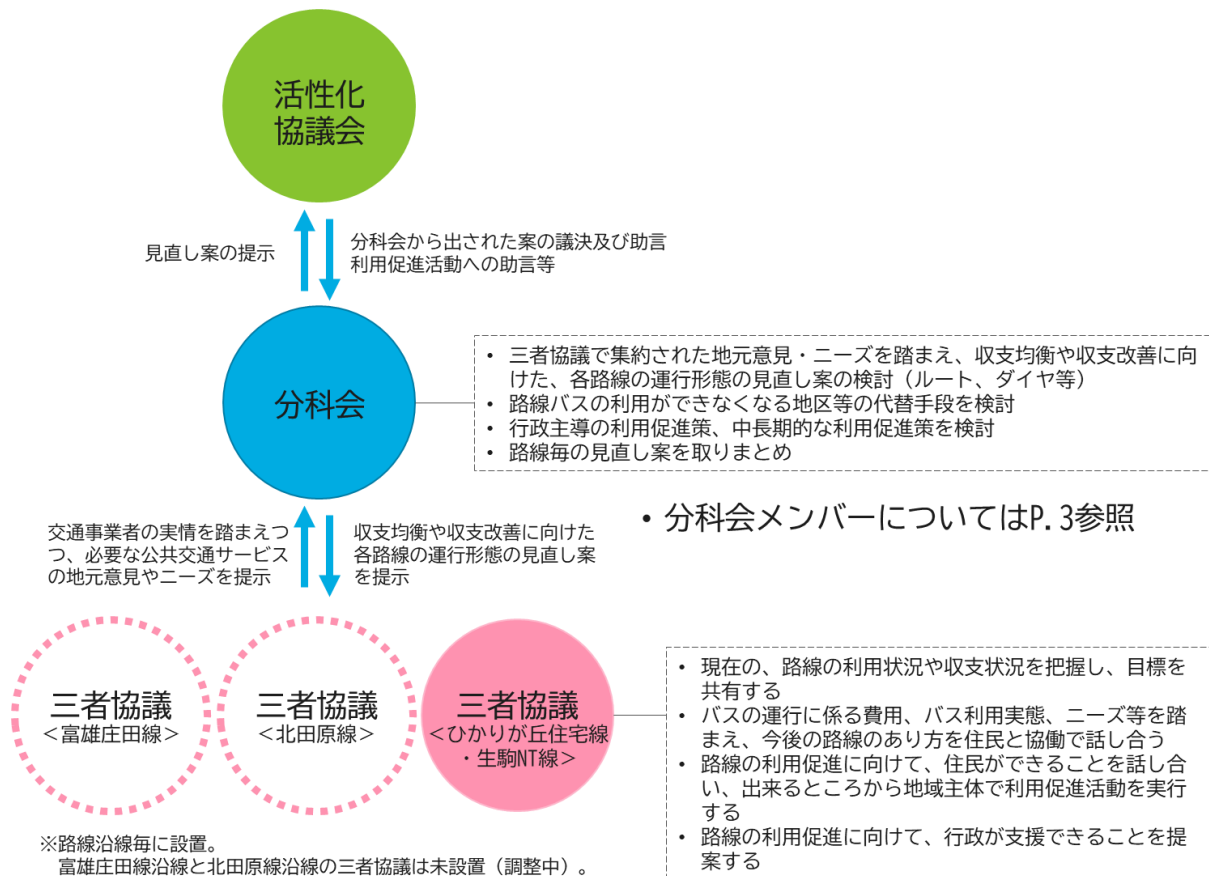
- ・今後の進め方について地元と協議（6/23）

#### 高の原高山線

- ・奈良県地域交通改善協議会地域別部会において、奈良先端科学技術大学院大学から、既存路線の延伸による代替案が提案され、関係者間で調整を行うこととなった。

## 2. 活性化協議会、分科会、三者協議の位置づけ

- ・分科会と三者協議の目的と概要
- ・協議会、分科会、三者協議の位置づけ・関係性



## 3. 奈良交通の収支状況、利用状況

- ・現在の奈良交通の収支状況（資料 7 当日資料参照）

## 4. 奈良交通に対する市の支援について

- ・令和 5 年 6 月議会  
公共交通事業者（バス・タクシー）に燃料上昇分の一部を支援  
【補助額 2,045 万円】路線バス … 高騰した燃料費の一部  
タクシー … 1 台あたり 5 万円

## 5. 利用促進施策について

- ・市が実施する利用促進施策（8 月実施の運賃 100 円 DAY イベント）

分 科 会 委 員 名 簿 (案)

委 員
学識経験者
自治連合会
市民
奈良交通株式会社
生駒市

(順不同)