

グループA

のりつき

白旗駅の
乗継

子ども

子どもが
乗れる

待合せ

公共交通に
乗って維持
するの意識

興味がある人
にどうPRするか

バス停
ピンチ

友達と
バスに乗る

「バス活」
車に乗って
バスに乗る
ため

免許
返納の
前に

大人の人
が乗る機会

定期券
をかってもらう
仕組み

乗り方
教室

個人それぞれの
行き先・所
の時刻表

大人向け
出前授業

地域の店
タイプ

地域の店
紹介する
マップ

バスに乗ると
100円追加

100円引き
優待券

観光地と
タイプ?

公共交通で
来たら安心
店・おかし

そこから
来てもらう
レストラン

安楽的な
100円バス

100円バス
広報も
PR

自治体と
100円バス
三者!!

知ってもらう

バスマップ
配布

新しく来た
人に向けて
配る

どこに行か
かわかり
にくい

グループB

施設との
連携

ピーク時の催物
がある時はバス料金を
割引にする。

駅周辺の店舗と
タイアップは?

病院とバスの
連携
休日の利用は
白の足数を減らす

イベントとの
連携

・自治会行事に
バスの転用。
観光

・街おこし
ex. 伊勢の春祭り

・イベントを市の
公営施設で

・パークライト

本県交通センター
の提案
この日の利用でバス
を減らす

趣味グループ
とバス活用して
イベント考案

利用しやすい
向上

電車→バス
バス→電車
の乗り換えを容易に
設計

途上路線に
乗り継ぐ際に
楽にする

新たな
利用者の獲得

長命寺の西側の
新しい道路の路線
と新線とを結び
工業団地の社員利用
が増えると思える

・先端企業
利用拡大

・サークル作りで
利用者増

・とくし丸
バスの活用

グループC

☆☆☆
ひかりが丘
の方を呼んで
意見交換
平日昼に
開きたい

ひかりが丘
↓
スーパー
病院
郵便局

バス停遠い
歩けぬ

のりあい
タクシーを
運行には
例) 70名以上
子育て高齢者
のみ
10時~16時

バスの維持
⇄
乗合タクシー
企業・店は
(目的地別)は
協賛金
頂く
コメ、オカワ
ハース、郵便局
南林銀行、ココヤ

電車とバスの
接続が不便
おかしな呼称
= 不便

高校生
通学
親送迎
↓
バス利用
約10人/1学年

老人会では
毎会 バス利用を
呼びかけている
⇒ 継続
⇒ 効果
あり

☆☆
ひかりが丘
集会所前
バス停
まだ
実現

手を挙げて
集会所前

裏道を運行

自宅のバス停
をもっと近く

電気バス
設備投資必要
非運行区間
限定

市全体
高齢者バス
公共交通専用
高齢者福祉
祖点
目的地別活用
無料
(例)

↑
11時~17時
を (72名)

朝8時台
増便希望

目的の1つ
高齢者
お返し返納
引きこもり
防止

グループD

地域と一緒に進める (地域はつながり)

知る

バスの危機
もひと伝える

メリットも
考える

マイカーよりも
安く、安全
便利!!

地元イベント
告知を車内で
(地元無料バス)

お金がかせぐ

バスの運賃
を安く(補助)

どんじり祭り
のときは安くしてく
て良い

年間パスポート
(京都の敬老バス)

イベントのときは
安くせず乗って
もらう

子育て用

昼間の
お年寄り用

外出させる!!

集客 集む

物販
でもける

(ポイント)
レトロバス
も使って好き
にのびる

Pay Pay
と
運賃の相対

バス好き向け
ワケドファンタジー

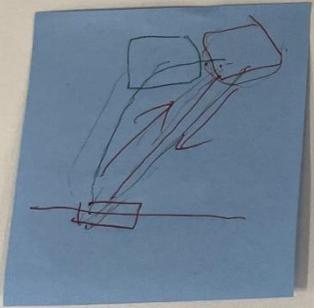
便利に

ひかりが丘
←→ 白旗駅
の本数多

バス・鉄道
の乗換割引

バス停も
施設前に

グループE



3枚
PR
45. 6. 11
泉で3hほど
白木本標
サロ
45の基礎

28川双丘 ← 生馬向馬

1月	25,200円
3月	71,820円
6月	136,080円

28川双丘 ↔ 白鹿向馬

1月	14,400円
3月	41,040円
6月	77,760円

28川野向馬
← 生馬向馬

1月	14,850円
3月	42,320円
6月	80,190円